




USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU


ANDRZEJ MRUGAŁA

OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO  
REGON 251082093 NIP 619-101-85-04  
TEL. +48 698-629-705 OMRUGALA11@WP.PL

EGZ. ...

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	 Miasto i Gmina Ostrzeszów, ul. Zamkowa 3, 63-500 Ostrzeszów				
TEMAT:	Zmiana stałej organizacji ruchu na ulicach Targowej, Chmielnej, Strumykowej, Łaziebnej, Piekary i na Placu Stawek w Ostrzeszowie				
ADRES:	Ostrzeszów ulice Targowa w ciągu drogi gminnej nr 828224P; Łaziebna droga gminna nr 828166P, Strumykowa -droga gminna nr 828219P; Chmielna -DG 828121P; Piekary DG nr 828186P i Plac Stawek w ciągu drogi gminnej 828216P				
BRANŻA:	Drogowa,	KATEGORIA OBIEKTU	XXV	KODY CPV	45233142-6
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu				
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Zgodnie z informacją na stronie nr 2				
OPRACOWANO:	Baranów, sierpień 2025r.				

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Martyna Dubiel 63-604 Baranów ul. Architektów 19	sierpień 2025r.	

## **Zawartość opracowania:**

### **I. Uzgodnienia**

1. Karta uzgodnień

### **II. Część opisowa**

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków
11. Schemat umieszczenia znaków w pasie drogowym

### **III. Część rysunkowa**

rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:10000

rys. nr 2 Projektowana organizacja ruchu na ul. Targowej i Łaziebnej skala 1:500

rys nr 3 Projektowana organizacja ruchu na ul. Strumykowej i Piekary skala 1:500

## Karta uzgodnień do projektu organizacji ruchu:

1. Urząd Miejski w Ostrzeszowie:

UZGODNIONO W URZĘDZIE MIASTA I GMINY  
w Ostrzeszowie  
WYDZIAŁ INWESTYCJI, DROGOWNICTWA I ROZWOJU  
pod warunkiem bez uwag

Ostrzeszów, dnia 17.12.2025

*Dembowski*

2. Starosta Ostrzeszowski:

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

63-500 Ostrzeszów ☎

ul. Zamkowa 31

**Zatwierdzenie**

Projektu stałej / czasowej zmiany  
organizacji ruchu

KM 7121 17.12.2025 dnia 2026-01-12

Nr Ewidencji Projektów 113

Data 2026-01-12 Podpis z up. Starosty

mgr Sławomir Gajewski  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji

## Opis techniczny

### 1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w centrum Ostrzeszowa na obszarze obejmującym ulice Targowa, Chmielna, Strumykową Łaziebna Piekary i na Plac Stawek w ciągu dróg gminnych w związku z planowanym wprowadzeniem strefy zamieszkania.

### 2. Zarząd drogi

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Miasto i Gmina Ostrzeszów, ul. Zamkowa 3, 63-500 Ostrzeszów, a droga znajduje się w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Ostrzeszów.

### 3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( Dz.U. 2019 poz. 2311),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu w skali 1:500.

### 4. Stan istniejący i charakterystyka dróg

Rozpatrywane ulice znajdują się w ścisłym centrum miasta po południowo-zachodniej stronie Rynku. Ulica Targowa jest drogą jednokierunkową z obowiązujący kierunkiem ruchu od ul. Sikorskiego do ul. Daszyńskiego. Na odcinku pomiędzy ulicą Sikorskiego a placem Stawek droga posiada jezdnię o szerokości 4,0m ograniczoną wyniesionymi krawężnikami i opaskami o szerokości 0,3-0,5m. Wzdłuż południowej krawędzi jezdni na odcinku od placu Stawek do ul. Daszyńskiego jest wyznaczony linia P-19 pas parkingowy o szerokości 2,0m. Po północnej stronie obowiązuje zakaz zatrzymywania i postoju. Na tym odcinku chodniki posiadają zmienną szerokość w zakresie od 0,5m do 2,0m. Ulica Strumykowa i Chmielna posiadają jezdnię o szerokości 4,0m ograniczoną obustronnie wyniesionymi krawężnikami i utwardzonymi opaskami o szerokości od 0,4 do 1,0m. Na ulicy Piekary i Placu Stawek zakres objęty opracowaniem obejmuje wyjazdy z parkingów. Ulica Łaziebna posiada pas drogowy o zmiennej

szerokości od 3,0m do 5,0m. Oznakowanie ulic zostało zinwentaryzowane i pokazane na planach sytuacyjnych.

## **5. Charakterystyka ruchu**

Na drogach gminnych objętych niniejszym opracowaniem średniodobowe natężenie ruchu jest umiarkowane i jest to głównie ruch samochodów osobowych i dostawczych wyjeżdżających z centrum miasta. Ruch pojazdów na ulicach należy zakwalifikować do kategorii KR 0/KR1.

## **6. Projektowana organizacja ruchu**

Na ulicy Targowej, Łaziebnej i Strumykowej przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania. Ponadto przy skrzyżowaniu z ulicą Łaziebną przewidziano likwidację pasa postojowego na długości 7,0m i ustawienie na polu wyłączonym z ruchu szykany w postaci ozdobnej donicy, lub słupków przeszkodowych U-12c. Projektuje się również wprowadzenie na ulicach Chmielnej i Strumykowej oraz na części ulicy Łaziebnej ruchu jednokierunkowego. Obowiązek jazdy w jednym kierunku nie będzie dotyczył ruchu rowerowego. Na placu Stawek przed skrzyżowaniem z ul. Targową przewiduje się zastąpienie znaku B-22 znakiem C-3 oraz oznakowanie zgodne z obowiązującymi przepisami istniejących miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Planuje się również wyłączenie z ruchu łącznika pomiędzy ulicami Targową a Chmielną z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Na placu parkingowy na ul. Piekary przewiduje się wprowadzenie zakazu postoju na wschodniej pierzei. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych.

## **7. Znaki**

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej minimum typu 2, o wymiarach z grupy M (małe). Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,20m licząc od powierzchni pobocza do dolnej części znaku oraz oddalone od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni do najdalej wysuniętego elementu znaku. Przy montażu znaków należy uwzględnić warunki podane w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

## **8. Uzasadnienie**

Niniejszą zmianę w organizacji ruchu wprowadza się w celu uporządkowania obszaru strefy zamieszkania na ulicy Chmielnej i Strumykowej oraz z uwagi na szerokość istniejących chodników wprowadzenie jej na ulicach Łaziebnej i Targowej. Przewidziano również korekty oznakowania mające na celu dostosowanie do obowiązujących przepisów.

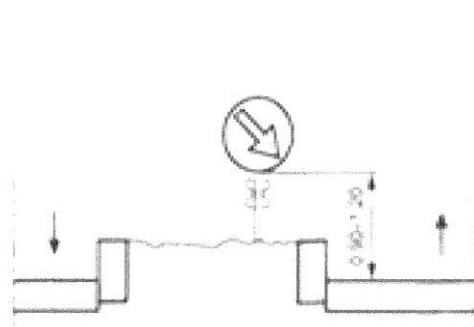
## 9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie powyższych zmian w stałej organizacji ruchu do 31.12.2026r.

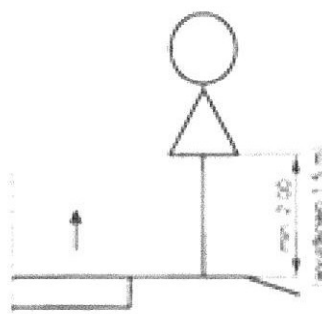
## 10. Wykaz znaków projektowanych

Lp.	znak	Ilość	uwagi
1.	B-1	2	
2.	B-2	4	
3.	B-22	1	
4.	B-36	2	
5.	C-3	1	
6.	C-4	2	
7.	D-3	2	
8.	D-40	3	
9.	D-41	3	
10.	T-22	2	
11.	T-25a	1	
12.	T-25c	1	
13.	U-13c	Wg potrzeby	
14.	P-2b	16mb	
15.	P-21	21m2	

## 11. Schemat umieszczania znaków w pasie drogowym

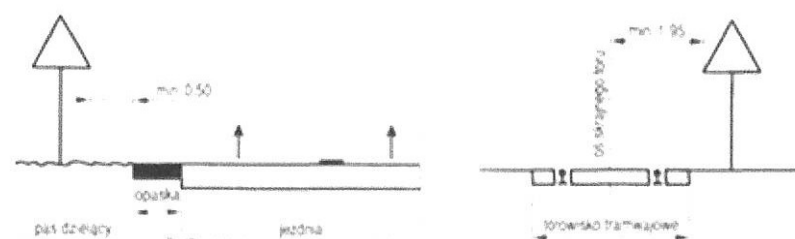
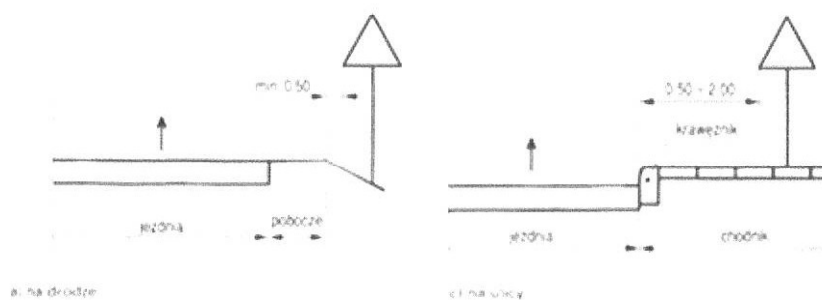


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice





### Wysokość umieszczenia znaków

