

ZAŁĄCZNIK NR 1 – OPIS PRZEDMIOTU ZAKUPU

1. ZAKRES DOSTAWY

Przedmiotem zakupu jest dostawa suchego azotu gazowego spełniającego wymagania jakościowe określone w specyfikacji technicznej w punkcie 2 niniejszego Załącznika nr 1 (dalej: „Dostawa”).

W ramach Dostawy Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia oraz przygotowania do pracy następujących elementów:

- 1.1 Źródła suchego azotu gazowego (generator azotu, cysterna z ciekłym azotem),
- 1.2 Niezbędnych urządzeń pozwalających na dostosowanie ciśnienia i przepływu gazu do wymagań określonych w punkcie 2,
- 1.3 Przewodów elektrycznych zasilających,
- 1.4 Węży pneumatycznych, przyłączy i niezbędnej armatury odcinającej i regulacyjnej,
- 1.5 Transportu i obsługi serwisowej niezbędnej do podłączenia źródła azotu do instalacji Zamawiającego wraz z przeprowadzeniem prób funkcjonalnych i weryfikacją poprawności działania układu.

2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA TOWARU

W ramach Dostawy Wykonawca dostarczy źródło azotu niezbędne do przeprowadzenia rozruchu technologicznego instalacji Zamawiającego.

2.1 Zakres wykorzystania źródła azotu

Zamawiający planuje przeprowadzenie rozruchu technologicznego 4 (czterech) adsorberów instalacji VRU. Rozruch technologiczny każdego adsorbera nastąpi w innym terminie. Zakres rozruchu na każdym adsorberze obejmuje następujące etapy:

1. Mobilizację źródła azotu,
2. Wykorzystanie źródła azotu do rozruchu technologicznego instalacji (ok. 48 h),
3. Demobilizacja źródła azotu.

2.2 Harmonogram

Pomiędzy rozruchami technologicznymi poszczególnych adsorberów może wystąpić przerwa wynikająca z aktualnego harmonogramu przeładunku statków Zleceniodawcy. Zleceniodawca uzgodni z Wykonawcą dokładny harmonogram wykorzystania źródła azotu.

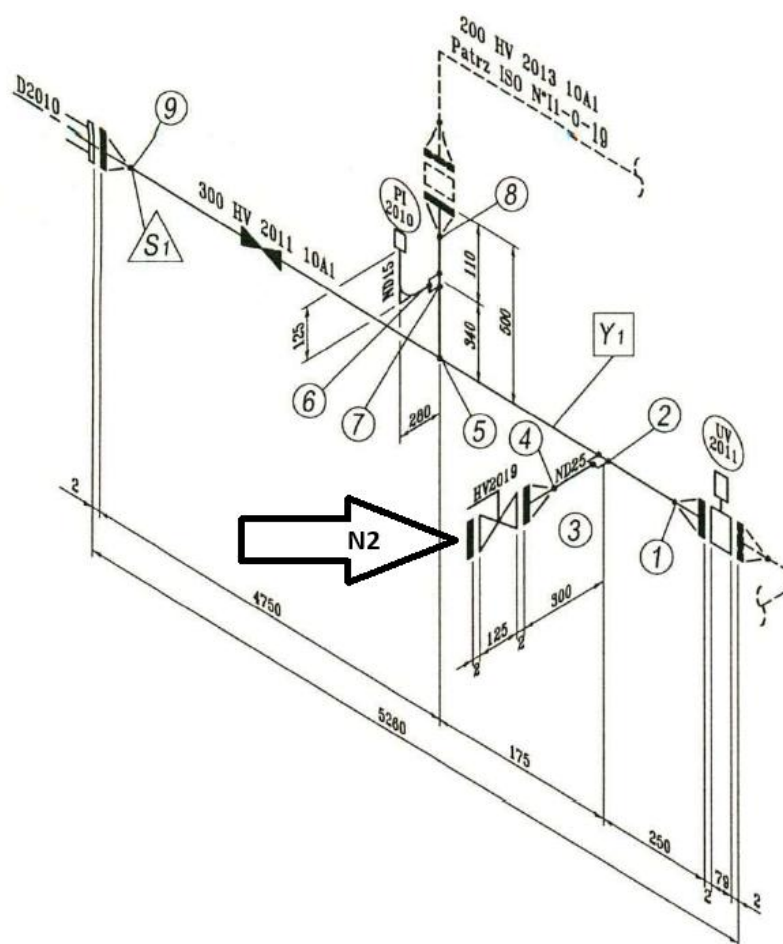
2.3 Powiadomienie o mobilizacji

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o konieczności mobilizacji źródła azotu z co najmniej 7 (siedmio-) dniowym wyprzedzeniem. Po otrzymaniu takiego powiadomienia Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi w terminie nie dłuższym niż 7 (siedem) dni od daty powiadomienia. Usługa może zostać zrealizowana wcześniej, o ile będzie to możliwe technicznie i uzgodnione przez Strony.

Powiadomienie będzie przekazywane w formie pisemnej lub elektronicznej na adresy wskazane w umowie.

2.4 Sposób podawania azotu do instalacji oraz cykle rozruchu

Zamawiający zakłada podawanie azotu gazowego do instalacji poprzez istniejący króciec DN25 PN16, wprowadzony do rurociągu o średnicy DN300.



Rys. 1 Układ rurociągów

W każdym z etapów rozruchu technologicznego podawanie azotu do układu odbywać się będzie w dwóch cyklach:

- Cykl 1: oczyszczenie złoża węgla aktywnego:
 - a. Czas trwania: 24 h;
 - b. Ciśnienie azotu: 40 – 100 mbar;
 - c. Bez ograniczeń w zakresie przepływu gazu.
- Cykl 2: aktywacja węgla aktywnego – stopniowe zmniejszanie ilości azotu w strumieniu węglowodorów. Wymagane parametry gazu w rurociągu o średnicy DN300:
 - a. Czas trwania: ok 24 h;
 - b. Początkowa objętość azotu w strumieniu: 95%;
 - c. Ciśnienie: 40 – 100 mbar;
 - d. Przepływ: 250 – 500 Nm³/h.

2.4.1 Wymagane parametry techniczne azotu:

- a. Czystość azotu: minimum 99,5%;
- b. Punkt rosy: < -20°C.

3. MIEJSCE DOSTAWY

Przedsiębiorstwo Przeładunku Paliw Płynnych "NAFTOPORT" Sp. z o.o.

ul. Kpt. ż. w. W. Poinca 1

80-561 Gdańsk

Baza Przeładunku Paliw Płynnych (dalej „Baza Paliw”) – znajdująca się na terenie obszaru strzeżonego Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. oraz Zamawiającego (obszar szczególnie chroniony).

UWAGA:

Na terenie Bazy Paliw obowiązują następujące ograniczenia w zakresie parametrów pojazdów:
(i) maksymalna długość całkowita: 18 metrów, (ii) maksymalna masa całkowita: 30 ton.

4. WARUNKI DOSTAWY

Dostawa na koszt Wykonawcy na warunkach DDP (Incoterms 2020) Miejsce dostawy.

5. ORGANIZACJA PRZYJĘCIA DOSTAWY

Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o planowanym terminie przybycia ekipy realizacyjnej oraz sprzętu z co najmniej 1 (jedno-) dniowym wyprzedzeniem, celem umożliwienia Zamawiającemu dokonania niezbędnych zgłoszeń, organizacji przepustek oraz wydania pozwoleń na wjazd.

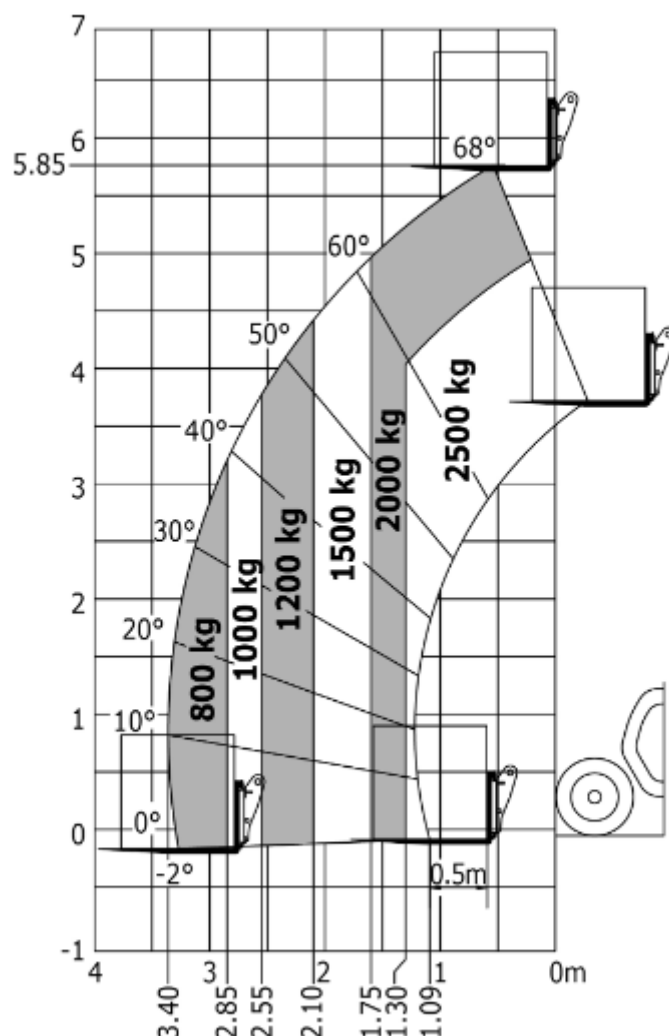
Przedstawiciel Zamawiającego: Maciej Wilga, tel. 501 630 575, e-mail: maciej.wilga@naftoport.pl

Zamawiający informuje, iż dysponuje ograniczonymi możliwościami w zakresie wsparcia Wykonawcy w rozładunku dostarczanych maszyn i urządzeń.

Parametry posiadanych przez Zamawiającego UTB:

- Udźwig maksymalny: 2500 kg;
- Wysokość podnoszenia: 5,85 m;
- Wysięg maksymalny: 3,4 m.

Zamawiający preferuje zapewnienie rozładunku dostarczanych maszyn i urządzeń przez Wykonawcę.



Rys. 2 Diagram udźwigu UTB Zamawiającego

6. ZAKRES MONTAŻU I URUCHOMIENIA

W ramach Dostawy Wykonawca zapewni personel niezbędny do przygotowania źródła azotu do pracy i jego rozruchu. Wykonawca odpowiedzialny jest za doprowadzenie przewodów elektrycznych i pneumatycznych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Wpięcie (podłączenie) źródła azotu do infrastruktury Zamawiającego leży po stronie Zamawiającego.

Wykonawca przeszkoli personel Zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi źródła azotu w czasie przeprowadzanych czynności rozruchowych instalacji technologicznej.

7. WYMAGANIA OGÓLNE

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w czynnym zakładzie pracy. W Bazie Paliw będzie przebiegać normalna obsługa tankowców i wszelkie czynności z tym związane.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania i bieżącego monitorowania aktualnie obowiązujących na terenie Zamawiającego zasad i standardów postępowania, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia, ochrony przeciwpożarowej i bezpieczeństwa fizycznego, udostępnionych przez Zamawiającego na stronie internetowej: <https://naftoport.pl/wymagania-dla-dostawcow/>. Zmiany w dokumentach udostępnionych na stronie internetowej Zamawiającego wchodzi w życie z datą ich udostępnienia i nie wymagają dla swojej ważności zmiany Umowy w formie pisemnej.

Wykonawca jest zobowiązany m.in. do:

- 1) dokonania kontroli i przeprowadzenia badania miejsca wykonywania prac oraz jego otoczenia, w celu zgromadzenia zadowalającej wiedzy na temat jego kształtu i topografii, sposobów dotarcia do niego, oraz panujących tam warunków (w tym klimatycznych);
- 2) uzyskania wszystkich informacji na temat zagrażającego ryzyka i innych okoliczności łącznie z przepisami, które mogą mieć wpływ na Dostawę;
- 3) uzyskania wszelkich uprawnień, licencji i pozwoleń niezbędnych do wykonania Dostawy;
- 4) mobilizacji sprzętu, koniecznego dla pełnego wykonania prac, obejmującej dostawę, transport, instalację i konserwację; rodzaj sprzętu, termin jego wprowadzenia i usunięcia, a także sposób rozmieszczenia w miejscu wykonywania prac wymagają zatwierdzenia przez Zamawiającego;
- 5) zapewnienia należytego sposobu składowania i zabezpieczenia służącego ochronie prac i materiałów, urządzeń i sprzętu przed warunkami pogodowymi, łącznie z ogrzewaniem (o ile zachodzi taka konieczność), zgodnie z potrzebą zagwarantowania kontynuacji Dostawy;
- 6) zapewnienia pełnej obsady osobowej, łącznie z kierownictwem i nadzorem, wymaganymi na potrzeby realizacji Dostawy, posiadającymi stosowne uprawnienia i wiedzę techniczną;
- 7) dostarczania w miejsce wykonywania prac wszystkich materiałów i urządzeń w odpowiedniej kolejności;
- 8) zapewnienia właściwej odzieży roboczej, wyposażenia ochronnego oraz innego sprzętu BHP i ppoż., wymaganego przepisami prawa oraz przepisami obowiązującymi na terenie Zamawiającego;
- 9) zapewnienie maszyn i urządzeń posiadających aktualne przeglądy konserwacyjne, badania techniczne, atesty i decyzje zezwalające na eksploatację.
- 10) uwzględnienia warunków lokalizacyjnych, technologicznych i organizacyjnych występujących w Bazie Paliw, w szczególności ograniczeń wjazdowych na Bazę Paliw, konieczność uzyskania przepustek, konieczność uzyskiwania zezwoleń na pracę, konieczność codziennego zgłaszania rozpoczęcia i zakończenia prac, konieczność zapewnienia asysty ppoż. podczas prac niebezpiecznych pożarowo (przy czym koszty asysty ppoż. ponosi Zamawiający), a także ograniczeń w prowadzeniu prac, wynikających z obsługi statków. Realizacja Dostawy nie może zakłócać prac przeładunkowych i nie może wpływać na bezpieczeństwo Bazy Paliw.