

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

REMONT DROGI GMINNEJ NR 290722W,
droga krajowa nr 60 – Wola Łącka – Stare Budy – dr. gminna 290707W,
ULICA DŁUGA o L= 975mb
w miejsc. Łąck, gm. Łąck,
pow. płocki, woj. mazowieckie

działka nr: 141907_2.008.839,

Inwestor: Wójt Gminy Łąck
ul. Gostynińska 2, 09-520 Łąck

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		0
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		1,0-1.3
6.	Przekrój normalny		2
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88



Płock 01. 2023

Egz. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej G-20 (290722W) w zakresie nawierzchni bitumicznej i poboczy, rowów i zjazdów, oświetlenia o długości 975,0 m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek objęty remontem przebiega przez wieś, obszar zabudowany, gospodarstwa po obydwu stronach drogi. Odcinek - nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 4,0m. Nawierzchnia spękana, krawędzie połamane, ubytki w jezdni, zadolenia. Pobocza gruntowe – wzmocnione żwirem i tłucznem, odwodnienie na przyległy teren – występują lokalnie jeszcze rowy przydrożne. Droga wyniesiona nad teren.

Nie występują wykopy ani nasypy, nie wystąpi więc możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej. Słupy energetyczne są poza strefą robót. Jest to układ istniejący, funkcjonujący kilkadziesiąt lat. Brak miejsca na zmiany.

Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu, dodatkowe zjazdy nie są planowane na etapie remontu.

Linia energetyczna, napowietrzna zlokalizowana jest na gruntach prywatnych, nie wchodzi w kolizję z drogą. Linie kablowe telefoniczne są na gruntach prywatnych, nieliczne przejścia poprzeczne pod drogą. Z uwagi na to, że remont ogranicza się do szerokości jezdni i poboczy przez ułożenia nawierzchni bitumicznej nie zachodzi możliwość ich uszkodzenia.

Istniejące przepusty na rowie przydrożnym z rur betonowych ze ściankami czołowymi, zamulone i niedrożne – stan zły.

Odcinek końcowy i środkowy zdj. 1 i 2



3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- sfrezowanie zapadlisk w istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m na całym odcinku,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego, frakcji 0/31,5mm, szerokość 2 x 0,75m,
- odtworzenie rowów,
- wymiana przepustów betonowych, na rowach i pod jezdnią, na HPED z zachowaniem rzędnych posadowienia i średnicy przelotowej,
- odbudowa zjazdów po robotach na rowach i poboczach,
- wymiana lamp sodowych na ledowe

Nowe zjazdy nie będą wykonywane, geometria istniejących pozostaje bez zmian.

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku:

- warstwa ścieralna, AC11S, grub. 5 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wyrównawcza (wiążąca), AC16P, 75kg/m², tj grub. średnia 3 cm,
- pobocza z destruktu, grub. 8cm, na warstwie kruszywa łamanego grub. śr. 10 cm, 2 x 75cm,
- na całej długości, obustronnie, rowy do odmulenia. Warstwa namułu do 40 cm.

Krawędzie jezdni wyrównać i wzmocnić kruszywem 0/31,5mm, przez usunięcie połamanych fragmentów i wzmocnienie krawędzi, grubość warstwy 30cm.

Zjazdy indywidualne są wzmocnienie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 10 cm, w granicach pasa drogowego.

Pobocza z destruktu bitumicznego grub. 8cm na szerokości 0,75m.

3.4. Roboty ziemne

Nie występują

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Przebieg ulicy jak i profil pozostaje bez zmian.

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian, poprzecznie na utwardzone pobocza drogi a następnie do istniejącego rowu przydrożnego. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają w pasach drogowych i po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne w pasie drogowym i na gruntach prywatnych, lokalizacja bez zmian, brak miejsca na ich przeniesienie, nie występuje możliwość uszkodzenia słupów przy zachowaniu ostrożności w trakcie rozkładania masy bitumicznej. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- kabel telefoniczny poza pasem drogowym, sporadycznie przechodzi pod jezdnią, jest w rurze ochronnej. Z uwagi na **niewystępowanie robót ziemnych** nie zachodzi potrzeba uzgadniania robót z ORANGE Polska, kabel jest zagłębiony o około 0,8-1,0m ppt, nie ma możliwości jego naruszenia.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	975,0,
Powierzchnia jezdni	ok, 4,0 tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja **nie jest** przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 62 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku remontu drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

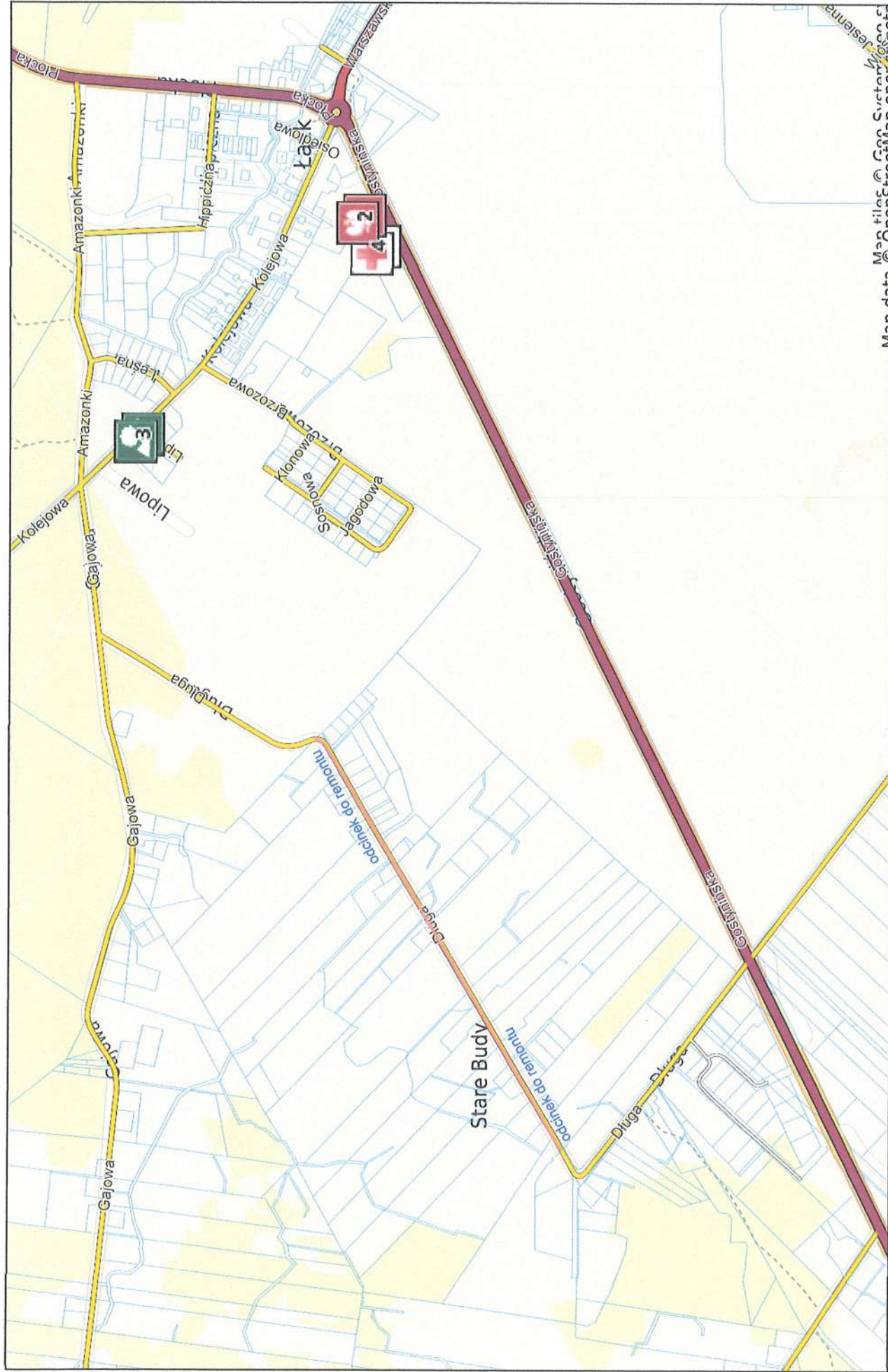
Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.



Łąck - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Man tilings © Geo System
Man data © OnonStreetMan oner