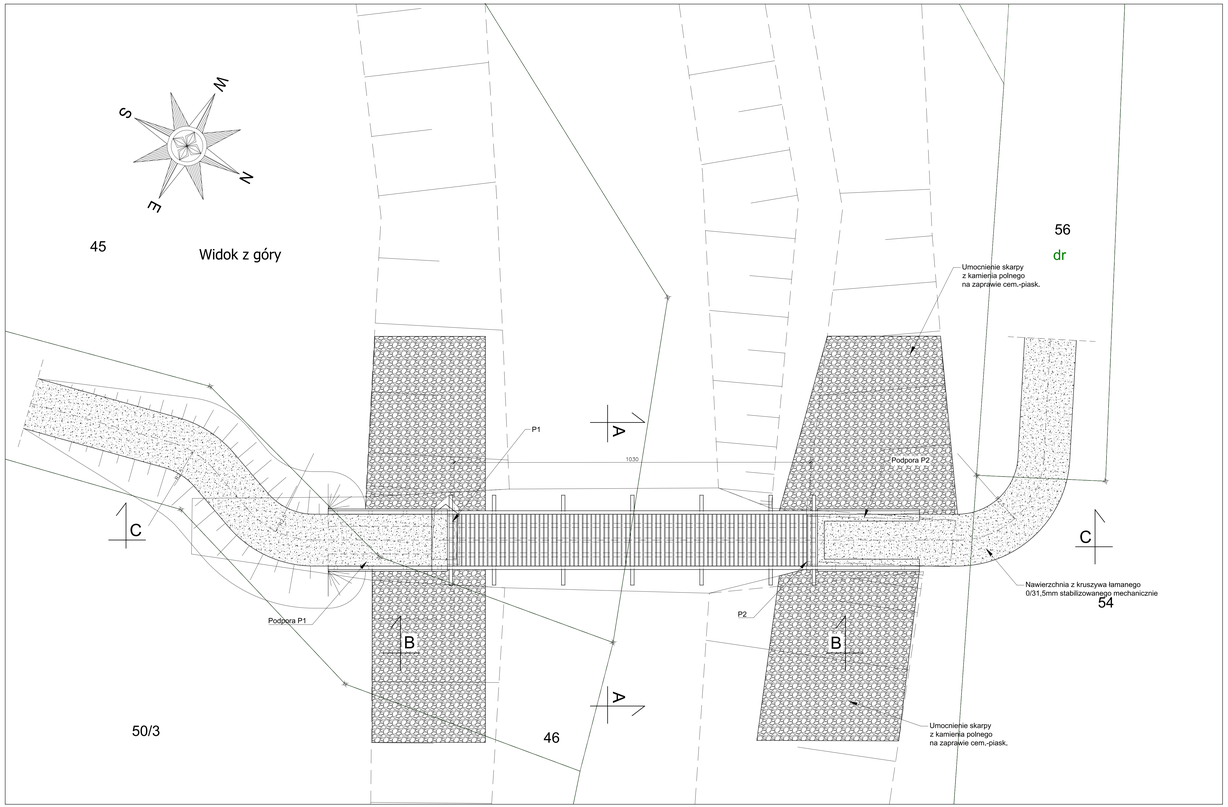
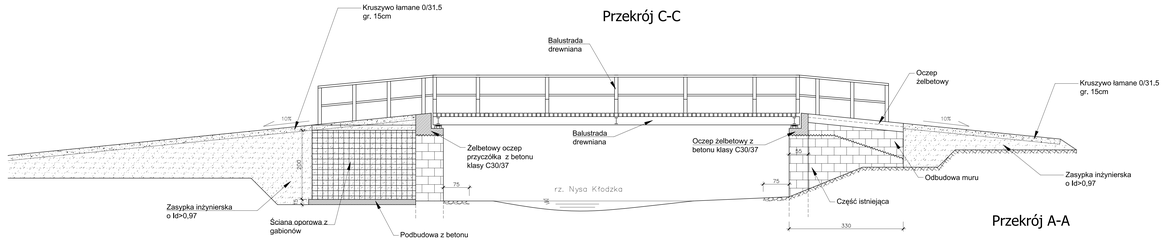
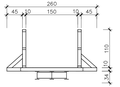


Schemat łożyskowania

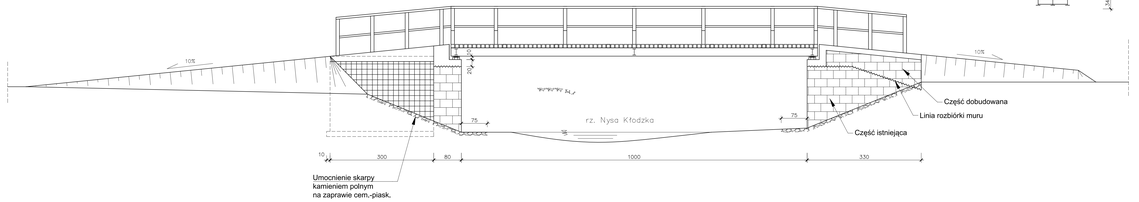
Przekrój C-C



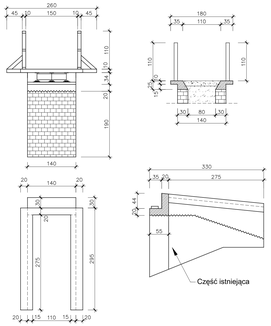
Przekrój A-A



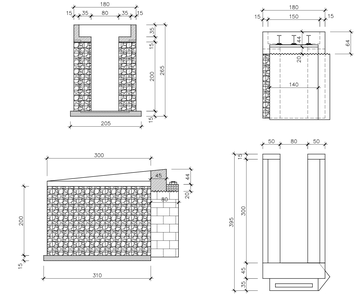
Widok B-B



Geometria podpory P2



Geometria podpory P1



Uwaga:

1. Ostateczną trasę w planie opracuje Wykonawca
2. Przyjęto 10% pochylenie nawierzchni na dojściach do kładki Ostateczną niweletę drogi opracuje Wykonawca
3. Ostateczny układ ścian czołowych opracuje i uzgodni z Zamawiającym Wykonawca.
4. Ściany czołowe wykonać z gabionów i zwieńczyć oczepem żelbetowym gr. min. 20 cm z betonu zbrojonego klasy C30/37
5. Od środka ściany skrzydeł wyłożyć geowłókniną.
6. Wykonać umocnienie dna cieku przed i za obiektem mostowym z kamienia polnego na zaprawie cem-piask.
7. Umocnienie skarp wykonać z kamienia polnego na zaprawie cem.-piask.

Wykonawca:	Aeko Inżynieria	Aeko Inżynieria Artur Kiślakowski ul. Keplera 4e/16 60-138 Poznań
Zamawiający:	Gmina Międzylesie	Plac Wolności 1 57-530 Międzylesie
Nazwa zadania: "Odbudowa kładki dla pieszych łączącej drogi na dz. nr 56 i nr 46 na rz. Nysa Kłodzka w Rudzkach."	Data:	30.04.2025 r.
	Skala	1:50
Nazwa i nr rysunku: Koncepcja projektowa	Rys. nr	2
Opracował: mgr. inż Artur Kiślakowski		