

UMOWA NR 1/SAM/HYBRYDY/2026

zawarta w Opolu w dniu pomiędzy ;

Skarbem Państwa-Komendantem Wojewódzkim Policji w Opolu, w którego imieniu działa Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu insp. Zbigniew Stanowski,
występujący na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu z siedzibą przy ul. Korfantego 2 w Opolu

- zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....

- zwaną w dalszej części umowy - „Wykonawcą”

Umowa o następującej treści zostaje zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego- do sprawy nr: WZF-.....

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć 8 szt. oraz ...(maksymalnie 8 szt. z prawa opcji) pojazdów segmentu C, nadwoziu kategorii M₁, typu kombi lub typu SUV lub typu crossover, 4 lub 5 osobowych, z napędem hybrydowym, w policyjnej wersji oznakowanej. marki:.....spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w załączniku nr 1 i zgodnych z ofertą Wykonawcy oraz z kryterium oceny oferty parametry techniczne (załącznik nr 4).
2. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o pojeździe/pojazdach lub przedmiocie umowy bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć pojazd/pojazdy określone w ust.1.
3. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
4. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (t. j. Dz. U. z 2024 poz. 502).
5. Pojazd musi spełniać wymagania określone w *Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony*

Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019r. poz. 594).

6. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 218/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE* (Dz. U. UE. L.2018.151.1).

§ 2

1. W trakcie procesu modyfikacji pojazdu bazowego, Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia - 8 sztuk oraz ... (maksymalnie 8 szt.) **w terminie od dnia podpisania umowy do 30 września 2026 r.** – komisyjny odbiór od 21 września do 30 września 2026 r.
3. Za dostarczony w terminie uznaje się pojazd, którego odbiór został potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym z pozytywnym końcowym wynikiem odbioru w terminie określonym w ust.2, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do umowy.
4. O dodatkowych pojazdach zamawianych z prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę w dniu podpisania umowy odrębnym pismem, które będzie stanowić załącznik nr 6 do niniejszej umowy

§ 3

1. Jednostkowa cena za dostawę 1 szt. pojazdu wynosizł brutto.
2. Wartość umowna brutto za dostawę 8 szt. pojazdów wynosizł brutto.
(słownie:zł brutto)
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia zamówienia do kwoty przeznaczonej na realizację zamówienia, korzystając z prawa opcji.
4. **Łączna wartość umowy na dostawę szt.** pojazdów z prawem opcji wynosi :zł brutto, (słownie:),
5. Wartość umowna określona w ust. 2 i 4 obejmuje wszelkie koszty po stronie Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy i wynikające z niniejszej umowy.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazdy do siedziby Zamawiającego: **Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu ul. Oleska 95.**
2. Zamawiający zastrzega, iż dostawy będą się odbywać w dniach pracy Zamawiającego (od poniedziałku do piątku – z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godzinach od 8 00 do 14 00.

3. Przygotowane do odbioru pojazdy będą miały wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co będzie odnotowane w dokumentacji każdego z pojazdów.
4. Pojazdy mają pod każdym względem odpowiadać kompletnemu typowi opisanemu w załączanym świadectwie zgodności WE pojazdu bazowego, w tym wszystkie pojazdy muszą spełniać tą samą normę emisji spalin.
5. Pojazdy mają pod każdym względem być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz z kryterium oceny parametry techniczne.
6. Przygotowane do odbioru pojazdy muszą być wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. O terminie odbioru samochodów Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie najpóźniej 2 dni robocze przed tym terminem. Zamawiający dopuszcza formę powiadomienia drogą telefaksową (47 864 24 34) lub e-mail tomasz.szafranski@op.policja.gov.pl.

§ 5

1. Przeprowadzony odbiór techniczno - jakościowy, potwierdzony zostanie protokołem zdawczo-odbiorczym wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy, podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach (na każdy pojazd osobno), z których jeden otrzymuje Wykonawca, a jeden egzemplarz przeznaczony jest dla Zamawiającego

2. Do odbioru techniczno- jakościowego pojazdu strony upoważniają przedstawicieli:

Zamawiający:

Wykonawca:

1/ Tomasz Szafrąński

1/

2/Marta Rybak

2/.....

3/ Bartłomiej Ligacz

3/.....

3. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdów na koszt Wykonawcy. Negatywny wynik badań, w przypadku nie usunięcia stwierdzonych usterek w trybie natychmiastowym, spowoduje odstąpienie od odbioru pojazdów. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni po sprawdzeniu pojazdów we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.
4. Odbiór dostawy uważany będzie za dokonany po stwierdzeniu przez Zamawiającego zgodności dostarczonych pojazdów z wymaganiami techniczno eksploatacyjnymi określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, zawartymi w załączniku nr 1 do niniejszej umowy i ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz z kryterium oceny parametry techniczne.
5. Upoważnienie do odbioru pojazdów uprawnia przedstawiciela Zamawiającego do oceny jakości.

§ 6

1. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. O przygotowaniu projektu modyfikacji do zatwierdzenia Wykonawca powiadomi Zamawiającego tj. Komendę Wojewódzką Policji w Opolu, faksem na numer (47 864 24 34 lub e-mail tomasz.szafranski@op.policja.gov.pl z 5 dniowym wyprzedzeniem liczonym w dniach roboczych (poniedziałek-piątek w godz. 8:00-15:00) podając co najmniej numer niniejszej umowy, oraz listę osób reprezentujących Wykonawcę.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd, o którym mowa w ust. 1 w wyznaczonym dniu do miejsca oględzin (ul. Oleska 95; 45-232 Opole) najpóźniej do godz. 10.00, gdzie Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona oceny i zatwierdzenia wykonanej modyfikacji w formie pisemnej wg załącznika nr 3 do niniejszej umowy.
4. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do modyfikacji Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej na nr fax lub adres e-mail..... w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim - nie dotyczy świadectwa zgodności WE):
 - 1) książkę gwarancyjną (nie dotyczy przypadku, gdy książka gwarancyjna jest prowadzona w formie elektronicznej),
 - 2) wykaz wyposażenia,
 - 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego (nie dotyczy, gdy jest dostępna w formie elektronicznej) oraz instrukcję obsługi elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - 4) książkę przeglądów serwisowych,
 - 5) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - 6) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 7) zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym, co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym
 - 8) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
6. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A4 oddzielnie dla każdego pojazdu. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.

7. Warunkiem dokonania odbioru będzie stwierdzenie przez Zamawiającego spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów zawartych w umowie, w tym w szczególności zgodności z:
 - 1) zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdu,
 - 2) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1,
 - 3) opisem zawartym w instrukcji obsługi pojazdu
 - 4) ofertą i kryterium oceny ofert.
8. Dostarczone przez Wykonawcę umowy pojazdy muszą być zatankowane taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazywał pozycji „rezerwa”.

§ 7

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Zamawiający wymaga, aby pojazd był objęty gwarancją:
 - 1) na okres ...(min 36 miesięcy) bez limitu kilometrów lub w przypadku uzależnienia okresu gwarancji od limitu kilometrów, na okres...(min 36) miesięcy 100 000 km w zależności, co pierwsze nastąpi – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2)(min 36) miesięcy bez limitu kilometrów lub w przypadku uzależnienia okresu gwarancji od limitu kilometrów, na okres(min 36) miesięcy lub 100 000 km w zależności co pierwsze nastąpi – gwarancja na akumulatory hybrydowe,
 - 3) ... (min 36) - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 4) ... (min 36) - miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 5) ... (min 36)- miesięcy - gwarancja na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
 - 6) ... (min 60)- miesięcy- gwarancja na oznakowanie pojazdu.licząc od dnia odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenia o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1-4 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie opolskim.
W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1-4 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 5-7 realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10% wartości umownej brutto, o której mowa w § 3 ust. 2 umowy (w przypadku umowy na 8 szt. pojazdów) lub w § 3 ust. 4 (w przypadku umowy na ... szt. pojazdów z prawem opcji).
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego w wysokości 10% wartości umownej brutto o której mowa w § 3 ust. 2 (w przypadku umowy na 8 szt. pojazdów) lub w § 3 ust. 4 (w przypadku umowy na ... szt. pojazdów z prawem opcji) z wyjątkiem sytuacji unormowanej w art. 456 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny pojazdu brutto nie dostarczonego z winy Wykonawcy w terminie określonym w § 2 ust.2, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
4. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 15% wartości umownej brutto, o której mowa w § 3 ust. 2 (w przypadku umowy na 8 szt. pojazdów) lub w § 3 ust. 4 (w przypadku umowy na ... szt. pojazdów z prawem opcji).
5. Zamawiający oświadcza, iż wystawi Wykonawcy notę obciążeniową zawierającą szczegółowe naliczenie kwot w przypadku sytuacji, o której mowa w ust. 1 i 3. Ewentualne potrącenie należności nastąpi zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych.
6. W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu, o którym mowa w § 2 ust.2, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym oraz naliczenia kary umownej o której mowa w ust. 1, po uprzednim pisemnym wyznaczeniu dodatkowego terminu dostawy.

7. Odstąpienia od umowy dokonuje się w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.

§ 9

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie może dokonać cesji na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
3. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy podlegają rozpatrzeniu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego na podstawie przepisów prawa polskiego.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania i doręczania Zamawiającemu faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur –KSeF.
2. Od 1 kwietnia 2026 r. Wykonawca wystawi fakturę w formie ustrukturyzowanej i prześle ją za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF).
3. Fakturę należy wystawić na adres:
- 4.
- 5.
- 6.
7. Faktura ustrukturyzowana zostanie doręczona z chwilą nadania jej numeru identyfikującego w systemie KSeF i będzie płatna w terminie **30 dni od daty jej doręczenia**.
8. Należność za wykonaną dostawę regulowana będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy nr
9. W przypadku wystąpienia awarii systemu KSeF uniemożliwiającej wystawienie faktury, faktura zostanie wystawiona w formie papierowej i w wersji (PDF) przesłana drogą mailową na adres:....., a następnie wystawiona w systemie KSeF niezwłocznie po ustaniu awarii.
10. Strony zgodnie ustalają, że ustrukturyzowane faktury w systemie KSeF zostaną wystawione odrębnie dla każdego pojazdu, po faktycznym, pozytywnym odbiorze pojazdu, stwierdzonym w Protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu i podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli stron.

11. W przypadku wypełniania obowiązku przez Wykonawcę dokonywania podzielonej płatności tj. stosowania płatności split payment, wystawione faktury VAT muszą posiadać stosowne oznaczenia.

§ 11

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Strony przewidują zmianę umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiana cen jednostkowych przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT,
 - 2) zmiana cen jednostkowych przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku akcyzowego
3. Jeżeli wystąpią zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy
4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 - 2 jest nieważna.

§ 12

Celem wypełnienia wymogu informacyjnego dot. przetwarzania danych osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyleniu dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej RODO, w załączniku nr 5 do niniejszej umowy wskazane są informacje o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.

§ 13

1. Do bieżących uzgodnień związanych z realizacją umowy strony wyznaczają swoich przedstawicieli w osobach:

Zamawiający:

1/ Tomasz Szafrński

2/ Marta Rybak

3/ Bartłomiej Ligacz

Wykonawca:

1/

2/.....

3/.....

2. Integralną część umowy stanowią załączniki:

- 1) Załącznik nr 1- Specyfikacja techniczna policyjnych pojazdów oznakowanych segmentu C z napędem hybrydowym (Opis Przedmiotu Zamówienia)
- 2) Załącznik nr 2- Protokół zdawczo-odbiorczy (na każdy pojazd osobny)
- 3) Załącznik nr 3 - Protokół z modyfikacji pojazdu
- 4) Załącznik nr 4 - Kryterium oceny - parametry techniczne
- 5) Załącznik nr 5 - Informacja o wykorzystaniu danych osobowych.
- 6) Załącznik nr 6 - Pismo o dodatkowych pojazdach zamawianych z prawa opcji.

3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem:

- 1) dla Zamawiającego - 2 egzemplarze,
- 2) dla Wykonawcy - 1 egzemplarz

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY