

Opis przedmiotu zamówienia

Ambulans drogowy odpowiedni do transportu minimum 4 osób, w tym jednej na noszach

| Lp. | Parametry wymagane przez Zamawiającego |
|-----|--|
| 1. | Wymagania ogólne |
| 2. | Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 fabrycznie nowych ambulansów drogowych typ B odpowiednich do transportu minimum 4 osób w tym jednej na noszach (plus miejsce dla kierowcy), pojazd bazowy wyprodukowany w 2026 roku, |
| 3. | Oferowany ambulans musi spełniać wymagania określone w aktualnej polskiej normie PN-EN 1789+A1:2024 typ ambulansu B (środek transportu medycznego ratunkowy) i aktualnie obowiązującej normie PN-EN 1865 dla sprzętu medycznego (lub norm równoważnych) w zakresie odpowiednim do przedmiotu prowadzonego postępowania. |
| 4. | Wykonawca zobowiązany jest do instruktażu obsługi dla personelu w zakresie działania obsługi i konserwacji ambulansu i sprzętu w nim zamontowanego przy przekazywaniu ambulansów oraz przeszkolenia wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsług technicznych, eksploatacji, napraw w terminie wyznaczonym w harmonogramie realizacji dostaw. |
| 5. | Oferowany przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane w 2026 r. na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów |
| 6. | Ambulanse muszą odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia |
| 7. | Wykonawca w ramach swojego wynagrodzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny sanitarny na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Zamawiającego. Po dostarczeniu ambulansu wraz z wyposażeniem oraz wszelkimi wymaganymi dokumentami Wykonawca o ile jest to niezbędne zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym do uzupełnienia wszelkich dokumentów wymaganych przez instytucje państwowe (np.: Wydział Komunikacji, Ewidencji Pojazdów i Kierowców, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, NFZ). |
| 8. | W zakresie potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają określonym wymaganiom należy przedłożyć: a) deklaracje zgodności CE wystawione zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami normy PN EN 1789+A1:2024 w zakresie ambulansów typu B oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865; b) deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789+A1:2024 oraz aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy (nosze i transporter); c) ważne świadectwa homologacji dla pojazdów skompletowanych wydane na podstawie przepisów aktualnie obowiązujących (wystarczającym będzie załączenie dokumentu wystawionego przez właściwy urząd – dwie strony, bez dodatkowych załączników tj. np. karta wzoru podpisów); |
| 9. | Nadwozie |
| 10. | Furgon częściowo przeszklony o DMC do 3,5 t., zabezpieczony antykorozyjnie, wyposażony w izolację termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit, zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej; |
| 11. | Lakier w kolorze białym; |
| 12. | Możliwość przewożenia minimum 4 osób w fotelach + 1 osoba na noszach, w tym 2 osoby w kabinie kierowcy oraz minimum 3 osoby w przedziale medycznym (w tym 1 osoba na noszach) |
| 13. | Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z funkcją regulacji we wszystkich płaszczyznach (tj. regulacja wzdłużna, wysokości, kąta pochylenia oparcia), wyposażone w zagłówki (regulacja wysokości zagłówków) i podłokietnik; |
| 14. | Przedział medyczny przystosowany do przewozu min. 2 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby na noszach (razem 3 miejsca); |
| 15. | Częściowo przeszklone (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych |
| 16. | Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki o min. 180 °, drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z możliwością uchylenia/otwarcia szyby; |
| 17. | Szyby w przedziale medycznym fabrycznie przyciemnione oraz do wysokości 2/3 pokryte folią półprzeźroczystą lub zmatowione; |
| 18. | Częściowo przeszklona stała przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego z otwieranym oknem pozwalającym na kontakt; |

| | |
|------|--|
| 19. | Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera. Zamawiający wymaga bocznych poduszek powietrznych dla kierowcy oraz pasażera. Dopuszcza ambulans wyposażony w kurtyny powietrzne ale ich nie wymaga. |
| 20. | Centralny zamek (dotyczy wszystkich drzwi) z autoalarmem; |
| 21. | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane; |
| 22. | Reflektory przeciwmgłowe przednie oraz tylne (zintegrowane z lampą tylną pojazdu); |
| 23. | Półka nad przednią szybą; |
| 24. | Lusterko wsteczne wewnętrzne; |
| 25. | Silnik |
| 26. | Silnik o pojemności min. 2000 cm ³ ; |
| 27. | Moc min. 100 KM; |
| 28. | Spełniający normę emisji spalin min. EURO 6; |
| 29. | Zespół napędowy |
| 30. | Skrzynia biegów manualna, synchronizowana, min. 6-ście biegowa plus bieg wsteczny; |
| 31. | Napęd na koła przednie lub tylne lub 4x4; |
| 32. | Brak ogranicznika prędkości w pojeździe, Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w tempomat ale go nie wymaga. |
| 33. | System stabilizacji toru jazdy typu ESP lub równoważny; |
| 34. | System zapobiegający poślizgowi kół napędowych typu ASR lub równoważny; |
| 35. | Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa |
| 36. | System wspomagania i korekty siły hamowania; |
| 37. | Hamulce tarczowe kół przedniej i tylnej osi; |
| 38. | System ABS zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania; |
| 39. | Zawieszenie i układ kierowniczy |
| 40. | Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta; |
| 41. | Układ kierowniczy wyposażony w system wspomagania; |
| 42. | Regulowana kolumna kierownicy w min. 2 płaszczyznach (górze – dół, przód – tył); |
| 43. | Ogrzewanie i wentylacja |
| 44. | Wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca odpowiednią wymianę powietrza |
| 45. | Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i dla przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna, tj. po ustawieniu żądanej temperatury system chłodzi lub grzeje automatycznie utrzymując żądaną temperaturę. W przedziale kierowcy klimatyzacja automatyczna lub półautomatyczna lub manualna. |
| 45a. | Niezależny od pracy układu chłodzenia ogrzewania przedziału medycznego (tzw. ogrzewanie powietrzne) o mocy min. 5,0 kW umożliwiające dodatkowo ogrzanie silnika do właściwej temperatury pracy przed uruchomieniem pojazdu |
| 46. | Niezależny od pracy silnika układ ogrzewania służący do ogrzania silnika do właściwej temperatury przed uruchomieniem, typ Webasto wodne. |
| 46a. | W przedziale medycznym zamontowany ogrzewacz powietrza 230V o mocy 2000W |
| 47. | Instalacja elektryczna |
| 48. | Alternator zapewniający odpowiednie ładowanie akumulatora (moc min. 700W); |

| | |
|-------------|--|
| 49. | Akumulator żelowy o pojemności min. 180 Ah; |
| 49a. | Przetwornica napięcia 12/230 V o mocy 1000W |
| 49b. | W przedziale medycznym co najmniej dwa gniazda 230 V po przetwornicy napięcia |
| 49c. | Możliwość ładowania akumulatora z źródła zewnętrznego 230v z ładowarką; |
| 50. | W przedziale medycznym min. 3 gniazda o napięciu 12V umożliwiające podłączenie sprzętu medycznego; |
| 51. | Sygnalizacja świetlna – dźwiękowa i oznakowanie |

| | |
|-------------|--|
| 52. | Belka świetlna na przedniej części dachu pojazdu z oświetleniem typu LED koloru niebieskiego, umożliwiającą nadawanie komunikatów głosowych, podświetlony napis AMBULANS; |
| 53. | 2 niebieskie pulsacyjne lampy LED na wysokości pasa przedniego pojazdu; |
| 54. | Pojedyncza lampa sygnalizacyjna typu LED koloru niebieskiego w tylnej części dachu z otworem technologicznym ułatwiającym wymianę; |
| 54a. | Sterowanie sygnalizacją dźwiękową za pomocą przycisku klaksonu; |
| 55. | Sterowanie sygnalizacją świetlną za pomocą pilota umieszczonego w łatwo dostępnym miejscu dla kierowcy na desce rozdzielczej; |
| 56. | <p>Oznakowanie graficzne pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nadruk lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; b) po obu bokach pojazdu nadruku barwy czerwonej litera T w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm <p>Trzy pasy odblaskowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej w obszarze pomiędzy linią okien i nadkolami, b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej wokół dachu, c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem, o którym mowa w lit. a; <p>Nazwa podmiotu leczniczego po obu stronach ambulansu, wraz z informacją dotyczącą adresu e-mail, numeru telefonu (do uzgodnienia po podpisaniu umowy z wykonawcą).</p> |
| 57. | Przedział medyczny i jego wyposażenie |
| 58. | Światło rozproszone typu LED umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego zapewniające prawidłowe oświetlenie przedziału medycznego. Minimum 2 punkty świetlne LED nad noszami w suficie; |
| 59. | Na prawej stronie przedziału medycznego obrotowy fotel wyposażony w zagłówek, skierowany przodem do kierunku jazdy wyposażony w trzy punktowe pasy bezpieczeństwa. |
| 60. | Na ścianie bocznej zestaw szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem, zapewniający możliwość przewozu drobnego sprzętu medycznego oraz miejsce montażu butli tlenowej 2 l z uchwytem dedykowanym do transportu. Wyznaczone miejsce gwarantujące bezpieczny montaż krzeselka kardiologicznego akumulatorowego; |
| 60a. | Przy drzwiach przesuwnych z prawej strony wysuwany elektryczny stopień ułatwiający wejście do przedziału medycznego; |
| 61. | Podłoga o powierzchni antypoślizgowej, łatwo zmywalnej odpornej na środki dezynfekcyjne, połączonej szczelnie z zabudową ścian; wzmocniona, umożliwiająca mocowanie lawety pod nosze główne. Stała podstawa pod nosze; |
| 62. | Sufitowe uchwyty do kroplówek (min. 2 szt.) |
| 63. | Uchwyty na dużą butlę tlenową 10 l; Wyposażony w 2 butle tlenowe 10 l wraz z reduktorem oraz przepływomierzem montowanym na szybko złącze typu AGA |
| 63a. | W przedziale medycznym miejsce przystosowane do transportu krzeselka akumulatorowego krzeselka kardiologicznego |
| 64. | Laweta transportowa |

| | |
|-----|--|
| 65. | <p>Laweta transportowa jednobryłowa (nie wyposażona w elementy składane za pomocą zawiasów), o wymiarach odpowiadających rozmiarowi noszy głównych wraz z transporterem</p> <p>Laweta transportowa wyposażona w mechanizm umożliwiający jej przesuwanie w płaszczyźnie horyzontalnej wzdłuż najkrótszego boku podstawy, umożliwiając dostęp do szafek znajdującej się na ścianie bocznej ambulansu, sterowany za pomocą pedału nożnego.</p> <p>Laweta transportowa wyposażona w mechanizm umożliwiający przesuwanie w płaszczyźnie horyzontalnej wzdłuż najdłuższego boku, w taki sposób, aby płyta lawety wyjeżdżała poza obrys stopnia zewnętrznego pojazdu, sterowana za pomocą ręczki. Ponadto laweta powinna mieć możliwość ustawienia kąta nachylenia (w pozycji jej maksymalnego wysunięcia), o kąt nie większy niż 30 st.</p> <p>Możliwość płynnej regulacji płaszczyzny lawety względem podłogi ambulansu, w taki sposób, aby w maksymalnych wychyleniach lawety pacjent znajdował się w pozycjach: Trendelenburga lub Fowlera. Kąt nachylenia regulowany za pomocą ręczki lub pedału nożnego zamontowanego z boku lawety transportowej, kodowanej kolorem.</p> <p>Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami</p> <p>Zamek zabezpieczający nosze główne wraz z transporterem przed przesuwaniem się na lawecie transportowej sterowany za pomocą przycisku</p> |
| 66. | Nosze główne |
| 67. | Wykonane z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. |
| 68. | Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha. |
| 69. | Przystosowane do prowadzenia reanimacji. |
| 70. | Nosze wyposażone w dodatkowe uchwyty wysuwane teleskopowo, wykonane z twardego materiału zapewniającego pewny chwyt. Dodatkowe uchwyty umieszczone na bocznej powierzchni noszy. |
| 71. | Z możliwością płynnego podnoszenia i opuszczania oparcia pod plecami do 90 stopni. |
| 72. | Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, do klatki piersiowej i ułożenie na wznak. |
| 73. | Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. |
| 74. | Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące. |
| 75. | Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi. Możliwość złożenia i rozłożenia poręczy jedną ręką |
| 76. | Z wysuwanymi rękojeściami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy. Dodatkowe wysuwne rękojeści wykonane z twardego materiału zapewniającego pewny chwyt. |
| 77. | Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy. |
| 78. | Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi. |
| 79. | Waga noszy min. 20kg max. 22 kg zgodna z wymogami normy EN 1865:1+A1:2025 |
| 80. | Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy. |
| 81. | Zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci. |
| 82. | Obciążenie dopuszczalne min. 250 kg max. 270 kg. |
| 83. | Transporter noszy głównych |
| 84. | Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę. |
| 85. | Szybki i łatwy system połączenia z noszami. |
| 86. | Regulacja wysokości w 7 poziomach. |
| 87. | Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy. |

| | |
|-----|--|
| 88. | Odbojniki na goleniach |
| 89. | Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce. |
| 90. | Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia. |
| 91. | Wszystkie kółka jezdne skątne, o średnicy 200mm i szerokości 50mm umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez jedną osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost. Kółka mają umożliwiać jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi (na otwartych przestrzeniach) |
| 92. | Blokada kółek do jazdy na wprost uruchamiana przez operatora w momencie w którym jest to wymagane i potrzebne, uniemożliwiająca przypadkowe zablokowanie do jazdy na wprost |
| 93. | Obciążenie dopuszczalne transportera min. 250kg max. 275 kg. |
| 94. | Waga transportera max. 28 kg zgodna z wymogami normy EN 1865:1+A1:2025 |
| 95. | Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789 +A1:2011 |
| 96. | Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją |
| 97. | Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera |

| | |
|------|--|
| 98. | Łączność radiowa |
| 99. | Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego; wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu. |
| 100. | Wmontowana dachowa antena radiotelefonu z instalacją doprowadzoną do miejsca montażu radiotelefonu o parametrach: a) zakres częstotliwości 168 – 170 Mhz b) impedancja wejścia 50 Ohm c) współczynnik Fali stojącej 1,6 d) Charakterystyka promieniowania dookólna |
| 101. | Wyposażenie dodatkowe |
| 102. | Komplet opon zimowych wraz z felgami stalowymi (4szt.), komplet opon letnich wraz z felgami stalowymi (4szt.) – jeden komplet zamontowany na samochodzie, drugi dostarczony osobno. Czujniki ciśnienia opon skonfigurowane z pojazdem. |
| 103. | Dwa trójkąty ostrzegawcze, podnośnik, klucz do kół. |
| 104. | Kosz na śmieci |
| 105. | Dwie gaśnice p.poż. z aktualnymi badaniami (jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale medycznym). |
| 106. | Urządzenie do wybijania szyb , nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa. |
| 107. | Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy |
| 108. | Ambulans przekazany zamawiającemu z zatankowanym zbiornikiem paliwa w maksymalnym zakresie. (W przypadku takiej potrzeby dotyczy również dodatków do paliwa) |
| 109. | Wyposażony w radiotelefon bazowy zgodny z obowiązującymi wymaganiami. |
| 110. | Gwarancja |
| 111. | Gwarancja mechaniczna – min. 24 miesiące (bez limitu kilometrów) |
| 112. | Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 24 miesięcy |
| 113. | Gwarancja na perforację – min. 24 miesięcy |
| 114. | Gwarancja na zabudowę medyczną i sprzęt – min. 24 miesiące (w tym lawety, noszy głównych, transportera noszy) |
| 115. | Serwis gwarancyjny zabudowy specjalnej w tym wymagane okresowe przeglądy zabudowy sanitarnej realizowane w siedzibie podmiotu leczniczego użytkującego ambulans. Bezpłatne przeglądy w okresie gwarancji wymagane przez Wykonawcę lub producenta sprzętu medycznego. |
| 116. | Serwis oraz obsługa gwarancyjna pojazdu bazowego możliwa do realizacji w autoryzowanej sieci dealerskiej na terenie województwa wielkopolskiego. |