

Załącznik nr 3 do SIWZ

*Dotyczy: Fundamentów suwnic bramowych na terenie Ciepłowni w Kołobrzegu*

## **Technologia wykonania napraw podtorzy betonowych pod suwnice bramowe na terenie Ciepłowni w Kołobrzegu**

*Lokalizacja:*

*Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. ul. Kollątaja 3, 78-100 Kołobrzeg*

## Kołobrzeg - kwiecień 2026 rok

### **I. Opis sposobu wykonania niezbędnych napraw podtorzy betonowych w osi A i B :**

1. Odstawienie suwnicy na wolne pole i odłączenie napięcia.
2. Demontaż i montaż koryt do prowadzenia przewodu, jeśli wymagane.
3. Zdjęcie szyn w osi A i B na długości – w miejscach uszkodzonych podlewek, oraz w miejscach koniecznej niwelacji szyn zgodnie z operatem geodezyjnym - operat geodezyjny w załączeniu.
4. Wykonanie przeglądu elementów kotwienia i mocowania szyn. Do kotwienia podtorza zostaną wykorzystane istniejące kotwy, marki oraz elementy mocujące szyny które wcześniej zostaną szczegółowo sprawdzone czy się nadają do ponownego montażu. W przypadku stwierdzenia złego stanu zostaną wymienione na nowe.
5. Usunięcie – skucie wszystkich luźnych, odparzonych, uszkodzonych elementów betonu, nadlewek, szpachli, zapraw na ławach fundamentowych w osi A i B.
6. Usunięcie luźnych, odparzonych, skorodowanych i uszkodzonych podlewek poziomujących szynę w osi A i B. Należy również usunąć podlewki w miejscach konieczności niwelacji szyn zgodnie z załączonym operatem geodezyjnym.
7. Wyczyszczenie wodą pod ciśnieniem elementów betonowych ławy (górze i boki) w osi A i B.
8. **Wykonanie napraw uszkodzonych i odspojonych-odpadających podlewek pod stalowymi markami szyn.**

#### ***Technologia naprawy:***

- Wykonanie sprawdzenia wszystkich podlewek pod stalowymi „markami” i usunięcie luźnych, popękanych, uszkodzonych podlewek poziomujących szynę w osi A i B, oraz usunięcie podlewek w miejscach koniecznej niwelacji szyn podtorza zgodnie z załączonym operatem geodezyjnym.
- Wykonanie gruntowania miejsc przeznaczonych do naprawy:
  - oczyszczenie wystających prętów zbrojeniowych i wykonanie powłoki antykorozyjnej na stali zbrojeniowej materiałem – **Sika Top 110 Armatec EpoCem** (jeżeli dotyczy),
  - wykonanie mostka szczepnego na ławach fundamentowych pod podlewką materiałem - **Sika Top 110 Armatec EpoCem**, po wcześniejszym oczyszczeniu podłoża sposobem ręcznym lub mechanicznym.

- Wykonanie nowych podlewek mineralnych poziomujących szynę materiałem - **Sikadur 42HE** w zależności od wysokości podlewki.
- Wszystkie nowo wykonane podlewki zostaną zabezpieczone materiałem – **Sikagard 680S Betoncolor**.

#### **9. Wykonanie napraw drobnych pęknięć-rys na ławach betonowych w osi A i B.**

##### ***Technologia naprawy:***

- Wykonanie sprawdzenia fundamentów i zaznaczenie-wyznaczenie wszystkich rys do naprawy.
- Wykonanie nacięcia rys na szerokość od 3[mm] do 6[mm] na głębokość do 5[mm] uwaga: wykonując nacięcie należy uważać by nie przeciąć prętów zbrojeniowych.
- Wykonanie gruntowania miejsc przeznaczonych do naprawy:
  - oczyszczenie wyznaczonych-naciętych rys do naprawy sposobem ręcznym lub mechanicznym,
  - oczyszczenie podłoża wokół rys z izolacji, kurzu, tłuszczów,
  - oczyszczenie odkrytych prętów zbrojeniowych i wykonanie powłoki antykorozyjnej na stali zbrojeniowej materiałem - **Sika Top 110 Armatec EpoCem** lub
  - wykonanie mostka szczepnego w miejscach naprawy materiałem - **Sika Top 110 Armatec EpoCem**.
- Wykonanie naprawy rys przy użyciu materiału – **Sikadur 30 Normal** – (trójskładnikowej zaprawy naprawczej na bazie żywicy), poprzez wtarcie-naniesienie cienkiej warstwy w miejscu nacięć przy użyciu szpachli, pacy gładkiej lub ząbkowanej.
- Całość wykonanej naprawy (fundamentów) zabezpieczyć materiałem – **Sikagard 680S Betoncolor**.

#### **10. Wykonanie napraw pęknięć, odparzeń, uszkodzeń betonu na ławach betonowych w osi A i B.**

##### ***Technologia naprawy:***

- Wykonanie sprawdzenia fundamentów i zaznaczenie-wyznaczenie wszystkich rys, odparzeń, uszkodzeń i luźnych elementów betonu przeznaczonych do naprawy.

- Wykonanie gruntowania miejsc przeznaczonych do naprawy:
    - oczyszczenie rys i spękań oraz usunięcie odspojień luźnych elementów betonu sposobem ręcznym lub mechanicznym,
    - oczyszczenie podłoża wokół rys i spękań z izolacji, kurzu, tłuszczów,
    - oczyszczenie odkrytych prętów zbrojeniowych i wykonanie powłoki antykorozyjnej na stali zbrojeniowej materiałem - **Sika Top 110 Armatec EpoCem**,
    - wykonanie mostka szczepnego w miejscach naprawy materiałem - **Sika Top 110 Armatec EpoCem**.
  - Uzupełnienie ubytków w osi A i B trójskładnikową zaprawą naprawczą na bazie żywicy - **Sikadur 30 Normal** poprzez naniesienie warstwy w miejscach ubytków betonu przy użyciu szpachli, pacy gładkiej lub ząbkowanej przy większych ubytkach materiał można nanieść rękami i wyrównać przy pomocy pacy.
  - Całość wykonanej naprawy (fundamentów) zostanie zabezpieczyć materiałem – **Sikagard 680S Betoncolor**.
11. Naprawa istniejących dylatacji fundamentów w osi A i B poprzez wykonanie usunięcie starego wypełnienia dylatacji i wypełnienie ich na nowo **Rundschnurem** oraz uszczelnienie przerw dylatacyjnych materiałem **Sikaflex PRO-3 i Sika Primer 3N**.
12. Całość fundamentów i elementów betonowych (miejsca naprawiane i nienaprawiane) należy zabezpieczyć materiałem – **Sikagard 680S Betoncolor**.
13. Wykonać ułożenia i mocowania istniejących szyn na podtorzu betonowym.
- Uwaga:** należy dokonać naprawy uszkodzonej-pękniętej szyny poprzez spawanie termiczne wg wcześniej uzgodnionej i zaakceptowanej technologii.
14. Należy wykonać operat geodezyjny sprawdzający poprawność zamontowanych szyn.
15. Należy dokonać ułożenie zasilania suwnic w torach oraz dokonania rozruchu suwnic.
16. Wywiezienie odpadów po robotach.

**Uwaga:**

- Roboty prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje.

- Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, a szczególnie zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. W sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003r. Poz.401).
- Wszystkie prace wykonać zgodnie z zaleceniami i technologią producenta materiału zawartą w kartach technicznych.