

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****Wymagania podstawowe dotyczące pojazdu**

- Pojazd używany – rok produkcji min. 2025.

**Podwozie**

– Układ napędowy 6x2, druga oś napędowa, trzecia oś wleczona skrętna
– Maksymalna Administracyjna Dopuszczalna Masa Całkowita min. 26.000 kg,
– Maksymalna masa całkowita pojazdu 29.000 kg,
– Klasa wytrzymałości podwozia ciężka – dla transportu na drogach o złej jakości nawierzchni lub drogach nieutwardzonych,
– Pojedynczy układ wspomagania kierownicy,
– Rozstaw osi pojazdu min 4600mm max 4750 mm.,
– Maksymalny przebieg 30 000 km

**Zawieszenie**

– Typ zawieszenia (przód: resory; tył – zawieszenie pneumatyczne),
– Nośność osi przedniej minimum 8.000 kg,
– Nośność osi tylnych minimum 19.000 kg,
– Amortyzatory przód,

**Układ paliwowy**

– Zbiornik paliwa z możliwością plombowania o pojemności minimum 300 l,
– Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 40 l,

**Układ hamulcowy**

– Hamulce tarczowe
– Sterowanie układem hamulcowym elektroniczne,
– Hamulec silnikowy,

**Układ elektryczny**

– Akumulatory standardowe minimum 200 Ah – 2 szt.,
– Główny wyłącznik prądu
– Alternator minimum 100 A,

**Układ wydechowy i dolotowy**

– Rura wydechowa standard,
– Wlot powietrza standard,

**Dodatkowe wyposażenie podwozia**

– Przednia belka przeciw najazdowa,
– Nadkola tylne,
– Chlapacze kół osi przedniej,
– Boczne osłony przeciw najazdowe,
– Zaczep do holowania z przodu pojazdu, (w przypadku zastosowania osłony zasłaniającej zaczep. Osłona ta musi być założona w taki sposób, aby możliwe było jej otwieranie/zdejmowanie),

**Malowanie**

– Kolor podwozia, Szary,
– Kolor kabiny Biały,

**Układ napędowy**

– Silnik o zapłonie samoczynnym – turbodoładowany,
– Pojemność silnika minimum 10 dm <sup>3</sup> ,
– Rodzaj paliwa Diesel,
– Norma emisji spalin Euro 6E,

– Bezpośredni wtrysk paliwa,
– Moc maks. Minimum 420 KM,
– Ogranicznik prędkości 80 km/h,
– Płyn chłodniczy niezamarzający minimum (– 25) stopni C,

**Skrzynia biegów**

– Skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna,
– Bez pedału sprzęgła,
– Blokada mechanizmu różnicowego,

**Koła/felgi/opony**

– Obręcze kół stalowe,
– Kołpaki ze stali nierdzewnej,
– Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół przednich) zamocowane na pojeździe lub dostarczone z pojazdem,
– Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik, jak dla opon kół napędowych) zamocowane na pojeździe lub dostarczone z pojazdem,
– Opony w rozmiarze 315/80R22.5,

**Kabina**

– Typ kabiny – dzienna, standardowa wysokość dachu – maksymalnie 4 m,
– Kierownica z lewej strony,
– Wyposażona w stopnie ułatwiające wchodzenie i wychodzenie z kabiny,
– Zawieszenie kabiny 4-punktowe mechaniczne lub pneumatyczne,
– Elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera,
– Elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i pasażera,
– Elektryczne podgrzewanie lusterek,
– Lusterko po stronie kierowcy i pasażera sferyczne zgodne z dyrektywą EC 2003/97,
– Lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera,
– Lusterko przednie rampowe,
– Emblematy normy emisji spalin,
– Pojazd oznakowany zgodnie § 9 z <i>Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 07.10.2016 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</i> (DZ. U. z 2016 r. poz. 1742).

**Oświetlenie**

– Przednie światła przeciwmgielne,
– Światła do jazdy dziennej typu LED ,
– Osłony przednich reflektorów,
– Lampy ostrzegawcze montowane na dachu kabiny w technologii LED koloru pomarańczowego,
– Lampy obrysowe boczne i tylne,
– Min. 2 reflektory robocze z tyłu zamontowane na kabinie,

**Wyposażenie wewnętrzne**

– Fotel kierowcy komfortowy z podłokietnikiem, regulowany z kątem nachylenia, pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelem,
– Dwa fotele pasażera, wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa,
– Tapicerka fotela kierowcy winyl lub fotel z tapicerką materiałową o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowo wyposażony w pokrowiec z tworzywa sztucznego,
– Tapicerka foteli pasażerów, winyl lub fotele z tapicerką materiałową o wysokiej odporności na zabrudzenia oraz dodatkowo wyposażone w pokrowce z tworzywa sztucznego,
– Deska rozdzielcza nielakierowana,
– Materiał ścian kabiny winyl,
– Panele drzwi plastikowe,
– Dywaniki podłogowe gumowe,
– Klimatyzacja automatyczna,

– Zestaw wskaźników ze wszystkimi podstawowymi funkcjami. Wyświetlacz z komputerem pokładowym na wyposażeniu. Cztery mierniki wskazujące: prędkość (km/h), prędkość obrotową, temperaturę silnika i poziom paliwa,
– Wskaźnik ciśnienia powietrza,
– Tachograf cyfrowy zgodnie z rozporządzeniem 165/2014 z dnia 04.02.2014 r. Parlamentu i Rady Europejskiej i załącznikiem 1C (2016/799/UE) oraz zgodnie z rozporządzeniem zmieniającym (UE) 2020/1054 – kalibracja ostateczna po rejestracji pojazdu ( koszt po stronie Wykonawcy),
– Układ monitorowania pasa ruchu,
– Immobilizer,
– Tempomat,
– Liczba kluczyków min. 2,
– Fabryczne radio z zestawem głośnomówiącym z obsługą bluetooth,
– Regulowana kolumna kierownicy,
– Oświetlenie wnętrza kabiny,
– Osłona przeciwsłoneczna,
– Gniazdko w kabinie 12V,

**Wyposażenie dodatkowe**

– Kliny pod koła, 2 szt.,
– Podnośnik,
– Kompletny zestaw narzędzi,
– Przewód do pompowania kół,
– Trójkąt ostrzegawczy 2 szt.,
– Kamizelki odblaskowe 2 szt.,
– Pojazd wyposażony zgodnie z <i>Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009 r. Nr 104 poz.868)</i> , przede wszystkim w: 1) apteczkę pierwszej pomocy 2) pojemniki z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu; 3) pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody; 4) podręczny sprzęt gaśniczy (w kabinie min. 2 szt. gaśnice śniegowe 2 kg OGS-2x B);

**Wymagania dotyczące zabudowy****Specyfikacja techniczna zabudowy**

– Zabudowa – rok produkcji min.2025
– Nominalna moc ładunkowa 20t
– Maksymalna długość przewożonych kontenerów do 6 700 mm
– Wysokość haka 1570 mm, zgodnie z normą DIN 30722
– Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania minimum 1300 mm
– Blokada hydrauliczna kontenera
– Ciśnienie robocze min.24 Mpa
– Zbiornik oleju min 60 l.
– Wszystkie elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej,
– Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera
– Rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali,
– Ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej typu HARDOX
– Sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu,
– Uszczelnienia siłowników hydraulicznych renomowanej firmy,
– Rozdzielacz hydrauliczny,
– Światła obrysowe,
– Osłona lamp tylnych,

– Kosz na siatki
– Skrzynka narzędziowa
– Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy,
– Konstrukcja stalowa piaskowana, malowana farbą podkładową epoksydową , oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową.
– Urządzenie hakowe wykonywane według norm obowiązujących w Unii Europejskiej i spełniające wszelkie warunki związane z normami BHP obowiązującymi w Polsce.