

**Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Pietrzyków”**

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla zadania:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 471 w m. Pietrzyków

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2024 poz. 311.

1. Zakres opracowania:
 - 1.1. Projektem należy objąć rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 471 na odcinku miejscowości Pietrzyków.
 - 1.2. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie kaliskim na terenie gminy Koźminek. Rozbudowę należy objąć fragment drogi wojewódzkiej nr 471 na odcinku od km 7+700,00 do km 8+560,00. Orientacyjna długość odcinka objętego rozbudową to 0,860 km.
 - 1.3. W zakresie opracowania:
 - 1.3.1. przebudowa skrzyżowania w km 7+940,00 poprzez uwzględnienie prawo i lewo skrętów;
 - 1.3.2. przebudowa skrzyżowania w km 8+180,00 poprzez uwzględnienie lewo skrętu;
 - 1.3.3. przebudowa istniejących zatok autobusowych;
 - 1.3.4. przebudowa istniejących zjazdów;
 - 1.3.5. wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni;
 - 1.3.6. budowa chodnika;
 - 1.3.7. wyznaczenie przejść dla pieszych wraz z zaprojektowaniem ich doświetlenia;
 - 1.3.8. budowa drogi dla pieszych i rowerów
 - 1.3.9. przebudowa istniejącego przepustu drogowego o średnicy 60 cm zlokalizowanego w km 7+930,00 (km orientacyjny);
 - 1.3.10. przebudowa istniejącego przepustu drogowego o średnicy 80 cm zlokalizowanego w km 8+380,00 (km orientacyjny);
2. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:
 - klasa techniczna drogi – **G**;
 - kategoria ruchu – **KR 3**;
 - obciążenie nawierzchni – **115 kN**;
 - szerokość pasów ruchu uzależniona będzie od przekroju drogowego - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
 - warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektować jako mieszankę asfaltową SMA;
 - pobocza utwardzone kruszywem łamanym – 1,50 m;
 - szerokość projektowanego chodnika - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
 - chodnik oraz perony zatok autobusowych zaprojektować o nawierzchni z kostki betonowej;
 - drogę dla pieszych i rowerów zaprojektować o nawierzchni bitumicznej poza obszarem zatok autobusowych;
 - szerokość drogi dla pieszych i rowerów - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
 - projektowane rozwiązania należy poprzedzić wykonaniem analizy natężenia i struktury kierunków ruchu, jego układ funkcjonalny, przestrzenny i rozwiązania techniczne powinny zapewniać

bezpieczeństwo i sprawność ruchu, które wynikają z przyjętej prędkości do projektowania w obszarze skrzyżowań;

- rozwiązania techniczne skrzyżowań dróg, z których co najmniej jedna jest klasy G należy potwierdzić obliczeniami przepustowości i miar warunków ruchu;
 - zapewnienie prawidłowego odwodnienia istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi, jako preferowane przyjąć odwodnienie powierzchniowe;
 - projektant zobowiązany jest do weryfikacji dostępności poszczególnych działek do drogi wojewódzkiej (zwłaszcza w przypadku obowiązywania miejscowego planu zagospodarowania terenu lub wydanych warunków zabudowy);
 - utwardzoną szerokość zjazdów do posesji dostosować do szerokości bram i furtek, a w przypadku braku bram minimalna utwardzona szerokość zjazdu nie może być mniejsza niż 5,0 m;
 - na każdą posesję, która w chwili opracowywania dokumentacji ma zapewnioną obsługę komunikacyjną z drogi wojewódzkiej, nawet w przypadku braku typowego zjazdu należy zaprojektować jeden zjazd; w przypadku, gdy posesja obsługiwana jest większą ilością istniejących zjazdów należy uwzględniać wszystkie, (zjazdem istniejącym jest zjazd formalnie ustanowiony przed opracowaniem dokumentacji na rozbudowę drogi).
 - ciąg drogi dla pieszych i rowerów przechodzący przez zjazd należy wykonać z betonu asfaltowego. Pozostałą powierzchnię zjazdu należy zaprojektować z kostki betonowej bezfazowej, koloru grafitowego z zastosowaniem obramowania;
 - projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji;
 - pozostałe parametry zgodnie z parametrami zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Standardów realizacji robót budowlanych.
3. Parametry techniczne dróg pozostałych:
- klasa techniczna drogi – **L/D**;
 - obciążenie nawierzchni – **115 kN**;
 - szerokość pasów ruchu - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
4. Parametry techniczne przepustów:
- przepusty o średnicy do 100 cm projektować z rur PEHD;
 - skarpy nasypów i stożków przepustów zaprojektować jako umocnione kostką kamienną ułożoną na betonie;
 - bariery i balustrady powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
5. Jednostka Projektowa przygotowuje plan wyrębu drzew kolidujących z inwestycją oraz plan nasadzeń rekompensacyjnych.
6. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekty w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.

Mapa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Mapy uzyskane muszą być mapami zawierającymi granice prawne nieruchomości, bowiem w przypadku ich niewłaściwej zawartości, nie jest możliwe zrealizowanie inwestycji.

Dokumentacja geodezyjna przyjmowana do PZGiK i przeznaczona do bieżącej aktualizacji ewidencji gruntów i budynków powinna określać dane dotyczące obiektów ewidencyjnych, w tym punktów granicznych oraz pola powierzchni działek ewidencyjnych, z wymaganą standardową dokładnością zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

7. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżać mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.

8. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolei, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
 - decyzja pozwolenia wodnoprawnego,
 - dyrektorzy RZGW, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, Zarząd Województwa oraz właściwego Konserwatora Zabytków,
 - uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
 - Nadleśnictwa,
 - zarządy spółek wodnych,
 - właściwego Urzędu Miasta bądź Urzędu Gminy,
 - jednostki samorządowe,
 - inne wynikające z przepisów.
9. Dokumentacja geodezyjna, kartograficzna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości w podziale na:
 - zestawienie dla działek projektowanego pasa drogowego przeznaczonych do nabycia:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Numer KW	Właściciel działki	Powierzchnia przeznaczona do nabycia
---------------	-----------	-------	--------------	----------	--------------------	--------------------------------------

- zestawienie dla działek do zajęcia na czas prowadzenia robót drogowych z zaznaczeniem urządzenia i rodzaju prowadzonych prac:

Numer działki	Ark. mapy	Obręb	Powierzchnia	Właściciel działki	Powierzchnia do zajęcia	Rodzaj urządzenia i wykonywanych prac
---------------	-----------	-------	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------------

10. Dodatkowo Projektant przygotowuje tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (obręb, arkusz mapy, numer działki, powierzchnia, właściciel) z podziałem na:

- działki w całości objęte inwestycją, leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym;
- działki w całości leżące w ewidencyjnym pasie istniejącej drogi wojewódzkiej;
- części działek objęte inwestycją leżące poza ewidencyjnym pasem drogowym wraz z ich powierzchnią;
- części działek objęte inwestycją leżące w ewidencyjnym pasie drogowym istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z ich powierzchnią.

11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Po przyjęciu rozwiązań projektowych **należy przeanalizować czy nie dochodzi do planowanej zmiany użytkowania terenu** zgodnie z § 3 pkt 88 lit. c, d rozporządzenia, zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym – lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu m.in. na obszarze chronionego krajobrazu i w granicach administracyjnych miast zaliczona jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedstawionym przypadku należy przygotować wniosek oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z wersją elektroniczną i z propozycją, aby w decyzji środowiskowej był zapis umożliwiający wycinkę drzew w okresie lęgowym za zgodą ornitologa i entomologa. Zakres ewentualnego raportu zostanie ustalony na etapie postępowania środowiskowego.

W karcie informacyjnej muszą znaleźć się zapisy dotyczące usunięcia kolizji, szczególną uwagę należy zwrócić na instalacje wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839).

12. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania niżej wymienionych decyzji, w związku z czym należy przygotować:

- 12.1. operat wodnoprawny oraz uzyskać zgodę wodnoprawną zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 ze zm),
- 12.2. materiały do wniosku o decyzję ZRID wraz z jej uzyskaniem zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – (Dz.U.2024 poz. 311).

13. Dokumentacja geotechniczna, dokumentacja geologiczno – inżynierska i hydrogeologiczna.

- Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych opracowanie opinii geotechnicznej jest obligatoryjne dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych.

- Badania geologiczne powinny dać wyraźny obraz warunków zalegania gruntów oraz właściwości poszczególnych warstw. Wyniki badań powinny pozwolić na zastosowanie przez projektanta drogi odpowiednich rozwiązań projektowych (wzmocnienie podłoża lub korpusu drogi, wymiana gruntów).
- Badania geotechniczne należy wykonać w terenie, po którym planowany jest przebieg projektowanej drogi dla pieszych. Celem badań jest określenie między innymi grubości i głębokości poszczególnych warstw gruntu oraz warunki dopływu i działania wód gruntowych, rozmywania gruntu.

Zawartość dokumentacji geotechnicznej:

- min. rozstaw otworów wzdłuż osi drogi dla pieszych powinien wynosić 100 m oraz w miejscach charakterystycznych,
- w przypadku przepustów wykonać po jednym odwiercie przy wlocie/ wylocie przepustu, na głębokość min 5,0 m licząc od dna cieku.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych opracować opinie geotechniczną z określeniem grupy nośności podłoża dla każdego z odwiertów.

14. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.

15. Z Kierownikiem RDW w Kole należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.

Miejsce składowania materiałów z rozbiórki przydatnych do ponownego wbudowania: Obwód Drogowy w Sompolnie, ul. 11 Listopada 56.

16. Skład dokumentacji projektowej:

16.1. Materiały **do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** przygotowane zgodnie Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami; projekt podziału na osobnym arkuszu dla każdej działki a w przypadku różnic w dokumentach dotyczących nieruchomości należy wykonać wykaz synchronizacyjny
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- wymagane przepisami opinie.

16.2. Projekt budowlany przygotowany zgodnie Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418) w wersji papierowej i elektronicznej:

A. Projekt zagospodarowania terenu,

B. Projekt architektoniczno – budowlany:

- Projekt branży drogowej,
- Projekt obiektów inżynierskich,
- Projekty branżowe (oddzielnie każda branża: mostowa, telekomunikacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, sanitarna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, zieleni) oraz inne wynikające z uzyskanych uzgodnień i warunków,
- Projekt rozbiórek,

- Materiały informacyjne do wykorzystania przy opracowywaniu planu BIOZ.
- C. Projekt techniczny;
- D. Załączniki:
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw,
- 16.3. Dokumentację geotechniczną z opinią geotechniczną jako załącznik do Projektu budowlanego,
- 16.4. Przekroje poprzeczne należy wykonać co 20 m, w miejscach charakterystycznych oraz na każdym zjeździe. Przekrój wykonany w granicach projektowanego pasa drogowego z zaznaczeniem istniejących i projektowanych pochyłych zjazdów,
- 16.5. Na rysunku przekroju podłużnego należy zaznaczyć miejsca badań geologicznych,
- 16.6. Projekt organizacji ruchu docelowy wraz z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniem,
- 16.7. Projekt docelowej organizacji ruchu należy przygotować na tyle wcześniej, aby wniesione do niego uwagi zostały uwzględnione także w części przetargowej,
- 16.8. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniem,
- 16.9. Plan wycinki drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów),
- 16.10. Plan nasadzeń drzew (w przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów),
- 16.11. Operat wodnoprawny, wraz z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym,
- 16.12. Operat geodezyjny, przedstawiający punkty umożliwiające prawidłowe wytyczenie obiektu budowlanego oraz pasa drogowego,
17. Zawartość dokumentacji przetargowej:
- Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”).
 - Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci): Projekt budowlany, projekt techniczny, Projekty badań podłoża gruntowego, Projekty rozbiórek, Projekty organizacji ruchu, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.
 - W formie wydruku:
 - Przedmiary robót ze szczegółowym ilościowym zestawieniem poszczególnych elementów
 - Tabela elementów rozliczeniowych,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.
- W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że:
- Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Zamawiającego;
 - Dłużycze drzew z wycinki muszą być odwiezione do Obwodu Drogowego w Sompolnie, zdane Zamawiającemu Protokołem zdawczo-odbiorczym określającym ilość zdawanych dłużyc oraz gatunek drzew. Protokół musi zawierać szacunek brakarski oraz wycenę wartości drzewa.
 - Kostka z rozbiórki musi być oczyszczona, ułożona na paletach i owinięta folią.
 - Materiały z rozbiórek przydatne do ponownego wykorzystania muszą być odwiezione do Obwodu Drogowego w Sompolnie i zdane Zamawiającemu protokołem zdawczo - odbiorczym.
18. Ilość przekazanej dokumentacji:
- Materiały do ZRID4 egz.
 - Projekt budowlany (PZT, PAB, PT, Załączniki).....4 egz.

- Dokumentację geotechniczną 4 egz.
 - Projekt organizacji ruchu 4 egz. w tym 1 oryginał + 3 kopie oryginału
 - Plan wycinki i plan nasadzeń 4 egz.
 - Operat wodnoprawny 2 egz. operatu na podstawie, którego zostało wydane pozwolenie wodnoprawne
 - Operat geodezyjny 2 egz.
 - Dokumenty przetargowe 2 egz. z wyjątkiem SST – 1 egz.
 - Tabelaryczne zestawienie działek wchodzących w zakres inwestycji (zgodnie z pkt 7 i 8) 2 egz.
 - Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.
- Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m³.**

19. Termin opracowania przedmiotu zamówienia:

Zgodnie z umową.

20. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. 2025 poz. 960.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 poz. 647)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 poz. 418)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz.1839),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz.U.2021 poz. 2454 ze zm.),
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 2021, poz. 2458),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463),

- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998 r.

Podajemy adresy do stron zawierających Wzorce i standardy. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu dopuszcza ich stosowanie, przy czym wskazujemy, że ich stosowanie nie zwalnia osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

- <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
- <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

21. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w ww. formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w trzech wersjach.

Wersja nr 1

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

Całość dokumentacji należy zaopiniować w RDW w Kole oraz z WZDW w Poznaniu.

Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do ww. opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował: Sebastian Gajda

Zatwierdził:
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Kole

Ilona Kujawa

Koło, dnia 21.01.2026 r.