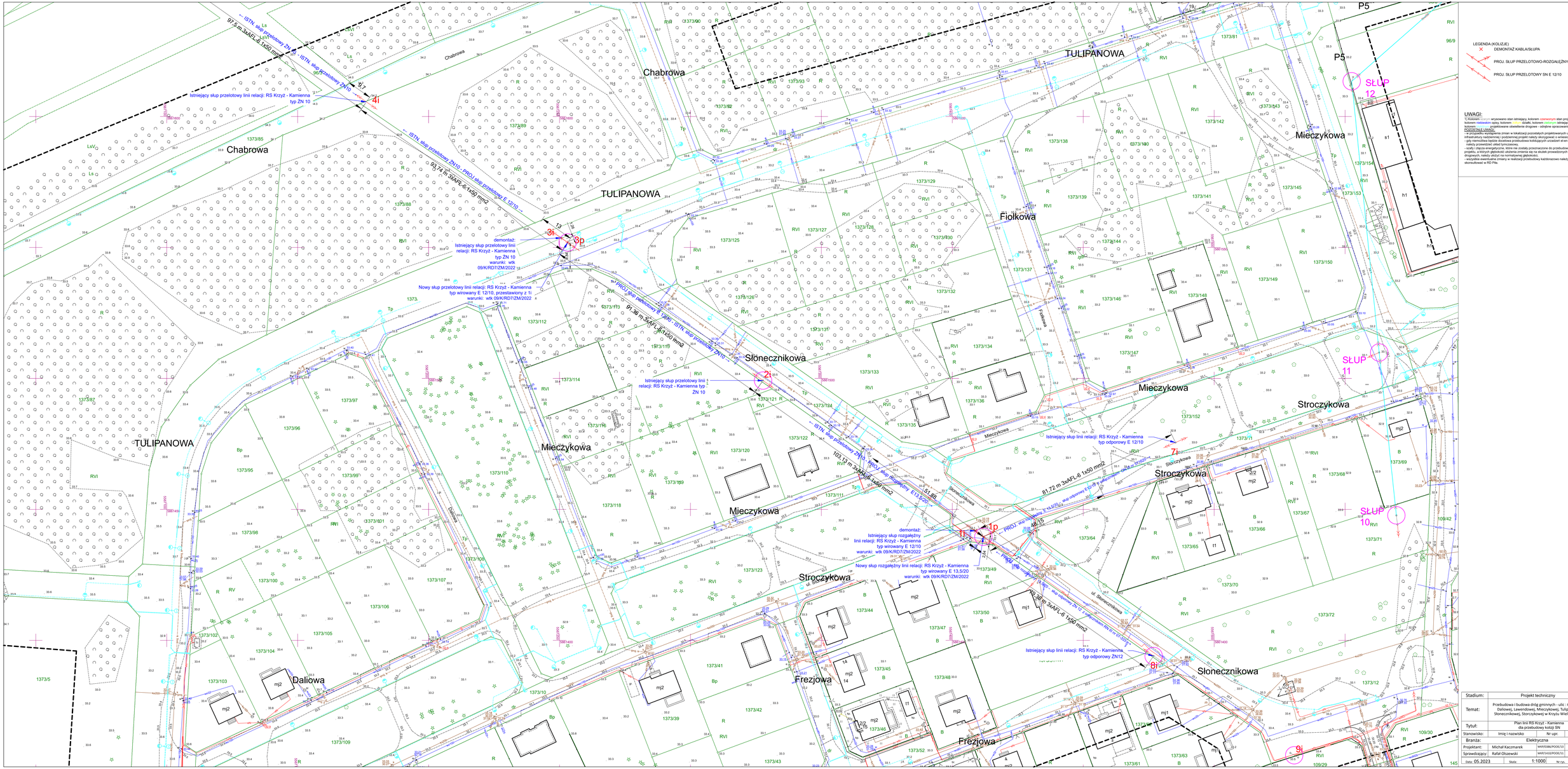

LEGENDA (KOLIZJE)

DEMONTAŻ KABLA/SŁUPA

PROJ. SŁUP PRZELOTOWO-ROZGAŁĘŻNY SN E 13,5/20

PROJ. SŁUP PRZELOTOWY SN E 12/10

UWAGI:

1) Kolorem czarnym wrysowano stan istniejący, kolorem czerwonym stan projektowany, kolorem niebieskim opisy, kolorem ciemnym działki, kolorem ciemnym istniejące sieci, kolorem projektowane oświetlenie drogowe - odrębne opracowanie.

PODOBNIE UWAGI:

- w przypadku wystąpienia zmian w lokalizacji pozostałych projektowanych urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej projekt należy skorygować o wniesione zmiany,
- gdy niemożliwe będzie dozwolona przebudowa kolidujących urządzeń sieci należy przewidzieć układ tymczasowy,
- szafy i złącza energetyczne, które nie zostały przeznaczone do przebudowy na etapie projektu, a których głębokość ułożenia zmienia się na skutek prowadzonych prac drogowych, należy ułożyć na normatywnej głębokości,
- wszystkie ewentualne zmiany w realizacji przebudowy każdorazowo należy skonsultować w RD Piła.

Stadium:	Projekt techniczny		
Temat:	Przebudowa i budowa dróg gminnych - ulic : Chabrowej, Daliowej, Lawendowej, Mieczykowej, Tulipanowej, Słonecznikowej, Storczykowej w Krzyżu Wielkopolskim		
Tytuł:	Plan linii RS Krzyż - Kamienna dla przebudowy kolizji SN		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Branża:	Elektryczna		
Projektant:	Michał Kaczmarek	WKP/0386/POOL/13	
Sprawdzający:	Rafał Olszewski	WKP/1433/POOL/11	
Data: 05.2023	Skala: 1:1000	Nr rys.	E-1