

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGI GMINNEJ NR 836611P  
ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.**

*Data opracowania  
Sierpień 2024*

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**Stadium:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
DROGI GMINNEJ NR 836611P  
ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.

**Branża:** DROGOWA

**Zarząd drogi:** MIASTO I GMINA GRABÓW  
NAD PROSNĄ

**Wykonawca:** MIASTO I GMINA GRABÓW  
NAD PROSNĄ

**Planowany termin:** 07.10.2024r.

**Projektant:** mgr inż. Tomasz Goleń

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

63-500 Ostrzeszów

ul. Zamkowa 8

**Zatwierdzenie**

Projektu stałej / czasowej zmiany  
organizacji ruchu

KM 7121

95.2015

z dnia

2025-08-14

up. Starosty

Nr Ewidencji Projektów

Data 2025-08-14

Podpis

mgr Stanisław Gajewski  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji

SIERPIEŃ 2024

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tomasz Goleń

UPK NR WKP 0140/WOD/03

# **PROJEKT ZAWIERA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. *Karta uzgodnień*
2. *Opis techniczny*
3. *Zestawienie znaków*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Plan orientacyjny*
  2. *Plan oznakowania*
-

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

# KARTA UZGODNIEN

STAŁA EJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ  
NR 836611P ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.

Projekt opiniuje pozytywnie - bez uwag

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI  
w Ostreszowie  
p.o.  
mł. insp. Waldemar Sip

STAROSTA OSTRZESZOWSKI  
63-500 Ostreszów ①  
ul. Zamkowa 31

## Zatwierdzenie

Projektu stałej / czasowej zmiany  
organizacji ruchu

KM 7121 64.2024 z dnia 2024-08-20

Nr Ewidencji Projektów 42

Data 2024-08-20 Podpis

z up. Starosty  
mgr Sławomir Gajewski  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 836611P ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.**

## **Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej drogi gminnej nr 836611P ulica Kolejowa w Grabowie nad Prosną w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393), (- załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 08.04.2016r Dz.U. poz. 647),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. tj. z 2017r. Dz.U. poz. 978 ze zm. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 dn.14 10.2003r. tekst jednolity z dn. 24.03.2017r. poz. 748),
- Zarządzenie nr 34 GDDKiA z dn.30.07.2014r. (katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach- załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 08.04.2016r Dz.U. poz. 647.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990. 2244, 2322).
- Wizja w terenie.

## **1. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 836611P ulica Kolejowa w Grabowie nad Prosną. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych w celu zabezpieczenia ruchu pieszego i drogowego. Planuje się odnowienie oznakowania pionowego znakami odblaskowymi, oraz uzupełnienie znaków poziomych. Szerokość jezdni ulicy Kolejowej 6,6 m.

## **2. Termin**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się po zatwierdzeniu projektu 07.10.2024r.

## **3. Zasady ogólne**

Wymiary znaków pionowych ustawionych na drodze są wielkości średniej, planowana wymiana oznakowania przewiduje wymianę znaków na wykonane z folii odblaskowej co poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym szczególnie w warunkach utrudnionej widoczności oraz w godzinach wieczornych. Planowane jest również ustawienie brakujących znaków D-1 w obrębie skrzyżowania z ulicą M. Konopnickiej.

## **4. Wysokość umieszczenia znaków**

Obowiązujące wysokości umieszczenia znaków to 2,2 m. nad chodnikiem i 2 m w pasie zieleni. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża. Wysokość umieszczenia znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy znaku z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na

wysokość umieszczenia tarczy znaku. Na planowanym odcinku – ulicy Kolejowej przewiduje się wysokość znaków pionowych 2,2 m w pasie zieleni i chodniku.

## **5. Oznakowanie poziome**

Planuje się odnowienie linii poziomych na jezdni w obrębie przejścia dla pieszych linie P-10 przejście dla pieszych i P-14 linia warunkowego zatrzymania .

## **6. Odległość znaku od jezdni**

Odległość umieszczenia znaków pionowych od krawędzi – jezdni w zależności od warunków – ustala się na 0,5 do 2,0 m. Odległość tę mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Przed wprowadzeniem oznakowania należy powiadomić:  
Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie - Wydział Komunikacji,  
KPP w Ostrzeszowie.

**Opracował:**

**INSPEKTOR NADZORU**  
**mgr inż. Tomasz Goleń**

  
UPR. NR WKP 0143/OWOD/03



## WYKAZ ZNAKÓW

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 836611P ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.

Wykaz oznakowania do wymiany na odblaskowe, do ustawienia i malowania

Lp.	Symbol znaku lub urządzenia	Nazwa znaku lub urządzenia	Ilość
1.	A - 7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.
2.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t.	1 szt.
3.	D -1	Pierwszeństwo na skrzyżowaniu ( nowe znaki do ustawienia)	2 szt.
4.	D-4a	Ślepa ulica	1 szt.
5.	D-6	Przejście dla pieszych	2 szt.
6.	T-6c	Tabliczka ze schematem pod znak A-7	1 szt.
7.	bn	Słupki do znaków	7 szt.
		<b>Oznakowanie poziome</b>	
1.	P-10	Przejście dla pieszych 4m x 0,5 m x 7=14 m <sup>2</sup>	14 m <sup>2</sup>
2.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów Powierzchnia: 0,75m x 0,5m x 4 szt.=1,5 m <sup>2</sup>	1,5 m <sup>2</sup>
		Razem do malowania:	15,5 m <sup>2</sup>

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tomasz Goleń

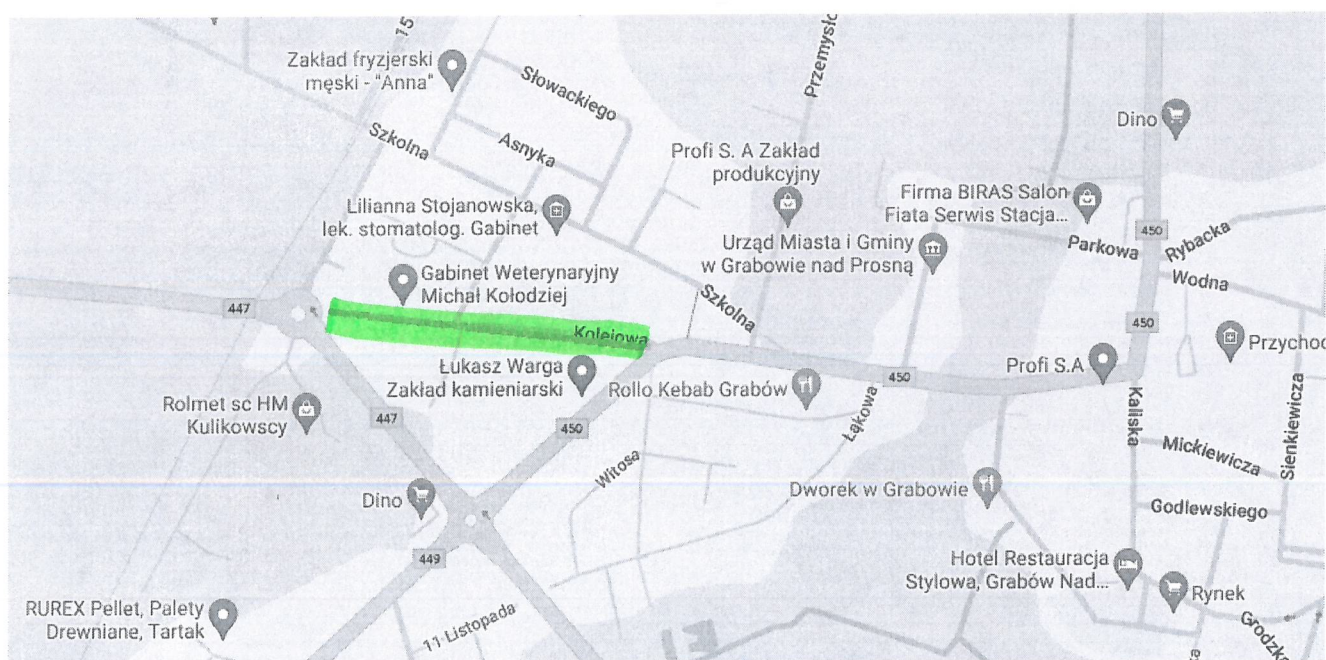
  
UPR. NR WKP 0143/OWOD/03



## ***II CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

## Plan orientacyjny

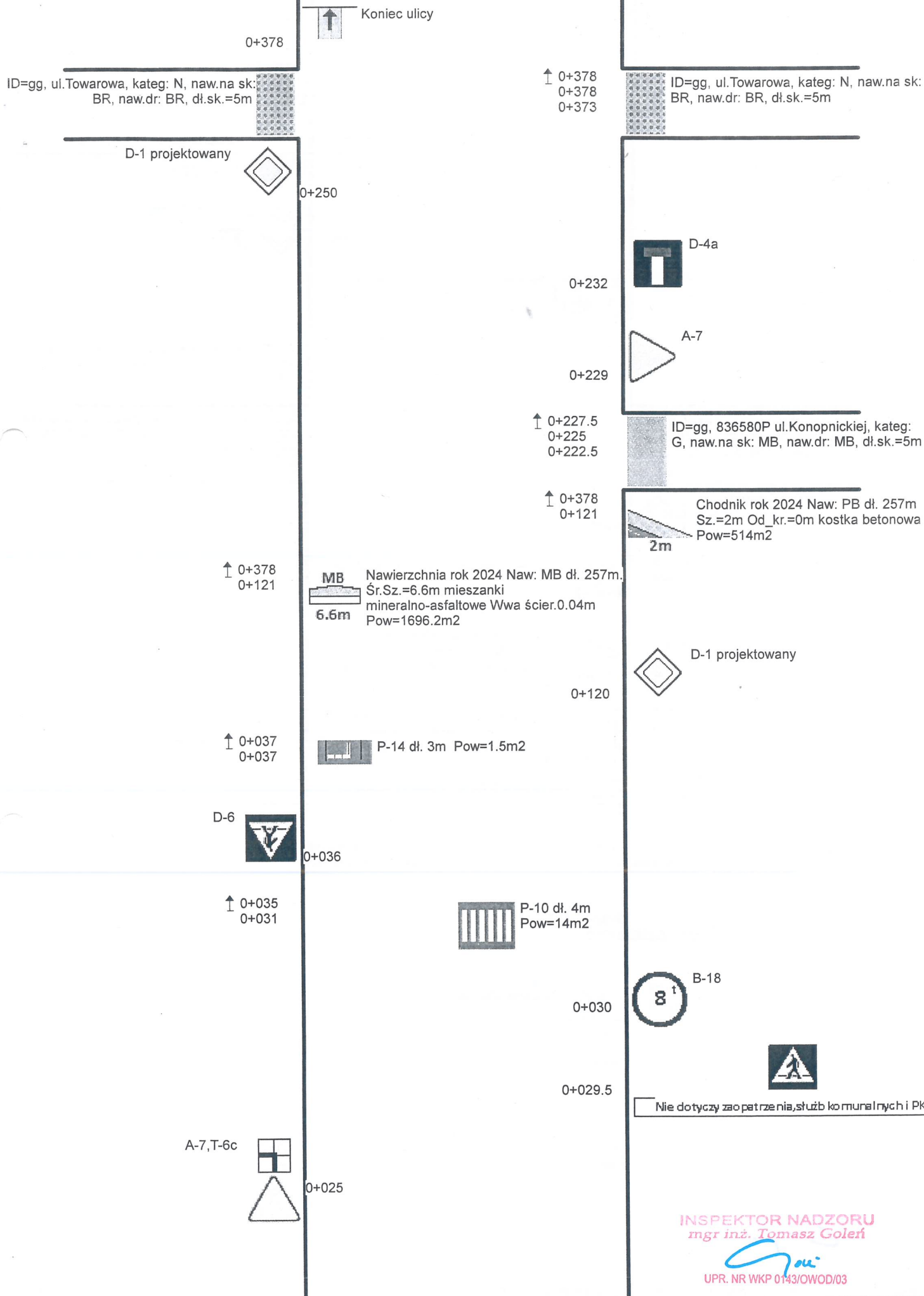
### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ NR 836611P ULICA KOLEJOWA W GRABOWIE N.PR.



*Ulica Kolejowa zaznaczona kolorem zielonym*

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tomasz Goleń

UPR. NR WKP 0143/OWOD/03





Chodnik rok 2008 Naw: PB dł. 335m  
Sz.=2.8m Od\_kr.=0m Pow=938m<sup>2</sup>

2.8m

0+350  
0+015



0+378  
0+010



Pas zieleni dł. 368m Sz.=25m pow. 9200m<sup>2</sup>  
Od\_kr.=2m, IDW=gg

25m

0+121  
0+010



Chodnik rok 2008 Naw: PB dł. 111m  
Sz.=2m Od\_kr.=0m kostka betonowa  
Pow=222m<sup>2</sup>

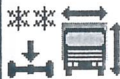
2m

0+001



D-1, T-6a10

0+378  
0+000



Parametry techniczno-eksploatacyjne  
dł. 378m n.dop. 80kN Odcinek  
posypywany

0+378  
0+000



Oświetlenie ręciovie dł. 378m l.pkt.św. 4  
Od\_kr.=0.5m ręciovie

0+030  
0+000  
0+000

ID=gg, 449 Syców- Błazki  
ul.Ostrzeszowska), kateg: W, naw.na sk: MB,  
naw.dr: MB, dł.sk.=30m

ID=gg, 449 Syców- Błazki (ul.Kolejowa),  
kateg: W, naw.na sk: MB, naw.dr: MB,  
dł.sk.=30m

D-1, T-6ap19



0+000

0+378  
0+000



80kN Nośność nawierzchni dop.nac. 80kN dł.  
378m

0+121  
0+000



Nawierzchnia Naw: MB dł. 121m.  
Śr.Sz.=6.6m mieszanki  
mineralno-asfaltowe Wwa ścier.0.04m  
Pow=798.6m<sup>2</sup>

6.6m

0+378  
0+000



jezd. 6.6m kor. 11.8m pas 13.9m dł.  
378m Pow=2494.8m<sup>2</sup> Pow  
Pasa=5254.2m<sup>2</sup>, IDW=gg

6.6

0+378  
0+000



Klasyfikacja drogi L lokalna dł. 378m

Grabów nad Prosną - miasto  
dł.odc.=378m

0+378  
0+000

POWIAT  
OSTRZESZOWSKI

dł=378m Urząd miasta

0+378  
0+000

0+378  
0+000



Początek ulicy dł. 378m

Kolejowa

Ulica Kolejowa, nr 836611P  
Dł= 0,378 km. Kategoria G  
Jednojezdniowa

INSPEKTOR NADZORU  
mgr inż. Tomasz Goleń

UPR. NR WKP 0143/OWOD/03