

UMOWA
KW/2026/.....

zawarta w Poznaniu w dniu r. pomiędzy:

Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Składowa 5, 61-897 Poznań, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000349125, REGON: 301362581, NIP: 778 146 97 34, BDO 000034479, o wysokości kapitału zakładowego 62 738 500,00 zł, zwaną dalej **Zamawiającym**

reprezentowaną przez:

1.
2.

uprawnionych do reprezentowania Zamawiającego zgodnie z wpisem do KRS

a

.....
.....
.....
.....
.....
.....
..... zwaną dalej **Wykonawcą**

reprezentowanego przez:

1.-
2.-

uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z wydrukiem z z dnia

zwanymi w dalszej części umowy łącznie **Stronami**.

Zamawiający oświadcza, że zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790) posiada status dużego przedsiębiorcy.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320; dalej „**Ustawa PZP**”) opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej w dniu pod numerem została zawarta niniejsza umowa (zwaną dalej „**Umową**”) o następującej treści:

§1
Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest sprzedaż przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego wolnych od

- wad, używanych, spalinowych zespołów trakcyjnych jednego typu szczegółowo określonych w Umowie (dalej odpowiednio „**Pojazd**” lub „**Pojazdy**”) w liczbie 2 sztuk wraz z dostarczeniem ich Zamawiającemu, a także, na zasadach, o których mowa w ust. 14-16 sprzedaż i dostarczenie dodatkowych 2 Pojazdów (dalej „**Przedmiot Umowy**”). Szczegółowy opis Pojazdów oraz wymogów im stawianych zawiera załącznik nr 1 i 5 do Umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Przedmiot Umowy, a Zamawiający zobowiązuje się zapłacić umówione wynagrodzenie.
 3. Wykonawca oświadcza, że w okresie od zgłoszenia poszczególnych Pojazdów do Odbioru końcowego, o którym mowa w §6 ust. 3 zdanie pierwsze (dalej „**Odbiór końcowy**”) do przejścia na Zamawiającego prawa własności do poszczególnych Pojazdów:
 - a) posiadał będzie prawo własności do Pojazdów,
 - b) Pojazdy nie będą obciążone prawami osób trzecich, które ograniczałyby lub wyłączały wykonanie Umowy oraz nie będą stanowiły przedmiotu żadnego postępowania sądowego, egzekucyjnego lub administracyjnego, w wyniku którego nastąpiłoby lub mogłoby nastąpić jakiejkolwiek ograniczenia tytułu prawnego do Pojazdów,
 - c) Pojazdy będą wolne od wad, a także w stanie umożliwiającym natychmiastowe wykorzystanie ich do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych.
 4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Pojazdy umożliwiające realizację przewozów w trakcji wielokrotnej (rozumianej jako połączenie 2 Pojazdów w sposób pozwalający na sterowanie nimi z jednej kabiny sterowniczej; dalej „**Trakcja wielokrotna**”) w dowolnej konfiguracji Pojazdów.
 5. Wykonawca oświadcza, że w terminie Odbioru końcowego poszczególnych Pojazdów będzie posiadał aktualne zezwolenia wymagane zgodnie powszechnie obowiązującymi przepisami prawa do używania Pojazdów przez Zamawiającego zgodnie z ich przeznaczeniem do realizacji przewozów pasażerskich na terytorium RP.
 6. Wykonawca do każdego Pojazdu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu po jednym egzemplarzu, sporządzonych w języku polskim albo przetłumaczonych przez tłumacza przysięgłego na język polski, następujących dokumentów (dalej łącznie „**Dokumentacja Eksploatacyjna**”):
 - a) zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu, o którym mowa w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234; dalej „**Ustawa o transporcie kolejowym**”) - dalej „**Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu**” - lub innego równoważnego dokumentu przewidzianego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającym uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 (Dz. U. UE. L. z 2018 r. Nr 90, str. 66; dalej „**Rozporządzenie Wykonawcze UE**”),
 - b) deklaracji potwierdzającej zgodność Pojazdu z typem, na który wydano Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub innego równoważnego dokumentu – o ile jest wymagany przepisami prawa - potwierdzającego wprowadzenie Pojazdu do obrotu i możliwość bezpiecznego z niego korzystania,
 - c) kopi dokumentacji odbiorczej z ostatnich wykonanych przeglądów poziomu utrzymania (dalej „**Poziom Utrzymania**”) – w rozumieniu określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 226 z późn. zm.; dalej „**Rozporządzenie z 2005 r.**”) - P4 lub P5, o ile Pojazd był im poddawany,
 - d) w przypadku Pojazdu eksploatowanego dotychczas poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – dokumentacji dotyczącej polonizacji Pojazdu, tj. dokumentacji potwierdzającej dokonanie w nim zmian niezbędnych do spełnienia przez Pojazd

- wymogów warunkujących możliwość poruszania się nim po torach w Polsce (dalej **„Dokumentacja Polonizacyjna”**);
- e) dokumentu zawierającego ocenę potencjalnego wpływu na bezpieczeństwo systemu kolejowego wydanego w związku z przystosowaniem Pojazdów do wymogów określonych Umową – wymaganego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE. L. Nr 121, str.8 z późn. zm.) (dalej **„Ocena Wpływu Zmian”**),
 - f) nowej książki pojazdu z napędem prowadzonej dotychczas dla Pojazdu, wykazu i urządzeń zamontowanych w Pojeździe podlegających dozorowi Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) oraz dokumentacji prowadzonej w związku z podleganiem urządzeń temu dozorowi, w tym dokumentacji paszportowej dla każdego zespołu, podzespołu i elementu zamontowanemu w Pojeździe podlegającemu dozorowi technicznemu.
7. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu po jednym egzemplarzu – w formie pisemnej oraz na nośniku w formie cyfrowej sporządzonych w języku polskim lub przetłumaczonych przez tłumacza przysięgłego na język polski, - następujących dokumentów (dalej łącznie **„Dokumentacja Techniczna”**):
- a) projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (dalej **„WTWiO”**) zgodnych z Rozporządzeniem z 2005 r. wraz z kartami pomiarowymi, o których mowa w §4 ust. 4, stanowiącymi składową WTWiO, ;
 - b) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (dalej **„DTR”**), zgodnej z Rozporządzeniem z 2005 r.;
 - c) projektu kompletnej i niezawierającej błędów Dokumentacji Sytemu Utrzymania Pojazdu (w formacie pdf i doc) (dalej **„DSU”**), zgodnej z DTR, wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 5 do Umowy oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym Rozporządzeniem z 2005 r.;
 - d) katalogu części zamiennych oraz katalogu materiałów i części eksploatacyjnych do Pojazdu zawierających niezbędne dane do składania zamówień na te części i materiały (numery rysunków wykonawczych, numery katalogowe, rysunki poglądowe wraz z wymiarami montażowymi);
 - e) dokumentacji konstrukcyjnej Pojazdu umożliwiającej realizację czynności przeglądowych z Poziomu Utrzymania P1-P5, w tym schematów poszczególnych układów Pojazdu, o szczególności do poziomu rysunków podzespołów, a w przypadku zestawów kołowych i układu mechanicznego hamulca – do poziomu części;
 - f) instrukcji podnoszenia Pojazdu, instrukcji postępowania w sytuacjach awaryjnych, instrukcji obsługi Pojazdu dla maszynisty, instrukcji eksploatacyjnej, instrukcji transportowania Pojazdu przez inny pojazd, wykazu elementów krytycznych.
- Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym Dokumentację Techniczną na zasadach opisanych w §3.
8. W ramach Przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
- a) do każdego Pojazdu - sprzęt konieczny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji i serwisowania Pojazdu, na który składa się po jednej sztuce do każdego Pojazdu: laptop wraz z oprogramowaniem serwisowym, zestaw urządzeń do pobierania danych zapisywanych w rejestratorze zdarzeń w Pojeździe oraz rejestratorze monitoringu, dodatkowy, zapasowy komplet nośników zapisu cyfrowego oraz oprogramowanie do obsługi rejestratorów: zdarzeń, kamer monitoringu zewnętrznego i wewnętrznego oraz, rozmów radiotelefonu pociągowego, a także oprogramowanie do

- odtworzenia nagrań z wyżej wymienionych rejestratorów (dalej oprogramowania, o których mowa powyżej zwane łącznie „**Oprogramowaniem Rejestratorów**”),
- b) materiały i części eksploatacyjne niezbędne do wykonania przeglądów Poziomu Utrzymania P1 i P2, o których mowa w ust. 11,
9. Wykonawca w ramach Przedmiotu Umowy zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu licencji, o których mowa w §2.
 10. Wykonawca, w ramach Przedmiotu Umowy, zobowiązany jest do przeprowadzenia, prowadzonych w języku polskim, szkoleń i jazd, o których mowa w §7.
 11. Z zastrzeżeniem ust. 12, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić łącznie dla wszystkich Pojazdów, w miejscu, o którym mowa w §6 ust. 4, na własny koszt i ryzyko dwa pierwsze wymagane do zrealizowania przeglądu Poziomu Utrzymania P1 oraz dwa pierwsze wymagane do zrealizowania przeglądu Poziomu Utrzymania P2 (dalej „**Przeglądy Szkoleniowe**”).
 12. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić Przeglądy Szkoleniowe w ten sposób, iż pierwszy przegląd Poziomu Utrzymania P1 i P2 zostaną wykonane przez Wykonawcę przy udziale pracowników Zamawiającego, a drugi przegląd Poziomu Utrzymania P1 i P2 zostaną wykonane przez pracowników Zamawiającego przy nadzorze pracowników Wykonawcy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte wykonanie wszystkich Przeglądów Szkoleniowych, w tym za ich zgodność z DSU i przepisami prawa.
 13. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu uczestniczenie, przez nie więcej niż 3 osoby wskazane przez Zamawiającego, we wszystkich pracach związanych z – przystosowaniem Pojazdów do wymogów określonych Umową, a także we wszystkich pracach związanych z przygotowaniem Pojazdów do przekazania ich Zamawiającemu, w szczególności przygotowaniem do Odbioru Technicznego, o którym mowa w §5 ust. 1 oraz usuwaniem wad i usterek, o których mowa w §5 ust. 5.
 14. Zamawiający, w ramach Przedmiotu Umowy uprawniony jest zwiększyć liczbę nabywanych od Wykonawcy Pojazdów o 2 sztuki (dalej „**Dodatkowe Pojazdy**”) przesyłając Wykonawcy stosowną informację w formie pisemnej pod rygorem nieważności (dalej „**Powiadomienie**”) z wyprzedzeniem co najmniej 365 dni kalendarzowych przed terminem ich dostawy (dalej „**Prawo Opcji**”). Zamawiający w ramach Prawa Opcji uprawniony jest przekazać Wykonawcy Powiadomienie nie później niż do dnia 31.12.2027 r.
 15. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa Opcji jednorazowo lub w częściach, w przypadku gdy realizacja przez Zamawiającego przewozów kolejowych zgodnie z wymogami organizatora przewozów – Województwa Wielkopolskiego wymaga zakupu dodatkowego taboru. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji. Skorzystanie z Prawa Opcji obliguje Wykonawcę do dostarczenia Zamawiającemu Dodatkowych Pojazdów zgodnie z postanowieniami Umowy.
 16. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, iż nieprzesłanie w terminie przez Zamawiającego Powiadomienia oznacza, iż w ramach Przedmiotu Umowy zrealizowana zostanie dostawa 2 Pojazdów.

§2

Licencje i prawa autorskie

1. Wykonawca oświadcza, iż dysponuje prawami autorskimi lub licencją do Dokumentacji Technicznej, Dokumentacji Polonizacyjnej oraz Oceny Wpływu Zmian (dalej łącznie „**Dokumentacja**”), materiałów szkoleniowych, o których mowa §7 ust. 12 (dalej „**Materiał Szkoleniowy**”), Oprogramowania Rejestratorów oraz Oprogramowania Pojazdów, o którym mowa w ust. 7 w zakresie niezbędnym do należytej realizacji Umowy, w tym uprawnieniem do zezwalania na wykonywanie opracowań Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych oraz rozporządzania i korzystania z tych opracowań na wszystkich polach eksploatacji, o których

mowa w Umowie.

2. Z chwilą przekazania odpowiednio Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia każdego z Pojazdów, zbywalnej, niewyłączonej, obowiązującej osobno dla każdego z Pojazdów licencji do korzystania odpowiednio z Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych na terytorium Europy, na następujących polach eksploatacji (dalej „**Licencja**”):
 - a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych – wytwarzanie za pomocą wszelkich znanych technik egzemplarzy Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których Dokumentację i Materiały Szkoleniowe utrwalono – przeniesienie własności wraz z Pojazdem, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych,
 - c) w zakresie rozpowszechniania Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych w pozostałym zakresie – publiczne wyłożenie, wystawienie, a także udostępnianie Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym.
3. W ramach Licencji Wykonawca w szczególności zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu uprawnienie do korzystania z Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych samodzielnie lub przy pomocy upoważnionych przez Zamawiającego osób trzecich:
 - a) w zakresie niezbędnym do korzystania z Pojazdów - w szczególności w odniesieniu do prawidłowej obsługi, eksploatacji, serwisowania, naprawy i modernizacji Pojazdów oraz zakupu do nich części,
 - b) szkolenia pracowników Zamawiającego,
 - c) prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych oraz podejmowania działań w związku z ochroną interesów Zamawiającego, a także
 - d) przygotowania na podstawie Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych dokumentacji modernizacyjnej i naprawczej dla Pojazdów oraz zmian, o których mowa w §10 ust. 1.
4. W ramach Licencji, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić prawo do korzystania ze zmian i poprawek wprowadzanych przez Wykonawcę na polach eksploatacji, o których mowa w ust. 2 - 3, a także zapewnić Zamawiającemu uprawnienia do nich tożsame do Licencji, w tym uprawnienia, o których mowa w ust. 12 -13 oraz ust. 16 -18. Z chwilą wprowadzenia zmian i poprawek odpowiednio do Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych, o których mowa powyżej, Strony uważać będą je za objęte Licencją.
5. Z chwilą wydania Oprogramowania Rejestratorów, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia każdego z Pojazdów, zbywalnej, niewyłączonej, obowiązującej osobno dla każdego z Pojazdów, licencji do korzystania z Oprogramowania Rejestratorów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na następujących polach eksploatacji (dalej „**Licencja Rejestratorów**”):
 - a) w zakresie trwałego lub czasowego utrwalania i zwielokrotnienia Oprogramowania Rejestratorów w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie

- w związku z jego uruchamianiem, wyświetlaniem na ekranach urządzeń lub wprowadzaniem w inny sposób do pamięci urządzeń do których jest przeznaczone, a także na potrzeby odtwarzania nagrań z rejestratorów i ich egzemplarzy,
- b) w zakresie określonym art. 75 ust. 1-3 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 24 z późn. zm.; dalej „**Prawo autorskie**”), w tym do tworzenia kopii zapasowej Oprogramowania Rejestratorów, z której Zamawiający może korzystać równocześnie z oryginałem,
 - c) przeniesienie własności wraz z Pojazdem, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy Oprogramowania Rejestratorów.
6. W ramach Licencji Rejestratorów Zamawiający w szczególności uprawniony jest do korzystania z Oprogramowania Rejestratorów samodzielnie lub przy pomocy upoważnionych przez Zamawiającego osób trzecich - w zakresie niezbędnym do należytej realizacji Przedmiotu Umowy, w szczególności do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji, serwisowania i naprawy Pojazdów, a także do szkolenia pracowników Zamawiającego, prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych oraz podejmowania działań w związku z ochroną interesów Zamawiającego, a także w zakresie niezbędnym do korzystania z Rejestratorów i Modyfikacji Oprogramowania Rejestratorów w zakresie wszystkich posiadanych przez nie funkcjonalności. Wykonawca w ramach Licencji Rejestratorów zobowiązany jest umożliwić wielokrotną instalację Oprogramowania Rejestratorów i jego egzemplarzy niezależnie od oznaczenia rejestratorów, na których zostało zainstalowane po raz pierwszy.
7. Z chwilą wydania każdego oprogramowania zainstalowanego na Pojeździe do jego obsługi, serwisowania lub diagnostyki innego niż Oprogramowanie Rejestratorów (dalej łącznie „**Oprogramowanie Pojazdów**”) Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia każdego z Pojazdów, zbywalnej, niewyłącznej, obowiązującej osobno dla każdego z Pojazdów licencji do korzystania z Oprogramowania Pojazdów na terytorium Europy, na warunkach licencji udzielonych przez producenta Oprogramowania Pojazdów, z zastrzeżeniem, iż przekazana licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z Oprogramowania Pojazdów w zakresie nie węższym niż określonym w odpowiednio stosowanym ust. 5-6, ust. 10 i ust. 17-18 (dalej „**Licencja Oprogramowania Pojazdów**”).
8. W zakresie w jakim obraz wygenerowany w związku z korzystaniem z Oprogramowania Rejestratorów lub Oprogramowaniem Pojazd, a także wydruk wygenerowany w związku z korzystaniem z Oprogramowania Rejestratorów stanowią utwór w rozumieniu Prawa autorskiego (dalej łącznie zwane „**Wizualizacjami**”), Wykonawca, z chwilą przekazania, odpowiednio, Oprogramowania Pojazdów oraz Oprogramowania Rejestratorów, udziela Zamawiającemu osobno dla każdego z Pojazdów nieograniczoną w czasie, niewyłączną, zbywalną licencję do korzystania z Wizualizacji bez ograniczeń terytorialnych na następujących polach eksploatacji (dalej „**Licencja do Wizualizacji**”):
- a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania – wytwarzanie za pomocą wszelkich znanych technik egzemplarzy Wizualizacji, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, niezależnie od przyjętego w obrocie standardu, systemu i formatu plików,
 - b) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami Wizualizacji – przeniesienie własności, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - c) w zakresie rozpowszechniania Wizualizacji w pozostałym zakresie – publiczne wyłożenie, wystawienie, a także udostępnianie Wizualizacji w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niej dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym.

9. W ramach Licencji do Wizualizacji Zamawiający w szczególności uprawniony jest do korzystania z Wizualizacji samodzielnie lub przy pomocy upoważnionych przez Zamawiającego osób trzecich - w zakresie niezbędnym do korzystania z Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, a także na potrzeby sprawozdawczości finansowej i korporacyjnej, do celów marketingowych, szkoleniowych oraz związanych z działalnością Zamawiającego, w tym na potrzeby handlowo-rozliczeniowe oraz do przygotowania wezwań i poświadczeń.
10. W ramach Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić aktualizowanie Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów o zmiany i poprawki wprowadzane przez producenta, odpowiednio, Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów przez okres w jakim producent opracowywał będzie zmiany i poprawki do, odpowiednio, Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów, nie krócej jednak niż przez 5 lat od Odbioru końcowego ostatniego z dostarczonych Pojazdów. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić korzystanie ze zmian i poprawek do Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów, o których mowa w zdaniu poprzednim, a także wprowadzonych przez Wykonawcę, na polach eksploatacji, o których mowa odpowiednio w ust. 5-9, a także zapewnić Zamawiającemu uprawnienia do nich tożsame do Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji. Z chwilą wprowadzenia zmian i poprawek do Oprogramowania Rejestratorów i Oprogramowania Pojazdów, o których mowa powyżej, Strony uważać będą je za objęte, odpowiednio, Licencją Rejestratorów, Licencją Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji.
11. Strony ustalają, iż z chwilą przekazania odpowiednio Licencji. Licencji Rejestratorów i Licencji Oprogramowania Pojazdów, na Zamawiającego przechodzi własność, odpowiednio, egzemplarzy oraz nośników, na których znajduje się Dokumentacja oraz Materiały Szkoleniowe, a także Oprogramowanie Rejestratorów i Oprogramowanie Pojazdów, w tym w wersji umożliwiającą ich ponowną instalację.
12. Wykonawca, w ramach odpowiednio w Licencji oraz Licencji do Wizualizacji zezwala na dokonywanie przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią opracowania Dokumentacji, Materiałów Szkoleniowych oraz Wizualizacji (dalej „**Utwory Modyfikowalne**”), a także na rozporządzanie i korzystanie z tych opracowań na wszystkich polach eksploatacji objętych, odpowiednio, Licencją i Licencją do Wizualizacji. W ramach Licencji oraz Licencji do Wizualizacji Zamawiający uprawniony jest do wykonywania przez okres życia Pojazdów, na terenie Europy, praw zależnych do Utworów Modyfikowalnych w tym do wyrażania zgody na wykonywanie opracowań Utworów Modyfikowalnych, a także na korzystanie i rozporządzanie nimi na wszystkich polach eksploatacji objętych, odpowiednio, Licencją i Licencją do Wizualizacji.
13. Wykonawca, w ramach Licencji oraz Licencji do Wizualizacji, wyraża zgodę na naruszenie integralności Utworów Modyfikowalnych oraz ich opracowań, a także na rozporządzanie i korzystanie z Utworów Modyfikowalnych i ich opracowań bez oznaczenia autora.
14. Wykonawca, na każde żądanie Zamawiającego zgłoszone do upływu ostatniego z okresów gwarancji, o których mowa w §9 ust. 2 w odniesieniu do ostatniego z dostarczonych Pojazdów, zobowiązany jest uzupełniać DSU, a także usuwać w niej błędy oraz inne niezgodności z Umową, w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 30 dni kalendarzowych. Do zmian i uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim stosuje się postanowienia ust. 4.
15. Wraz z Licencją Rejestratorów i Licencją Oprogramowania Pojazdów Wykonawca

zobowiązany jest dostarczyć klucze licencyjne oraz inne zabezpieczenia ograniczające możliwość ponownej instalacji Oprogramowania Pojazdów oraz Oprogramowania Rejestratorów.

16. Zamawiający uprawniony jest do udzielania sublicencji w zakresie otrzymanej Licencji do Dokumentacji i Materiałów Szkoleniowych oraz ich opracowań na rzecz osoby trzeciej, której Zamawiający zlecił wykonywanie usługi utrzymania Pojazdu, naprawę, przegląd bądź modernizację Pojazdu lub która realizuje na rzecz Zamawiającego usługę trakcyjną z wykorzystaniem Pojazdu.
17. Zamawiający uprawniony jest również do udzielania sublicencji w zakresie otrzymanej Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów oraz Licencji do Wizualizacji na rzecz:
 - a) nabywcy Pojazdu, a także
 - b) osoby trzeciej, której Zamawiający oddał na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego Pojazd do korzystania.
18. Zamawiający uprawniony jest do udzielania sublicencji, o której mowa w ust. 16 i 17 lit. b) na czas realizacji umów dotyczących, odpowiednio, zleconych prac lub usług, w tym dotyczących przewidzianych w nich uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi oraz na czas oddania Pojazdu do korzystania osobie trzeciej.
19. Zamawiający nie jest zobowiązany do rozpowszechniania Dokumentacji, Materiałów Szkoleniowych, Oprogramowania Rejestratorów, Oprogramowania Pojazdów oraz Wizualizacji, a także opracowań Utworów Modyfikowalnych.
20. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu związanych z naruszeniem prawa autorskich w zakresie objętym Licencją, Licencją Rejestratorów, Licencją Oprogramowania Pojazdów lub Licencją do Wizualizacji, w tym powiązanymi z Utworami Modyfikowalnymi autorskimi prawami zależnymi, Wykonawca zobowiązany jest zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu, a także wstąpić do sprawy sądowej po stronie pozwanego. Na okoliczność zaspokojenia przez Zamawiającego roszczeń, o których mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany jest zwrócić Zamawiającemu ich równowartość, a także wszelkie koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z zaspokojeniem tych roszczeń.
21. Wykonawca zobowiązuje się do niewypowiadania Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencją do Wizualizacji oraz autorskich praw zależnych do Utworów Modyfikowalnych, w tym zezwoleń do wykonywania, rozporządzania i korzystania z ich opracowań przed upływem czasu życia wszystkich Pojazdów. Wykonawca zobowiązuje się nie odstępować od Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji ani nie wypowiadać ich z powołaniem na swoje istotne interesy twórcze. Wykonawca zobowiązuje się nie kwestionować zmian wprowadzonych przez Zamawiającego lub za jego zgodą w ramach opracowania Utworów Modyfikowalnych.
22. Na okoliczność przeniesienia przez Wykonawcę praw autorskich do Dokumentacji, Materiałów Szkoleniowych, Oprogramowania Rejestratorów, Oprogramowania Pojazdów lub Wizualizacji, w tym do wykonywania autorskich praw zależnych do Utworów Modyfikowalnych, na osobę trzecią przed upływem czasu życia wszystkich Pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, iż z chwilą przeniesienia tych praw osoba trzecia, na którą przeniesiono prawa autorskie potwierdzi aktualność Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów oraz Licencji do Wizualizacji lub udzieli Zamawiającemu licencji na takich samych warunkach jak wynikają z Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów oraz Licencji do Wizualizacji.
23. Udzielenie umowy Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji następuje za wynagrodzeniem, o którym mowa w § 8 Umowy i

Wykonawca nie ma prawa żądać z tego tytułu od Zamawiającego żadnych dodatkowych kwot przewyższających to wynagrodzenie.

24. Wykonawca, w ramach Licencji Rejestratorów oraz Licencji Oprogramowania Pojazdów, wyraża zgodę na rozporządzanie i korzystanie, odpowiednio, z Oprogramowania Rejestratorów, Oprogramowania Pojazdów oraz Wizualizacji bez oznaczeń autora zawierających dane osobowe.
25. Okres wypowiedzenia Licencji, Licencji Oprogramowania Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji wynosi trzy lata i liczony jest z końcem roku kalendarzowego, a okres, po którym twórca Utworów Modyfikowalnych może cofnąć zezwolenie w zakresie wykonywania, rozporządzania i korzystania z opracowań jest tożsamy do okresu życia poszczególnych Pojazdów.

§3

Dokumentacja Techniczna i EVN

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu projekt DSU na co najmniej 60 dni kalendarzowych przed dostarczeniem Zamawiającemu pierwszego z Pojazdów. Niezależnie od postanowień §2 ust. 14, Zamawiający uprawniony jest zgłaszać zastrzeżenia do otrzymanego od Wykonawcy projektu DSU w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania projektu DSU. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić zastrzeżenia Zamawiającego, o których mowa w zdaniu poprzednim w terminie 5 dni roboczych od ich otrzymania, przy czym w każdym przypadku Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję DSU nie później niż na 20 dni kalendarzowych przed dostarczeniem Zamawiającemu pierwszego z Pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu projekt WTWiO nie później niż na 20 dni kalendarzowych przed realizacją pierwszej czynności, co do której Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia Odbioru Częstkowego, o którym mowa w §4 ust. 1. Zamawiający uprawniony jest zgłaszać zastrzeżenia do otrzymanego od Wykonawcy projektu WTWiO w terminie 5 dni roboczych od otrzymania projektu WTWiO. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić zastrzeżenia Zamawiającego, o których mowa w zdaniu poprzednim w terminie 5 dni roboczych od ich otrzymania, przy czym w każdym przypadku Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję WTWiO nie później niż do momentu przystąpienia do realizacji czynności, o której mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu projekt pozostałych dokumentów składających się na Dokumentację Techniczną, innych niż DSU i WTWiO nie później niż na 30 dni kalendarzowe przed dostarczeniem Zamawiającemu pierwszego Pojazdu. Zamawiający uprawniony jest zgłaszać zastrzeżenia do otrzymanych od Wykonawcy projektów dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim w kwestii ich poprawności i kompletności w terminie 5 dni roboczych od otrzymania projektu danego dokumentu. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić zastrzeżenia Zamawiającego, o których mowa w zdaniu poprzednim w terminie 5 dni roboczych od ich otrzymania, przy czym w każdym przypadku Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję poszczególnych dokumentów, o których mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu nie później niż do dostarczenia Zamawiającemu pierwszego z Pojazdów.
4. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu zgłoszenia lub niezgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń, których mowa w ust. 1-3.
5. Wykonawca zobowiązany jest zastosować się do zastrzeżeń, o których mowa w ust. 1 – 3. W przypadku gdy uwzględnienie zastrzeżeń Zamawiającego, o których mowa w ust. 1-3 prowadziłoby do powstania wadliwego dokumentu składającego się na Dokumentację Techniczną, w tym niekompletnego, sprzecznego przepisami prawa lub prowadzącego do

nienależytej eksploatacji Pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o tym Zamawiającego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie później niż wraz z przekazaniem przedmiotowego dokumentu uwzględniającego zastrzeżenia Zamawiającego, o których mowa w ust. 1-3.

6. Zamawiający uprawniony jest nakazać usunięcie z dokumentu składającego się na Dokumentację Techniczną wadliwości, o której mowa w ust. 5 w terminie 5 dni roboczych od otrzymania od Wykonawcy informacji o jego wadliwości. Do usuwania wadliwości dokumentu składającego się na Dokumentację Techniczną postanowienia ust. 1-3 stosuje się odpowiednio.
7. Wykonawca zobowiązany jest przekazać w terminie 60 dni kalendarzowych przed terminem dostawy Pojazdów, o którym mowa w §6 ust. 1 wskazane przez Zamawiającego dane Pojazdów niezbędne dla rezerwacji i nadania numeru EVN, o którym mowa w Ustawie o transporcie kolejowym dla każdego z dostarczanych Pojazdów. Wykonawca na każdym z Pojazdów zobowiązany jest zamieścić numer EVN, o którym mowa w zdaniu poprzednim, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 918 z późn. zm.).
8. Zamawiający zobowiązany jest wskazać Wykonawcy dane, o których mowa w ust. 7 zdanie pierwsze w terminie 30 dni od zawarcia Umowy.

§4

Odbiory częściowe

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli procesu przystosowania Pojazdów do wymogów określonych Umową u Wykonawcy, jego poddostawców i podwykonawców (w tym w zakresie kontroli materiałów, podzespołów, uprawnień pracowników, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej i końcowej oraz dokumentacji technicznej) (dalej „**Odbiory Częstkowe**”).
2. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 20 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu informacji związanych z realizacją Umowy, w tym szczegółowego harmonogramu, opisujących czynności niezbędne do przystosowania danego Pojazdu do wymogów określonych Umową (dalej „**Harmonogram**”). Harmonogram musi zawierać informację o:
 - a. miejscu, czasie i wykazie wszystkich czynności przewidzianych do wykonania w ramach Przedmiotu Umowy,
 - b. wykazie firm zewnętrznych (podwykonawców) związanych z realizacją Przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do powiadomienia Zamawiającego o zmianach w Harmonogramie nie później niż w terminie 3 dni roboczych przed wejściem zmienionego Harmonogramu w życie. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego nieprawidłowości w Harmonogramie, w tym utraty aktualności Harmonogramu, Zamawiający uprawniony jest domagać się od Wykonawcy wprowadzenia zmian do Harmonogramu, które Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić w terminie 3 dni od otrzymania takiego żądania.
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu WTWiO wraz z kartami pomiarowymi przeznaczonymi do Odbioru Częstkowego czynności składających się na przystosowanie Pojazdów do wymogów określonych w Umowie.

§5

Odbiór techniczny

1. Wykonawca, przed dostarczeniem Zamawiającemu każdego z Pojazdów zgodnie z postanowieniami §6, zobowiązuje się udostępnić każdy z Pojazdów w celu wykonania

ogłędzin technicznych Pojazdu, a także sprawdzenia Dokumentacji Technicznej i Dokumentacji Eksploatacyjnej (dalej „**Odbiór Techniczny**”). W trakcie Odbioru Technicznego Pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest umożliwić przeprowadzenie przez Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy:

- a) czynności kontrolnych (ogłędziny, pomiary, badania, czynności kontrolne, próby, inne działania umożliwiające ustalenie rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych lub eksploatacyjnych) zmierzających do sprawdzenia Pojazdu pod względem braku wad, zgodności z wymogami określonymi Umową i możliwości eksploatacji Pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi na tym terytorium przepisami prawa i normami technicznymi, w tym - z zastrzeżeniem ust. 4, - w ramach Trakcji Wielokrotnej.
 - b) weryfikacji prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy dla danego Pojazdu zgodnie z WTWiO.
 - c) jazdy próbne dla każdego z Pojazdów osobno oraz dla Pojazdów w Trakcji Wielokrotnej (dalej „**Jazda próbna**”), przy czym każda z Jazd próbnych Pojazdów musi się odbyć na odcinku co najmniej 80 km.
2. Odbiór Techniczny Pojazdów nastąpi każdorazowo komisyjnie przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w miejscowości, w której znajduje się siedziba Wykonawcy lub innej, w której znajduje się zakład Wykonawcy. Koszty i ryzyko związane z przejazdem Pojazdów do miejsc, o których mowa w zdaniu poprzedzającym ponosi Wykonawca.
 3. O terminie i miejscu Odbioru Technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na co najmniej 3 dni roboczych przed tym terminem pod rygorem nieważności w formie pisemnej lub w formie dokumentowej za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres
 4. Z zastrzeżeniem zdania następnego, warunkiem uznania, iż Pojazd pozytywnie przeszedł Odbiór Techniczny jest potwierdzenie w jego trakcie, iż Pojazd spełnia parametry i wymogi określone Umową, w tym parametry techniczne określone w *załączniku nr 5 do Umowy - Specyfikacji wymagań technicznych* oraz nie jest obciążony wadami, w tym wadami istotnymi. Na zasadach, o których mowa w §6 ust. 6, Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełniania przez pierwsze dwa Pojazdy warunku dotyczącego Trakcji Wielokrotnej w trakcie Odbioru końcowego, o którym mowa w §6 ust. 1 drugiego z Pojazdów. Z Odbioru Technicznego sporządzony zostanie protokół Odbioru Technicznego (dalej „**Protokół Odbioru Technicznego**”). Wzór Protokołu Odbioru Technicznego stanowi *załącznik nr 2 do Umowy*.
 5. W przypadku ujawnienia w trakcie Odbioru Technicznego wad lub usterek, które nie wpływają w istotny sposób na możliwości korzystania z Pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wskazanym w Protokole Odbioru Technicznego, nie później jednak niż przed udostępnieniem Pojazdu do Odbioru końcowego.
 6. W przypadku ujawnienia w trakcie Odbioru Technicznego wad lub usterek, o których mowa w ust. 5, przed Odbiorem końcowym Pojazdu Strony dokonają ponownego Odbioru Technicznego. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad i usterek, o których mowa w zdaniu poprzednim przed terminem Odbioru końcowego Pojazdu, termin Odbioru końcowego Pojazdu, ulega przesunięciu z winy Wykonawcy, do terminu faktycznego usunięcia wad lub usterek, o których mowa w ust. 5, a Wykonawca pozostaje w tym czasie w zwłoce, chyba że odpowiedzialność za zaistniałą sytuację ponosi Zamawiający.
 7. Przed Odbiorem końcowym Pojazdu przeprowadzanym w terminie, o którym mowa w ust. 6 zdanie drugie, Strony dokonają ponownego Odbioru Technicznego Pojazdu.
 8. Do ponownego Odbioru Technicznego, postanowienia ust. 4 – 7 stosuje się odpowiednio.

9. Protokół Odbioru Technicznego ze skutecznie przeprowadzonego Odbioru Technicznego stanowi podstawę do przystąpienia przez Strony do Odbioru końcowego Pojazdu.
10. Stwierdzenie w Pojeździe w trakcie Odbioru Technicznego wady wpływającej w sposób istotny na możliwość korzystania z Pojazdu lub niespełniania wymogów i parametrów, o których mowa w ust. 4 wyłącza możliwość skutecznego przeprowadzenia Odbioru Technicznego.
11. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji, Odbiór Techniczny w zakresie Trakcji wielokrotnej dla Dodatkowych Pojazdów odbywał się będzie z wykorzystaniem Pojazdu zapewnionego przez Zamawiającego, chyba że Odbiór Technicznych realizowany będzie dla obu Dodatkowych Pojazdów równocześnie.

§ 6

Odbiór końcowy Pojazdów

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Pojazdy w terminach określonych w harmonogramie stanowiącym *załącznik nr 4 do Umowy* – Harmonogram dostaw lub – w odniesieniu do Dodatkowych Pojazdów – w terminie wskazanym każdorazowo w Powiadomieniu, nie krótszym niż wskazany w §1 ust. 14, a w przypadku braku takiego wskazania z upływem 365 dniowego okresu liczonego od otrzymania przez Wykonawcę Powiadomienia (dalej „**Terminy Dostawy**” lub w odniesieniu do poszczególnych Pojazdów - „**Termin Dostawy**”).
2. Wykonawca uprawniony jest do dostarczenia Pojazdów przed nadejściem ich Terminu Dostawy pod warunkiem poinformowania Zamawiającego z wyprzedzeniem 2 tygodni w formie pisemnej pod rygorem nieważności o wcześniejszym terminie dostarczenia Pojazdu. Warunkiem możliwości wcześniejszego dostarczenia Pojazdów jest spełnienie przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w §3 ust. 1 i 7 w odniesieniu do wcześniejszego terminu wskazanego przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami zdania pierwszego niniejszego ustępu.
3. Z zastrzeżeniem ust. 6, Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu kompleksowe przeprowadzenie Odbioru końcowego danego Pojazdu przed upływem przewidzianego dla niego Terminu Dostawy. W szczególności Wykonawca, przed upływem Terminu Dostawy, zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość realizacji wszelkich swoich uprawnień określonych Umową, powiązanych z dostarczeniem pierwszego Pojazdu, Odbiorem Technicznym, Terminem Dostawy oraz Odbiorem końcowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić przeprowadzenie Odbioru końcowego Pojazdu w Punkcie Utrzymania Taboru Zamawiającego znajdującym się, według wskazania Zamawiającego, w Poznaniu przy ul. Kolejowej 23 (dalej „**PUT Poznań**”) lub w Wągrowcu przy ul. Leśnej 1D (dalej „**PUT Wągrowiec**”). Zamawiający zobowiązuje się wskazać miejsce Odbioru końcowego nie później niż w trakcie Odbioru Technicznego.
5. Przeprowadzenie Odbioru końcowego danego Pojazdu przed upływem Terminu Dostawy albo - w przypadku prowadzenia Odbioru Technicznego w zakresie Trakcji Wielokrotnej w trakcie Odbioru końcowego drugiego Pojazdu - przed upływem Terminu Dostawy drugiego Pojazdu wydłużonego zgodnie z postanowieniami ust. 6 zdanie drugie stanowi warunek uznania danego Pojazdu za dostarczony Zamawiającemu terminowo.
6. W przypadku gdy w odniesieniu do pierwszego z Pojazdów sprawdzenie Trakcji Wielokrotnej nie zostało przeprowadzone w trakcie Odbioru Technicznego ze względu na niezapewnienie przez Wykonawcę w trakcie Odbioru Technicznego tego Pojazdu drugiego Pojazdu lub pojazdu z nim kompatybilnego, Strony przeprowadzą Odbiór Techniczny w zakresie Trakcji Wielokrotnej obu Pojazdów w ramach Odbioru końcowego drugiego Pojazdu w PUT Poznań lub PUT Wągrowiec. W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim Zamawiający uprawniony jest wydłużyć termin Odbioru końcowego drugiego

Pojazdu o 5 dni roboczych. W okresie wydłużonego terminu Odbioru końcowego, o którym mowa w zdaniu poprzednim żadna ze Stron nie pozostaje w zwłoce, a Zamawiającemu w tym okresie nie przysługuje uprawnienie do naliczania kary umownej za niedostarczenie drugiego z Pojazdów w Terminie Dostawy. Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia wydłużenia terminu Odbioru końcowego, o którym mowa w niniejszym ustępie.

7. Stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie Odbioru końcowego, iż oba pierwsze Pojazdy nie spełniają wymogu Trakcji Wielokrotnej stanowiąc będzie podstawę do odmowy odbioru drugiego z Pojazdów z winy Wykonawcy oraz – w odniesieniu do pierwszego z Pojazdów – traktowane będzie przez Strony jako Zgłoszenie Reklamacji o którym mowa w §9 ust. 4 co do niesprawności Trakcji Wielokrotnej.
8. Z Odbioru końcowego Pojazdów sporządzony zostanie protokół przekazania, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy (dalej „**Protokół Przekazania**”). W Protokole Przekazania Strony opiszą szczegółowo stan Pojazdu oraz wskażą wszelkie istotne okoliczności związane z Odbiorem końcowym Pojazdu.
9. Zamawiający zastrzega, iż w przypadku gdy:
 - a) do Odbioru końcowego zostanie zgłoszony Pojazd, który nie odpowiada stanowi ustalonemu w ramach jego Odbioru Technicznego,
 - b) do Odbioru końcowego zostanie zgłoszony Pojazd, który nie przeszedł pomyślnie w całości lub części Odbioru Technicznego, z zastrzeżeniem §5 ust. 4 zdanie drugie lub,
 - c) do momentu przystąpienia do Odbioru końcowego Pojazdu, Wykonawca nie wywiązał się z innych obowiązków powiązanych z dostawą któregośkolwiek z Pojazdów, ich Odbiorem końcowym lub Terminem Dostawy Pojazdów, w szczególności:
 - i. nie dostarczył Dokumentacji Technicznej lub Dokumentacji Eksploatacyjnej;
 - ii. nie dostarczył kompletnego osprzętu, o którym mowa w §1 ust. 8 lit. a),
 - iii. nie przekazał w terminie ostatecznej wersji DSU, o której mowa w §3 ust. 1 lub nie przekazał w terminie danych, o których mowa §3 ust. 7;
 - iv. nie przeprowadził Szkoleń, Przeglądów Szkoleniowych lub Jazd szkoleniowych, o których mowa w §7 ust. 13;
 - d) w odniesieniu do drugiego Pojazdu zachodzi sytuacja, o której mowa w ust. 7Zamawiający uprawniony jest uznać Odbiór końcowy danego Pojazdu za przeprowadzony nieskutecznie z winy Wykonawcy, a także - w przypadku naruszenia, o którym mowa w ust. 9 lit. c) pkt iii - z winy Wykonawcy przełożyć termin Odbioru końcowego do czasu upływu terminów wskazanych, odpowiednio, w §3 ust. 1 i 7. W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia uchybień, a Strony zobowiązane są do przeprowadzenia ponownego Odbioru końcowego w kolejnym dniu roboczym, z zastrzeżeniem sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim *in fine*, przy czym do ponownego Odbioru końcowego postanowienia ust. 3 – 9 stosuje się odpowiednio.
10. Z chwilą skutecznego Odbioru końcowego Pojazdu przez Zamawiającego, na Zamawiającego przechodzi własność Pojazdu, a także ryzyko przypadkowej utraty, kradzieży, uszkodzenia lub zniszczenia tego Pojazdu.
11. Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć każdy z Pojazdów w zakresie casco w pełnym zakresie ryzyk, do pełnej wartości każdego z Pojazdów na okres 10 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia poszczególnych Pojazdów do Odbioru końcowego, przy udziale własnym lub franszyzy redukcyjnej nie większych łącznie niż 4% wartości odszkodowania, nie mniej niż 8 000 zł na jedno zdarzenie. W ramach ubezpieczenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość dochodzenia odszkodowania przez Zamawiającego bezpośrednio od ubezpieczyciela. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu polisę potwierdzającą ubezpieczenie, o którym mowa powyżej oraz kopię

dowodów opłacenia za nią składki przed przystąpieniem do Odbioru końcowego każdego z Pojazdów.

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt następujących szkoleń (dalej „**Szkolenia**”), w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu Odbioru końcowego Pojazdów, wyznaczonych przez Zamawiającego:
 - a) pracowników drużyn trakcyjnych i maszynistów instruktorów - 10 osób,
 - b) pracowników inżynieryjno-technicznych – 10 osób, z zakresu odbioru do realizacji czynności utrzymaniowo-naprawczych wraz z obsługą dostarczonych wraz z Pojazdami programów diagnostycznych,
 - c) pracowników utrzymania technicznego – 40 osób z praktycznego wykonywania prac serwisowych.

Podane powyżej liczby uczestników stanowią maksymalną liczbę osób kierowanych na Szkolenia, a Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich zmniejszenia. Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

2. Wykonawca zobowiązany jest opracować harmonogram i program Szkoleń w uzgodnieniu z Zamawiającym, osobno dla każdej z grup osób, o których mowa w ust. 1 (dalej „**Program Szkoleń**”) i przekazać go Zamawiającemu nie później niż w terminie 60 dni kalendarzowych przed Odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu.
3. Wykonawca w Programie Szkoleń pracowników wskazanych w ust. 1 lit. a) zobowiązany jest uwzględnić następujące zagadnienia: znajomość budowy i obsługę Pojazdu z uwzględnieniem urządzeń zainstalowanych w Pojeździe, rodzaje hamulców, próby hamulców, czynności kontrolne przed jazdą, sterowanie Pojazdu, technika prowadzenia Pojazdu (jazdy manewrowe), zatrzymanie oraz zabezpieczenie Pojazdu. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić co najmniej dla dwóch grup nie później, niż do Odbioru końcowego pierwszego Pojazdu, w terminach wskazanych przez Zamawiającego z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu, powinno obejmować, z zastrzeżeniem ust. 15, co najmniej 8 godzin zajęć teoretycznych z budowy i 8 godzin zajęć praktycznych.
4. Szkolenie pracowników wskazanych w ust. 1 lit. b) powinno zostać przeprowadzone dla dwóch grup. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Programie Szkoleń pracowników, o których mowa w zdaniu poprzednim następujące zagadnienia: budowa Pojazdów, zasady działania w zakresie niezbędnym do ich eksploatacji zgodnie z warunkami określonymi w DSU. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić nie później niż do Odbioru końcowego pierwszego Pojazdu w terminach wskazanych przez Zamawiającego z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
5. Szkolenie pracowników wskazanych w ust. 1 lit. c) powinno zostać przeprowadzone dla ośmiu grup i składać się z części teoretycznej – obejmującej zakres wskazany w ust. 4 oraz wykonywanie czynności utrzymaniowych w zakresie przeglądów Poziomu Utrzymania P1 i P2, a także z części praktycznej obejmującą również czynności, o których mowa w ust. 6. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w Programie Szkoleń pracowników, o których mowa w ust. 1 lit. c) tematykę, której zakres określony został w zdaniu poprzednim. Szkolenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić nie później niż do Odbioru końcowego pierwszego Pojazdu, w terminach wskazanych przez Zamawiającego z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.
6. W ramach Szkolenia, o którym mowa w ust. 4 i 5, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie pracowników Zamawiającego pozwalające im uzyskać umiejętności

samodzielnej realizacji przeglądów Poziomu Utrzymania P1 i P2. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim w trakcie Przeglądów Szkoleniowych.

7. Po przeprowadzeniu Szkoleń dla pracowników, o których mowa w ust. 1 lit. a), Wykonawca zobowiązany jest wystawić im certyfikaty i autoryzacje potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia szkoleń pracowników w zakresie, o którym mowa w ust. 3.
8. Z zastrzeżeniem zdania następnego, Warunkiem uznania Szkoleń za przeprowadzone należycie jest wydanie każdej z osób uczestniczących w Szkoleniu, w terminie 7 dni kalendarzowych od terminu zakończenia jej Szkolenia: zaświadczenia o odbyciu szkolenia oraz certyfikatu potwierdzającego uprawnienie do wykonywania czynności objętych Szkoleniem. Warunkiem uznania szkoleń, o których mowa w ust. 1 lit. b) i c) za przeprowadzone należycie jest wydanie certyfikatu dotyczącego Poziomu Utrzymania, odpowiednio, P1 i P2 każdej z osób uczestniczącej w szkoleniu, dotyczącym Poziomu Utrzymania, odpowiednio, P1 i P2, w terminie 7 dni kalendarzowych od zakończenia poszczególnych szkoleń.
9. Niezależnie od postanowień ust. 8, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu certyfikaty potwierdzające uprawnienie Zamawiającego do wykonywania przeglądów Poziomu Utrzymania P1 oraz P2, w terminie 14 dni kalendarzowych od uzyskania uprawnienia do wykonywania tych przeglądów przez pierwsze osoby objęte szkoleniami, o których mowa, odpowiednio, w ust. 1 lit. b) i c).
10. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić Szkolenia w języku polskim, przy czym Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z pomocy tłumacza.
11. Ze względu na konieczność zachowania ciągłości przewozów realizowanych przez Zamawiającego, Zamawiający zastrzega sobie uprawnienie do wyznaczania osobnego terminu Szkoleń dla poszczególnych grup, o których mowa w niniejszej paragrafie.
12. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć - Zamawiającemu w formie dokumentowej w formacie cyfrowym, a także każdemu pracownikowi Zamawiającego uczestniczącemu w Szkoleniach w formie pisemnej pod rygorem nieważności - sporządzone w języku polskim następujące opracowania:
 - a) dla pracowników, o których mowa ust. 1 lit. a) – podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu, Instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych,
 - b) dla pracowników, o których mowa ust. 1 lit. b) i c) – Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdów, Instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych.
13. Niezależnie od przeprowadzenia Szkoleń, Wykonawca dla każdego z pracowników, o których mowa w ust. 1 lit. a) zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko zorganizować i przeprowadzić jazdy pojazdami typu powiązanego z dokumentacją, o której mowa w §1 ust. 6 lit. a) pod nadzorem maszynisty Wykonawcy posiadającego uprawnienia, o których mowa w ust. 7, w ilości, z zastrzeżeniem ust. 15, 440 km po liniach kolejowych na których zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy Zamawiający prowadzi przewozy celem nauki prowadzenia pojazdu tego typu (dalej „**Jazdy Szkoleniowe**”). Z zastrzeżeniem ust. 14, Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić Jazdy Szkoleniowe dla wszystkich pracowników, o których mowa w ust. 1 lit. a) nie później niż do Odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
14. Warunkiem uznania Jazd Szkoleniowych za zrealizowane należycie jest:
 - a) umożliwienie Zamawiającemu przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności osób uczestniczących w Jazdach Szkoleniowych przez maszynistę instruktora Zamawiającego w terminie 7 dni kalendarzowych od ukończenia Jazd Szkoleniowych przez daną osobę oraz

- b) wydanie każdej z osób, o której mowa w ust. 1 lit. a) zaświadczenia o zrealizowaniu Jazd Szkoleniowych każdorazowo w terminie 7 dni kalendarzowych od ukończenia Jazd Szkoleniowych przez daną osobę.
15. Zamawiający uprawniony jest skrócić czas realizacji Jazd Szkoleniowych oraz szkolenia, o którym mowa w ust. 3, jeżeli Wykonawca zaoferuje Pojazdy typu już eksploatowanego przez Zamawiającego (tj. SA132, SA134, SA136ATR, SA139 lub 36WEh). Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

§ 8

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Strony ustalają, iż wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji całości Przedmiotu Umowy oraz wszystkich innych obowiązków określonych Umową wynosić będzie **zł netto (słownie:)** powiększone o należyty podatek VAT wyliczony według stawki obowiązującej w dniu podpisania Umowy, co daje łączną kwotę **brutto zł (słownie:)** (dalej wynagrodzenie brutto zwane „**Wartością Umowy**” lub „**Wynagrodzenie**”), przy czym wynagrodzenie za dostarczenie 2 Pojazdów wynosi zł brutto (słownie:) (dalej „**Wynagrodzenie Podstawowe**”), a wynagrodzenie za dostarczenie dwóch Dodatkowych Pojazdów objętych Prawem Opcji wynosi zł brutto (słownie:) (dalej „**Maksymalne Wynagrodzenie Dodatkowe**”).
2. Cena jednostkowa za dostawę 1 sztuki Pojazdu, w tym 1 sztukę Dodatkowego Pojazdu, wynosi zł brutto (słownie:), w tym kwota netto wynosi zł (słownie:), a podatek VAT obliczony zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu podpisania wynosi zł (słownie:) (dalej cena jednostkowa brutto zwana „**Ceną Jednostkową**”).
3. Cena Jednostkowa uwzględnia wszelkie koszty oraz wydatki poniesione przez Wykonawcę w związku z realizacją Przedmiotu Umowy oraz pozostałych obowiązków określonych Umową i z zastrzeżeniem ust. 11-14, nie będzie podlegać jakimkolwiek korektom ze względu na zmianę kosztów transportu, robocizny, materiałów lub innych czynników cenotwórczych. W szczególności Wykonawca oświadcza, iż Cena Jednostkowa uwzględnia wynagrodzenie za udzielenie Licencji, a także udzielonej dla danego Pojazdu, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów oraz Licencji do Wizualizacji, w tym także za autorskie prawa zależne do Utworów Modyfikowalnych, na wszystkich polach eksploatacyjnych wskazanych w Umowie.
4. Wykonawcy, z tytułu realizacji Przedmiotu Umowy lub jakichkolwiek innych obowiązków określonych Umową, nie przysługuje jakiejkolwiek inne wynagrodzenie, niż suma Cen Jednostkowych odpowiadająca liczbie rzeczywście dostarczonych Zamawiającemu Pojazdów (dalej „**Rzeczywiste Wynagrodzenie**”).
5. Rozliczenie Umowy nastąpi w oparciu o faktury VAT wystawione zgodnie z postanowieniami Umowy, nie wcześniej niż w dniu skutecznego Odbioru końcowego przez Zamawiającego danego Pojazdu i nie później niż w terminie 7 dni kalendarzowych od skutecznego Odbioru końcowego danego Pojazdu. Protokół Przekazania spełniający warunki Umowy oraz potwierdzający skuteczny Odbiór końcowy danego Pojazdu będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT i będzie jej załącznikiem.
6. Z zastrzeżeniem ust. 10, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty ujętej na fakturze, odpowiednio, części lub całości Rzeczywistego Wynagrodzenia w terminie 30 dni kalendarzowych licząc od daty wystawienia faktury VAT. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu faktury w terminie 7 dni kalendarzowych od daty jej wystawienia. W przypadku uchybienia przez Wykonawcę obowiązkowi, o którym mowa

- w zdaniu poprzednim, termin płatności, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu ulegnie wydłużeniu o okres tożsamy do okresu opóźnienia Wykonawcy.
7. Wykonawca wystawiając fakturę VAT obowiązany jest w jej treści powołać się na numer Umowy.
 8. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT, posiada nr **NIP: 778 146 97 34**.
 9. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr **NIP:**
 10. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania na fakturze numeru rachunku bankowego, ujawnionego w rejestrze podatników VAT (tzw. biała lista). Zamawiający dokona płatności wyłącznie na rachunek bankowy, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania się z zapłatą Rzeczywistego Wynagrodzenia do czasu otrzymania numeru rachunku zgodnego z postanowieniami niniejszego ustępu.
 11. Każdej ze Stron przysługuje uprawnienie do żądania zmiany Ceny Jednostkowej, a tym samym Wartości Umowy (dalej „**Aktualizacja Cen**”), w przypadku gdy koszty związane z realizacją Przedmiotu Umowy (dalej „**Koszty Realizacji**”) zmieniają się, co potwierdzać będzie, wynosząca co najmniej 20 punktów procentowych, suma zmian miesięcznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych wyliczonego dla danego miesiąca kalendarzowego w oparciu o dane opublikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (pomniejszone o 100) z okresu od zawarcia Umowy do momentu jej wyliczenia (dalej „**Wskaźnik Inflacji**”), przy czym podstawę wyliczeń tej zmiany stanowić będzie założenie, iż wysokość referencyjnego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych dla miesiąca zawarcia Umowy wynosi jeden, a zmiana, o której mowa powyżej wyliczana jest na podstawie miesięcznych wskaźników obliczonych przez GUS przy założeniu, iż grudzień poprzedniego roku wynosi 100. W celu spełnienia wymogu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, miesięczne wskaźniki obliczone przez GUS wymagają zmniejszenia o wartość wskaźników z miesięcy sprzed zawarcia Umowy (od początku roku kalendarzowego do miesiąca poprzedzającego miesiąc zawarcia Umowy).
 12. Z zastrzeżeniem ust. 14, w ramach Aktualizacji Cen, zmiana o iloczyn powiększonego o 100 i następnie podzielonego przez 100 Wskaźnika Inflacji oraz Ceny Jednostkowej obowiązującej w dniu zawarcia Umowy ulegnie Cena Jednostkowa za te Pojazdy, co do których do momentu wystąpienia przesłanek do przeprowadzenia Aktualizacji Cen nie ukończono Odbioru końcowego, przy czym w przypadku wystąpienia podstawy do wprowadzenia kolejnej Aktualizacji Cen, kolejna Aktualizacja Cen jest umniejszana o poprzednią w odniesieniu do Ceny Jednostkowej za te Pojazdy, co do których do momentu wystąpienia przesłanek do przeprowadzenia kolejnej Aktualizacji Cen nie ukończono Odbioru końcowego.
 13. Warunkiem skuteczności wprowadzenia Aktualizacji Cen jest dostarczenie przez Stronę domagającą się Aktualizacji Ceny drugiej Stronie żądania Aktualizacji Cen w formie pisemnej pod rygorem nieważności zawierającego nową kalkulację Ceny Jednostkowej oraz Wartości Umowy. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wyliczeniach i kalkulacjach, o których mowa w zdaniu poprzednim, Strona, która otrzymała żądanie Aktualizacji Ceny uprawniona jest wystąpić o ich skorygowanie w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania stosowanego wezwania pod rygorem pominięcia żądania Aktualizacji Ceny. W przypadku prawidłowego skorygowania wyliczeń i kalkulacji, o których mowa powyżej, Strony uważać będą żądanie Aktualizacji Ceny za wniesione skutecznie w dacie pierwotnego wpływu żądania.
 14. W ramach Aktualizacji Cen, Cena Jednostkowa nie może zmienić się o więcej niż 30 % wartości w stosunku do Ceny Jednostkowej obowiązującej w dniu zawarcia Umowy. Zmiana Wartości Umowy odpowiada zmianie Ceny Jednostkowej za te Pojazdy, których Aktualizacja Cen dotyczy.

15. W przypadku wprowadzenia Aktualizacji Cen, Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia każdej osobie trzeciej realizującemu prace objęte Przedmiotem Umowy (dalej „**Podwykonawcy**”) na zasadach określonych w art. 439 ust. 5 Ustawy PZP.
16. Procent Rzeczywistego Wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy za realizację poszczególnych części Przedmiotu Umowy określać będzie wartość brutto Pojazdów dostarczanych sukcesywnie Zamawiającemu.

§9

Gwarancja

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości:
 - a) dla każdego Pojazdu osobno na cały Pojazd, w ramach której Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wady fizyczne w rozumieniu art. 556¹ §1 i §3 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1071 z późn. zm.) oraz wady prawne (dalej łącznie „**Wada**”) Pojazdu, awarie - rozumiane jako spowodowany Wadą, błędem projektowym, nieprawidłowym montażem lub nieprawidłowościami Dokumentacji, Oprogramowaniu Rejestratorów lub Oprogramowaniu Pojazdów stan niesprawności lub ograniczonej sprawności, utrudniający lub uniemożliwiający prawidłową obsługę, w tym powodujący nadmierne zużycie materiałów eksploatacyjnych (dalej „**Awaria**”) – Pojazdu, w tym za brak możliwości korzystania z Pojazdu w Trakcji Wielokrotnej, niezależnie od konfiguracji Pojazdów, a także za następstwa Wad i Awarii Pojazdu (dalej „**Gwarancja Pojazdu**”),
 - b) na malaturę każdego Pojazdu, w ramach której Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie Wady malatury oraz następstwa Wad malatury, w tym niezapewnienie trwałości malatury, za złuszczenia i przebarwienia elementów pokrytych malaturą wewnątrz i na zewnątrz Pojazdu, w tym pokrytych farbą przezroczystą, a także niezapewnienie odporności warstwy ochronnej malatury na co najmniej trzykrotne usuwanie graffiti w tym samym miejscu bez naruszenia powłoki lakierniczej i spowodowania przebarwień (dalej „**Gwarancja Malatury**”),zwane dalej łącznie „**Gwarancjami Jakości**” lub z osobna „**Gwarancją Jakości**”.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu Gwarancji Jakości:
 - a) w zakresie Gwarancji Pojazdu – na okres 24 miesięcy liczony od dnia skutecznego Odbioru końcowego każdego Pojazdu;
 - b) w zakresie Gwarancji Malatury - na okres 24 miesięcy liczony od dnia skutecznego Odbioru końcowego każdego Pojazdu;
3. Wykonawca uprawniony jest zwolnić się z odpowiedzialności z tytułu, odpowiednio, Gwarancji Pojazdu lub Gwarancji Malatury, wyłącznie w przypadku wykazania, iż odpowiedzialność za szkodę spoczywa na osobie trzeciej, szkoda wynika z nieprawidłowego użytkowania Pojazdu przez Zamawiającego, winy Zamawiającego lub powstała na skutek nieprawidłowego wykonania naprawy Pojazdu przez podmiot inny niż Wykonawca i nie wybrany przez Wykonawcę albo została spowodowana przez siłę wyższą. Wykazanie przez Wykonawcę okoliczności, o której mowa w zdaniu poprzednim nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności: Gwarancji Pojazdu i Gwarancji Malatury w zakresie nie objętym tą szkodą.
4. W przypadku wystąpienia stanu lub okoliczności objętej którąkolwiek z Gwarancji Jakości, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie na własny koszt i ryzyko przywrócić należyty stan, odpowiednio, Pojazdu lub malatury Pojazdu. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o aktualizacji obowiązku z którejkolwiek z Gwarancji Jakości jest dzień wysłania przez Zamawiającego stosownej informacji drogą elektroniczną na adres mailowy lub doręczenia jej na adres pocztowy, o których mowa w §15 (dalej „**Zgłoszenie Reklamacji**”). Wykonawca, przez okres najdłużej z obowiązujących Gwarancji Jakości zobowiązany jest

powiadamiać Zamawiającego, o każdej zmianie danych, o których mowa w zdaniu poprzednim nie później niż w dniu jej wystąpienia pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencji wysłanej na ostatni prawidłowo wskazany przez Wykonawcę adres. Korespondencja przesłana na adres do doręczeń określony stosownie do niniejszego ustępu traktowana będzie jako skutecznie doręczona także w przypadku:

- a) odmowy jej odbioru przez Wykonawcę lub
 - b) nie podjęcia jej przez Wykonawcę we właściwej placówce operatora wyznaczonego (dalej „**Operator wyznaczony**”) w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2013 r. Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 366 z późn. zm.) w ciągu 3 dni roboczych od pierwszego awizowania przesyłki.
5. Wykonawca, w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia nieprawidłowości objętej którąkolwiek z Gwarancji Jakości, zobowiązany jest do przywrócenia należytego stanu, odpowiednio, Pojazdu lub malatury Pojazdu, w zależności od rodzaju Gwarancji Jakości, która znajduje zastosowanie do Zgłoszenia Reklamacji (dalej „**Naprawa Gwarancyjna**”):
- a) z zastrzeżeniem lit. b) i c) w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania przez Zamawiającego Zgłoszenia Reklamacji,
 - b) w przypadku uszkodzeń niepowodujących wyłączenia Pojazdu z eksploatacji – w terminie do 10 dni kalendarzowych od dnia przekazania przez Zamawiającego Zgłoszenia Reklamacji
 - c) na wniosek Wykonawcy - złożony w ciągu 72 godzin od chwili przekazania przez Zamawiającego Zgłoszenia Reklamacji - wskazujący na obiektywnie uzasadnione okoliczności niezwiązane z Wykonawcą, uniemożliwiające dotrzymanie termin, o którym mowa w lit. a) lub b) - w innym terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie dłuższym jednak niż okres występowania tych okoliczności; Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu akceptacji lub braku akceptacji przez Zamawiającego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w tym z tytułu zgłoszenia przez Wykonawcę wniosku po upływie 72 godzinnego terminu, o którym mowa powyżej, a także z tytułu niedotrzymania terminu, o którym mowa w lit. a) lub b) ze względu na złożenie wniosku, o którym mowa powyżej, który nie został zaakceptowany przez Zamawiającego.
6. Wykonywanie Naprawy Gwarancyjnej Strony zobowiązane są potwierdzić w protokole naprawy przygotowanym przez Wykonawcę (dalej „**Protokół Napraw**”). W Protokole Napraw Strony zobowiązane są oznaczyć dokładny czas rozpoczęcia i zakończenia (data i godzina), a także zamieścić opis usuniętych nieprawidłowości. Warunkiem uznania Naprawy Gwarancyjnej za wykonaną w terminie jest obustronne podpisanie Protokołu Naprawy przed upływem terminu, o którym mowa odpowiednio w ust. 5.
7. Odmawiając uznania Zgłoszenia Reklamacji za zasadne, Wykonawca obowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od przekazania przez Zamawiającego Zgłoszenia Reklamacji szczegółowego wyjaśnienia potwierdzającego w sposób obiektywny, iż nieprawidłowość wskazana w Zgłoszeniu Reklamacji spowodowana została przez okoliczność, o której mowa w ust. 3 lub nie ma miejsca.
8. Niedostarczenie przez Wykonawcę stosownych wyjaśnień, o których mowa w ust. 7 powyżej, w terminie określonym Umową traktowane będzie przez Strony jako uznanie Zgłoszenia Reklamacji za zasadne.
9. W przypadku niezrealizowania przez Wykonawcę Naprawy Gwarancyjnej w terminie, Zamawiający uprawniony jest do jej zrealizowania osobiście lub przy pomocy osób trzecich, na koszt i ryzyko Wykonawcy (dalej „**Naprawa Zastępcza**”). Skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie zwalnia

Wykonawcy ze zobowiązań wobec Zamawiającego z tytułu udzielonych Gwarancji Jakości. Wykonawca zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty jakie Zamawiający poniósł w wyniku realizacji Naprawy Zastępczej. Zamawiający zachowuje prawo naliczenia kary umownej za zwłokę w wykonaniu Naprawy Gwarancyjnej do czasu poinformowania przez Zamawiającego o skorzystaniu z Naprawy Zastępczej, nie później jednak niż do bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy dodatkowo przez Zamawiającego na realizację Naprawy Gwarancyjnej (dalej „**Termin Ostateczny Naprawy**”), przy czym Zamawiający w żadnym wypadku nie jest zobowiązany do wyznaczenia Terminu Ostatecznego Naprawy.

10. Wykonawca traci uprawnienie do realizacji Naprawy Gwarancyjnej po bezskutecznym upływie Terminu Ostatecznego Naprawy, a także po otrzymaniu od Zamawiającego informacji o skorzystaniu z Naprawy Zastępczej.
11. Wszelkie koszty Napraw Gwarancyjnych oraz realizacji pozostałych obowiązków z tytułu którejkolwiek Gwarancji Jakości, ponosi Wykonawca. Odpowiedzialność z tytułu Gwarancji Jakości obejmuje również obowiązek pokrycia przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego w celu ograniczenia szkody, kosztów Naprawy Zastępczej, a także kosztów dostarczenia Pojazdu lub jego elementu do miejsca realizacji Naprawy Gwarancyjnej.
12. Z zastrzeżeniem zdania następnego, w przypadku gdy nieprawidłowość objęta którąkolwiek z Gwarancji Jakości uniemożliwia eksploatację Pojazdu lub realizacja Naprawy Gwarancyjnej wymaga wyłączenia Pojazdu z eksploatacji, Gwarancje Jakości ulegają przedłużeniu bez konieczności składania jakichkolwiek oświadczeń przez którąkolwiek ze Stron po każdej Naprawie Gwarancyjnej o czas wyłączenia Pojazdu z eksploatacji liczony od dnia przekazania przez Zamawiającego Zgłoszenia Reklamacji do dnia stwierdzenia przez Zamawiającego należytego wykonania, odpowiednio, Naprawy Gwarancyjnej lub Naprawy Zastępczej.
13. Niezależnie od udzielonych Gwarancji Jakości, Wykonawca udziela rękojmi na Pojazdy na okres 24 miesięcy od Odbioru końcowego Pojazdów na zasadach ogólnych, z zastrzeżeniem zmian określonych Umową. Do realizacji praw i obowiązków z tytułu rękojmi, postanowienia ust. 3 - 11 stosuje się odpowiednio w zakresie w jakim, realizacja uprawnień z rękojmi polega na usunięciu Wady, Awarii lub innej nieprawidłowości opisanej przy Gwarancjach Jakości. W ramach rękojmi, Zamawiający uprawniony jest zgłosić Awarię, Wadę lub inną nieprawidłowość opisaną przy Gwarancjach Jakości, przez cały okres, o którym mowa w zdaniu poprzednim, niezależnie od momentu ich stwierdzenia.
14. Zamawiający uprawniony jest zgłosić Wykonawcy, zgodnie z postanowieniami §15, zmiany do DSU, których stosowanie przez Zamawiającego uważane będzie przez Strony jako należyte użytkowanie Pojazdów i nie będzie prowadzić do utraty uprawnień z tytułu którejkolwiek z Gwarancji Jakości lub rękojmi. Warunkiem skuteczności zmian, o których mowa w zdaniu poprzednim jest wyrażenie na nie zgody przez Wykonawcę lub niezgłoszenie przez Wykonawcę sprzeciwu zgodnie z postanowieniami §15 w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania zgłoszenia, o którym mowa w zdaniu poprzednim.
15. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony oświadczają, iż Gwarancje Jakości są niezależne od gwarancji na poszczególne części i podzespoły zamontowane w Pojazdach udzielone przez producentów tych części i podzespołów.
16. W przypadku wystąpienia, w okresie obowiązywania Gwarancji Pojazdu lub rękojmi wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym albo sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w rozumieniu Instrukcji IR-8 opracowanej przez PKP PLK S.A. (dalej „**Zdarzenie**”), w którym uczestniczył którykolwiek z Pojazdów, Wykonawca, na żądanie Zamawiającego przekazane zgodnie

z postanowieniami Umowy, zobowiązany jest do wzięcia udziału w pracach komisji ustalającej przyczyny Zdarzenia.

17. W ramach każdej z Gwarancji Jakości, Wykonawca zobowiązany jest do realizacji obowiązków związanych oceną ryzyka i implementacją zmian, o których mowa w §10.

§10

Ocena ryzyka i implementacja zmian

1. Na każde żądanie Zamawiającego zgłoszone w okresie od Odbioru końcowego drugiego z Pojazdów do upływu ostatniego z okresów gwarancji, o których mowa w §9 ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do oceny potencjalnego wpływu – zgodnie z wymogami rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE. L. Nr 121, str. 8 z późn. zm.) - zmian do Dokumentacji, Oprogramowania Rejestratorów, Oprogramowania Pojazdów oraz w Pojazdach na bezpieczeństwo systemu kolejowego (dalej „**Analiza Wpływu**”):
 - a) których konieczność wprowadzenia wynika z przyczyn zewnętrznych dla Stron, w szczególności ze względu na rozstrzygnięcia lub wytyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Europejskiej Agencji Kolejowej, zmiany obowiązujących przepisów prawa, w tym europejskiego, a także norm lub technicznych specyfikacji interoperacyjności,
 - b) których potrzeba wprowadzenia wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w tym ze względu na Wady lub Awarie Pojazdu, wady konstrukcyjne Pojazdu, Wady Dokumentacji, Oprogramowania Rejestratorów lub Oprogramowania Pojazdów, a także ze względu na jednostronną decyzję Wykonawcy,
 - c) których potrzeba wprowadzenia wynika ze skorzystania lub zamiaru skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w §2 ust. 14 lub §9 ust. 13, a także z modyfikacji DSU lub WTWiO wprowadzanych przez Wykonawcę na wniosek Zamawiającego.
2. W ramach Analizy Wpływu Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć upoważnionych przez siebie przedstawicieli do udziału w pracach zespołu powołanego przez Zamawiającego (dalej „**Zespół ds. Oceny**”), zapewnić ich udział w pracach Zespołu ds. Oceny, a także dołożyć starań celem wypracowania zaleceń niezbędnych do wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 1 (dalej „**Zalecenia**”).
3. Zamawiający zobowiązany jest powiadamiać Wykonawcę o planowanych pracach Zespołu ds. Oceny z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych. Prace Zespołu ds. Oceny odbywać się będą w siedzibie lub na terenie przedsiębiorstwa Zamawiającego, chyba że Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności ustalą inne miejsce spotkań.
4. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, Strony zobowiązują się przeprowadzić Analizę Wpływu w terminie miesiąca od przesłania przez Zamawiającego żądania, o którym mowa w ust. 1, chyba że Strony uzgodnią inny termin w formie pisemnej pod rygorem nieważności. W ramach obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Wykonawca w szczególności zobowiązany jest umożliwić w tym terminie dokonanie Analizy Wpływu przez Zespół ds. Oceny, w tym opracować wymagane Zalecenia lub, przed upływem tego terminu, zgłosić Zamawiającemu w formie pisemnej pod rygorem nieważności uwagi co do terminarza lub sposobu pracy Zespołu ds. Oceny, które uzasadniać będą brak możliwości dochowania tego terminu przez Zespół ds. Oceny.
5. Z zastrzeżeniem ust. 6 i 7, w ramach Analizy Wpływu Strony zobowiązane są ustalić w formie pisemnej pod rygorem nieważności termin oraz koszty związane z wdrożeniem Zaleceń Zespołu ds. Oceny u Zamawiającego, przy czym w przypadku braku ustalenia powyższego

- terminu, Wykonawca zobowiązany jest wdrożyć Zalecenia u Zamawiającego w terminie jednego miesiąca od ich opracowania.
6. Postanowienia ust. 4 i 5 nie mogą naruszać terminów wynikających z obowiązujących przepisów prawa oraz rozstrzygnięć lub wytycznych stosownych organów, w tym wymienionych w ust. 1 lit. a). W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca zobowiązany jest dostosować termin przeprowadzenia Analizę Wpływu oraz wdrożenia Zaleceń do terminów, o których mowa w zdaniu poprzednim, w tym przed ich upływem wdrożyć Zalecenia u Zamawiającego.
 7. W przypadku braku stawiennictwa upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy do prac Zespołu ds. Oceny, a także w przypadku niedołożenia przez Wykonawcę starań celem opracowania Zaleceń, Zamawiający uprawniony jest do samodzielnego określenia Zaleceń oraz terminu ich wdrożenia. Wykonawca zobowiązany jest do zaakceptowania Zaleceń oraz terminu, o których mowa w zdaniu poprzednim.
 8. W przypadku, gdy konieczność wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 1 wynika z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, niezależnie od faktu, czy stanowią one bezpośrednią przyczynę wprowadzania zmian, o której mowa w ust. 1 lit. b), czy przyczynę pośrednią powiązaną z ust. 1 lit. a) lub c), przeprowadzenie Analizy Wpływu oraz wdrożenie Zaleceń u Zamawiającego odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§11

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadku zaistnienia następujących okoliczności:
 - a) Każdorazowo, gdy ze względu na okoliczności za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, nie przeprowadzono w terminie określonym Umową skutecznego Odbioru końcowego któregośkolwiek z Pojazdów, przy czym zwłoka wynosi więcej niż 14 (czternaście) dni roboczych;
 - b) Każdorazowo, gdy Wykonawca zgłosi Zamawiającemu do Odbioru Technicznego lub Odbioru końcowego, Pojazd, który nie spełnia określonych Umową parametrów technicznych lub Pojazd obciążony wadami lub usterkami uniemożliwiającymi jego eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi na tym terytorium przepisami prawa i normami technicznymi;
 - c) Każdorazowo, gdy którykolwiek z Pojazdów w okresie od zgłoszenia Pojazdów do Odbioru końcowego do przejścia na Zamawiającego prawa własności do Pojazdów jest obciążony prawami osób trzecich, które wyłączały lub ograniczały wykonanie Umowy;
 - d) Każdorazowo, gdy Wykonawca nie przekaze Zamawiającemu DSU w ustalonym w Umowie terminie, a Wykonawca nie usunie nieprawidłowości pomimo wezwania przez Zamawiającego do ich usunięcia i wyznaczenia dodatkowego 7 dniowego terminu na usunięcie nieprawidłowości;
 - e) każdorazowo, gdy Wykonawca zwleka z realizacją świadczeń z tytułu którejkolwiek z Gwarancji Jakości o więcej niż 30 (trzydzieści) dni roboczych;
 - f) każdorazowo, gdy Pojazd nie posiada Zezwolenia na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub innego równoważnego dokumentu przewidzianego w Rozporządzeniu Wykonawczym UE;
 - g) każdorazowo, gdy Pojazd ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w szczególności ze względu na wadę konstrukcyjną Pojazdu, utraci Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub inny równoważny dokument przewidziany w Rozporządzeniu Wykonawczym UE przed upływem terminu na realizację pierwszej naprawy Poziomu Utrzymania P4 któregośkolwiek z Pojazdów;
 - h) w sytuacji, o której mowa w §12 ust. 4.
2. Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie do 90 (dziewięćdziesięciu) dni

kalendarzowych od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 1 powyżej.

3. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy, a także o wypowiedzeniu i rozwiązaniu Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Strony ustalają, iż, odstąpienie od Umowy będzie wywierało skutki na przyszłość i nie będzie miało wpływu na prawa i obowiązki Stron wynikające z postanowień §2, §9, §10, §12, §14, §15, §16 i §17, w szczególności na uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych, uprawnienia z Gwarancji Jakości oraz udzielone przez Wykonawcę licencje do praw autorskich.

§12

Kary umowne

1. Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, nie dostarczył któregokolwiek z Pojazdów w dotyczącym go Terminie Dostawy – w wysokości 0,05 % Ceny Jednostkowej za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; kara umowna, o której mowa w powyżej będzie obliczana za zwłokę w odniesieniu do każdego z Pojazdów osobno;
 - b) z zastrzeżeniem lit. c), Wykonawca ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność nie przekazał Zamawiającemu całości lub części dokumentacji określonej w Umowie innej niż DSU w terminie określonym Umową, w szczególności Dokumentacji Eksploatacyjnej, Dokumentacji Technicznej lub Materiałów Szkoleniowych – w wysokości 1.500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przekazaniu któregokolwiek z dokumentów; kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w odniesieniu do każdego z dokumentów osobno;
 - c) Wykonawca, ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, nieterminowo realizuje którykolwiek z obowiązków, o których mowa w §3 ust. 1 lub §2 ust. 14 – w wysokości 0,05 % Ceny Jednostkowej za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; skorzystanie przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w §2 ust. 14 wyłącza możliwość naliczenia niniejszej kary umownej ze względu na uchybienie obowiązkowi, o którym mowa w §3 ust. 1 zdanie drugie;
 - d) Wykonawca, ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, nie przeszkolił w terminie ustalonym w Umowie osobom, o których mowa w §7 ust. 1, nie wydał w terminie określonym Umową uczestniczącym w tych szkoleniach osobom dokumentów, o których mowa w §7 ust. 7, 8 lub 14 lub nie przeprowadził wymaganych Jazd Szkoleniowych – w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki: w przeszkoleniu którejkolwiek z osób, w wydaniu stosownego dokumentu lub w wykonaniu niezbędnej ilości Jazd Szkoleniowych; kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana odpowiednio: osobno za każdą osobę, o której mowa w §7 ust. 1 nieprzeszkoloną w terminie, za każdy dokument, o którym mowa w §7 ust. 7, 8 lub 14, a także za każdą osobę, o której mowa w §7 ust. 1 lit. a), która nie ukończyła w terminie Jazd Szkoleniowych, z wyłączeniem przypadków, gdy uchybienie jednemu z tych obowiązków prowadzi do naruszenia innych – w takiej sytuacji naliczana jest jednak kara;
 - e) Wykonawca, ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, zwleka z wykonaniem, w ramach którejkolwiek Gwarancji Jakości lub rękojmi, Naprawy Gwarancyjnej któregokolwiek z Pojazdów – w wysokości 0,03 % Ceny Jednostkowej za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana za zwłokę w odniesieniu do każdej nieterminowo realizowanej Naprawy Gwarancyjnej;

- f) Pojazd, ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w szczególności ze względu na wadę konstrukcyjną Pojazdu, utraci Zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu lub inny równoważny dokument przewidziany w Rozporządzeniu Wykonawczym UE przed upływem terminu na realizację pierwszej naprawy Poziomu Utrzymania P4 któregośkolwiek z Pojazdów – za każdy rozpoczęty dzień braku możliwości korzystania z Pojazdu – w wysokości 0,04% Ceny Jednostkowej; kara umowna, o której mowa w zdaniu poprzedzającym będzie obliczana za brak możliwości korzystania z każdego z dostarczonych Pojazdów osobno;
 - g) któregośkolwiek ze Stron odstąpiła od Umowy ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca – w wysokości 15 % Wartości Umowy;
 - h) Zamawiający, ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, utraci możliwość korzystania z Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów lub Licencji do Wizualizacji, w tym w przypadkach, o których mowa w §2 ust. 21 lub 22 – w wysokości 0,25% Wartości Umowy, za każdy rozpoczęty rok kalendarzowy, w którym Zamawiający, wbrew postanowieniom Umowy, pozbawiony jest przewidzianych Umową Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów lub Licencji do Wizualizacji, w tym możliwości korzystania z autorskich praw zależnych do Utworów Modyfikowalnych; kara umowna, o której mowa powyżej będzie obliczana osobno dla Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji niezależnie dla każdego z dostarczonych Pojazdów;
 - i) Wykonawca, ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, nieterminowo realizuje którykolwiek z obowiązków, o których mowa w §10 ust. 4 lub Wykonawca nie wdraża Zaleceń w terminie określonym w Umowie – w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji któregośkolwiek z tych obowiązków;
 - j) Zamawiający stwierdzi przypadek niewywiązywania lub nienależytego wywiązania się przez Wykonawcę, w tym Pracownika Wykonawcy w rozumieniu nadanym w §17 ust. 2, z któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w §17 w tym za każdy przypadek stwierdzenia przez Zamawiającego niezapewnienia Wymogów Psychofizycznych, o których mowa w §17 ust. 8 - w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - k) Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca, ze względu na okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność, nie wywiązuje się lub nienależyte wywiązuje się z któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w §8 ust. 15 – w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień zwłoki w realizacji któregośkolwiek z tych obowiązków.
- 2. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 płatne są w terminie 14 (czternastu) dni kalendarzowych od dnia doręczenia Wykonawcy pisemnego żądania ich zapłaty.
 - 3. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia od Wykonawcy na zasadach ogólnych odszkodowań przewyższających kary umowne, o których mowa w ust. 1 powyżej, w przypadkach, gdy poniesiona przez niego szkoda przewyższy wysokość tych kar.
 - 4. Strony ustalają, iż łączna wartość kar umownych naliczonych na podstawie ust. 1 nie może przekraczać 20% (dwudziestu procent) Wartości Umowy. Na okoliczność, gdy Zamawiający naliczy lub będzie uprawniony do naliczenia kar umownych o łącznej wartości 20% Wartości Umowy w oparciu o jedną lub więcej z wyżej wymienionych podstaw, Zamawiającemu przysługiwać będzie uprawnienie do odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy w terminie 90 dni kalendarzowych od daty stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia takiej podstawy. Przy ustalaniu wartości kar, o której mowa w zdaniu poprzednim, uwzględniane będą również kary umowne, których dochodzenie jest wyłączone w następstwie skorzystania z prawa do naliczenia kary umownej z tytułu odstąpienia od Umowy.

§13

Zmiana Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy powinna być za każdym razem oceniana z punktu widzenia zgodności z przepisami regulującymi dopuszczalność zmian umowy o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności art. 455 ust. 1 i 2 Ustawy PZP.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia następujących zmian do Umowy:
 - a) wynikających ze zmiany lub rozwiązania albo wygaśnięcia umowy o świadczenie pasażerskich przewozów kolejowych zawartej z Zamawiającym przez organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285; dalej „**Ustawa o Publicznym Transporcie**”) – w zakresie odpowiadającym zwiększeniu lub zmniejszeniu usług realizowanych na rzecz Województwa Wielkopolskiego w stosunku do ilości realizowanej w dniu zawarcia Umowy lub odpowiadającym zmianom wymogów jakościowych określanych przez organizatora w stosunku do obowiązujących w dniu zawarcia Umowy, przy czym zmiany te nie spowodują zmiany Wartości Umowy,
 - b) w przypadku wystąpienia, wynikającej z powszechnie obowiązujących przepisów prawa albo rozstrzygnięć lub zaleceń Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych lub Europejskiej Agencji Kolejowej, konieczności wprowadzenia zmian w Pojazdach, w tym w Oprogramowaniu Rejestratorów lub Oprogramowaniu Pojazdów, a także w Dokumentacji Eksploatacyjnej, Dokumentacji Technicznej lub Materiałach Szkoleniowych, w zakresie w jakim wymagają one dostosowania do obowiązujących przepisów lub zaleceń wyżej wymienionych podmiotów, przy czym zmiana ta nie może spowodować zmiany Wartości Umowy o więcej niż 50%
 - c) w przypadku zmiany warunków technicznych dotyczących Przedmiotu Umowy wynikających ze zmian wprowadzonych przez zarządcę infrastruktury spółkę PKP PLK S.A. lub jego następcę - w zakresie odpowiadającym konieczności dostosowania Przedmiotu Umowy do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swojej działalności statutowej w postaci regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, przy czym zmiana ta nie może spowodować zmiany Wartości Umowy o więcej niż 50%
 - d) w przypadku wystąpienia okoliczności spowodowanych działaniem siły wyższej, uniemożliwiającej okresowe wykonanie obowiązków umownych, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym i zewnętrznym w stosunku do Stron, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze stron Umowy – w zakresie umożliwiającym realizację praw i obowiązków objętych Umową, których należyte wykonanie nie jest możliwe w wyniku zaistnienia siły wyższej, przy czym zmiana ta nie może spowodować zmiany Wartości Umowy o więcej niż 50%,
 - e) w przypadku niezawinionego przez Strony braku możliwości terminowego przeszkolenia przez Wykonawcę osób, o których mowa w §7 ust. 1 w zakresie zmiany zasad oraz terminów realizacji Szkoleń adekwatnie do wpływu zaistniałej przeszkody

- na realizację tych Szkoleń, przy czym zmiany te nie spowodują zmiany Wartości Umowy,
- f) w przypadku pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do przyjętych do realizacji Przedmiotu Umowy w dniu zawarcia Umowy – w zakresie odpowiadającym zastosowaniu bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń, przy czym zmiany te nie spowodują zmiany Wartości Umowy,
 - g) w przypadku wystąpienia opóźnienia w uzyskaniu Zezwolenia na dopuszczenie pojazdu kolejowego do obrotu z przyczyn niezależnych od Wykonawcy – w zakresie zmiany Terminów Dostawy o czas występowania takiego opóźnienia, przy czym zmiany te nie spowodują zmiany Wartości Umowy.
4. Rzeczywiste Wynagrodzenie, Wartość Umowy, w tym Wynagrodzenie Podstawowe oraz Maksymalne Wynagrodzenie Dodatkowe, a także Cena jednostkowa (dalej łącznie „**Wartości Waloryzowane**”) będą waloryzowane w trakcie obowiązywania Umowy:
- a) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - b) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub minimalnej wysokości stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1773),
 - c) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - d) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 427 z późn. zm.).
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty realizacji Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę (dalej „Waloryzacja”).
5. Warunkiem dokonania Waloryzacji zwiększającej Wartości Waloryzowane będzie skierowanie przez Wykonawcę do Zamawiającego pisemnego wniosku zawierającego: uzasadnienie i szczegółowy sposób wyliczenia nowych cen, wpływ (zależność) zmian na zwiększenie Wartości Waloryzowanych, a także uzasadnienie konieczności ponoszenia kosztów, do której odnosi się przedmiotowa zmiana.
6. Wykonawca, przedkładając wyliczenie, o którym mowa w ust. 5, uwzględni w Wartościach Waloryzowanych:
- a) w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. a) – wyłącznie zmianę kwoty brutto przy niezmiennej kwocie netto poszczególnych Wartości Waloryzowanych, a w przypadku gdy zmiana VAT nie dotyczy całości dostaw objętych Przedmiotem Umowy, zmianę kwoty brutto wyłącznie tej części wynagrodzenia należnego za dostawę Pojazdów, których przedmiotowa zmiana VAT dotyczy,
 - b) w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. b) – zmianę kosztów realizacji Przedmiotu Umowy wynikłą z konieczności wypłaty wynagrodzenia minimalnego pracownikom lub minimalnej stawki godzinowej innym osobom ze strony Wykonawcy realizującym Przedmiot Umowy w zmienionej wysokości, a także zmianę kosztów i opłat niezbędnych do realizacji Przedmiotu Umowy, których podstawę wyliczenia stanowi wynagrodzenie minimalne,
 - c) w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. c) – zmianę kosztów realizacji Przedmiotu Umowy wynikłą z konieczności uiszczania zmienionych składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne za osoby realizujące z ramienia Wykonawcy Przedmiot Umowy, a także zmianę kosztów realizacji Przedmiotu Umowy wynikłą ze zmian

- zasad podleganiu ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu przez osoby realizujące z ramienia Wykonawcy Przedmiot Umowy,
- d) w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. d) - zmianę kosztów realizacji Przedmiotu Umowy wynikłą z konieczności uiszczania wpłat do pracowniczych planów kapitałowych za osoby realizujące z ramienia Wykonawcy Przedmiot Umowy w zmienionej wysokości lub naliczanych w oparciu o zmienione zasady ich gromadzenia.
7. Waloryzacja może nastąpić nie wcześniej niż po upływie miesiąca od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 4 lit. a) - d) i, z zastrzeżeniem zdania następnego, będzie dotyczyć wyłącznie tej części Wartości Waloryzowanych, która odnosi się do Przedmiotu Umowy zrealizowanego po wejściu w życie ww. zmian. W przypadku wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 4 lit. a) w trakcie realizacji określonej Umową części Przedmiotu Umowy, Waloryzacja obejmować będzie faktury wystawione zgodnie z postanowieniami Umowy, po wejściu w życie ww. zmian, chyba że zgodnie z przepisami prawa, nowe stawki VAT należy zastosować w innym zakresie.
8. Zamawiający, w celu weryfikacji dokumentów, o których mowa w ust. 5, uprawniony jest do żądania od Wykonawcy dostarczenia w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych informacji pod rygorem nieważności w formie pisemnej lub dokumentowej potwierdzających wysokości stawek i kosztów pokrywanych przez Wykonawcę w okresie od zawarcia Umowy do czasu złożenia wniosku, o którym mowa w ust. 5.
9. Niezależnie od przedłożonego wyliczenia, o którym mowa w ust. 5, Zamawiający dokona Waloryzacji Wartości Waloryzowanych, w zakresie rzeczywistego wpływu zmian, o których mowa w ust. 4 na tę część Wartości Waloryzowanych, o której mowa w ust. 7, w oparciu o zasady, o których mowa w ust. 6 lit. a) – d).
10. W przypadku wystąpienia zmian, o których mowa w ust. 4 prowadzących do zmniejszenia Wartości Waloryzowanych, Zamawiający uprawniony jest złożyć Wykonawcy wniosek o zmianę Wartości Waloryzowanych nie wcześniej niż po upływie 7 dni kalendarzowych od wejścia w życie tych zmian. W sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim, odpowiednie zastosowanie będą miały postanowienia ust. 6 lit. a) – d), ust. 7 i 9. Zamawiający, w celu ustalenia wysokości Wartości Waloryzowanych po zmianach, o których mowa w ust. 4, uprawniony jest żądać od Wykonawcy przedłożenia dokumentów potwierdzających wysokości stawek i kosztów pokrywanych przez Wykonawcę w okresie od zawarcia Umowy do czasu złożenia wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu, a także planowanych stawek i kosztów do końca obowiązywania Umowy. Nie przedłożenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w zdaniu powyżej w terminie wskazanym przez Zamawiającego nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych uprawnia Zamawiającego do samodzielnego określenia wpływu zmian, o których mowa w ust. 4 na Wartości Waloryzowane.
11. Zamawiający zobowiązany jest sporządzić uzasadnienie w formie pisemnej pod rygorem nieważności wskazujące w jakim zakresie i w oparciu o jakie informacje dokonał Waloryzacji Wartości Waloryzowanych.

§ 14

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia należytej realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest wnieść najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie w wysokości 2% Wynagrodzenia tj. zł (słownie:) (dalej „**Zabezpieczenie Podstawowe**”). W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji, Wykonawca - stosownie do zakresu wykorzystania przez Zamawiającego Prawa Opcji - zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie uzupełniające w wysokości odpowiednio 2% Ceny Jednostkowej – dla

- jednego Dodatkowego Pojazdu albo 2% Maksymalnego Wynagrodzenia Dodatkowego – dla dwóch Dodatkowych Pojazdów w terminie 14 dni kalendarzowych od skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji (dalej „**Zabezpieczenie Uzupełniające**”). Zabezpieczenie Podstawowe i Zabezpieczenie Uzupełniające będzie dalej zwane łącznie „**Zabezpieczeniem**”).
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku formach zgodnie z art. 450 ust.1 Ustawy PZP. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust.1 Ustawy PZP.
 3. Zamawiającemu przysługuje prawo pokrycia z Zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, a w szczególności:
 - a) pokrycia nieuregulowanych przez Wykonawcę roszczeń Zamawiającego z tytułu którejkolwiek z Gwarancji Jakości lub rękojmi,
 - b) pokrycia z Zabezpieczenia naliczonej na podstawie Umowy kary umownej oraz pozostałych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
 4. Z zastrzeżeniem ust. 6, Zabezpieczenie Podstawowe w formie pieniężnej zostanie zwrócone Wykonawcy:
 - a) w wysokości 70% kwoty w ciągu 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania Protokołu Przekazania drugiego z Pojazdów,
 - b) w wysokości 30 % kwoty w ciągu 15 dni kalendarzowych od upływu okresu najdłużej obowiązującej Gwarancji Jakości biorąc pod uwagę oba Pojazdy.
 5. Z zastrzeżeniem ust. 6, Zabezpieczenie Uzupełniające w formie pieniężnej zostanie zwrócone Wykonawcy:
 - a) w wysokości 70% kwoty w ciągu 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania Protokołu Przekazania ostatniego z dostarczonych przez Wykonawcę Dodatkowych Pojazdów, tj. pierwszego bądź drugiego Dodatkowego Pojazdu – w zależności od zakresu wykorzystania Prawa Opcji przez Zamawiającego,
 - b) w wysokości 30 % kwoty w ciągu 15 dni kalendarzowych od upływu okresu najdłużej obowiązującej Gwarancji Jakości ostatniego z dostarczonych przez Wykonawcę Dodatkowych Pojazdów, tj. pierwszego bądź drugiego Dodatkowego Pojazdu – w zależności od zakresu wykorzystania Prawa Opcji przez Zamawiającego,
 6. Zamawiający uprawniony jest wstrzymać się ze zwrotem Wykonawcy Zabezpieczenia w formie pieniężnej przez okres tożsamy do zawinionej przez Wykonawcę zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy lub niezrealizowania albo nienależytego zrealizowania przez Wykonawcę zobowiązań z którejkolwiek z Gwarancji Jakości lub rękojmi zgłoszonych Wykonawcy w okresie rękojmi.
 7. Zabezpieczenie w formie poręczenia lub bezwarunkowej, nieodwołalnej i płatnej na pierwsze żądanie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej powinno zawierać następujące terminy ważności: 100% wartości do upływu 30 dni kalendarzowych od dnia podpisania Protokołu Przekazania, o którym mowa w ust. 9, nie dłużej jednak niż do 30 dni kalendarzowych od upływu terminu, o którym mowa ust. 10 (dalej „**Gwarancja Wykonania**”); 30% wartości do upływu 15 dni kalendarzowych od upływu okresu najdłużej obowiązującej Gwarancji Jakości, zgodnie z zasadami, o których mowa w ust. 10 (dalej „**Gwarancja Usunięcia Wad**”). Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od Zamawiającego akceptację treści i wystawy Gwarancji Wykonania oraz Gwarancji Usunięcia Wad.
 8. Wykonawca zobowiązany jest powiązać termin Gwarancji Wykonania:
 - a) w zakresie Zabezpieczenia Podstawowego – z Protokołem Przekazania drugiego Pojazdu,

- b) a w zakresie Zabezpieczenia Uzupełniającego – odpowiednio z Protokołem Przekazania pierwszego lub drugiego Dodatkowego Pojazdu – w zależności od zakresu wykorzystania Prawa Opcji przez Zamawiającego.
9. Wykonawca zobowiązany jest powiązać najdłuższy okres obowiązywania Gwarancji Wykonania:
- a) w zakresie Zabezpieczenia Podstawowego – z Terminem Dostawy drugiego Pojazdu,
 - b) w zakresie Zabezpieczenia Uzupełniającego – z końcem terminu wskazanego przez Zamawiającego w ostatnim przekazanym Wykonawcy Powiadomieniu lub – w przypadku nie wskazania tego terminu w Powiadomieniu - z upływem 356 dniowego okresu liczonego od otrzymania przez Wykonawcę Powiadomienia.
10. Wykonawca zobowiązany jest powiązać termin Gwarancji Usunięcia Wad:
- a) w zakresie Zabezpieczenia Podstawowego – biorąc pod uwagę dwa pierwsze Pojazdy,
 - b) a w zakresie Zabezpieczenia Uzupełniającego – biorąc pod uwagę dostarczone Dodatkowe Pojazdy.
11. W przypadku zmiany Umowy polegającej na wydłużeniu Terminu Dostawy, Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania przedłużenia terminu ważności Gwarancji Wykonania i Gwarancji Usunięcia Wad o analogiczny okres i dostarczenia tak przedłużonej Gwarancji Wykonania i Gwarancji Usunięcia Wad Zamawiającemu w terminie 14 (słownie: czternastu) dni kalendarzowych od daty podpisania aneksu do Umowy, nie później jednak niż na 30 dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania, odpowiednio, dotychczasowej Gwarancji Wykonania lub Gwarancji Usunięcia Wad, a jeśli aneks jest podpisywany w tym okresie, nie później jednak niż na 3 dni przed wygaśnięciem, odpowiednio, dotychczasowej Gwarancji Wykonania lub Gwarancji Usunięcia Wad.
12. W przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa powstania zwłoki Wykonawcy w realizacji Przedmiotu Umowy przypadającej po Terminie Dostawy drugiego z Pojazdów, Wykonawca w zakresie Zabezpieczenia Podstawowego - każdorazowo będzie zobowiązany odpowiednio do uzyskania przedłużenia terminu ważności:
- a) Gwarancji Wykonania o przewidywany okres zwłoki i dostarczenia jej Zamawiającemu na 30 dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania dotychczasowej Gwarancji Wykonania, a jeśli zwłoka dotyczy tego okresu nie później na 3 dni przed wygaśnięciem dotychczasowej Gwarancji Wykonania;
 - b) Gwarancji Usunięcia Wad o okres zwłoki i dostarczenia jej Zamawiającemu w terminie 14 dni kalendarzowych od dostarczenia drugiego z Pojazdów.
13. W przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa powstania zwłoki Wykonawcy w realizacji dostawy Dodatkowych Pojazdów przypadającej po terminie, o którym mowa w ust. 9 lit. b), Wykonawca w zakresie Zabezpieczenia Uzupełniającego - każdorazowo będzie zobowiązany odpowiednio do uzyskania przedłużenia terminu ważności:
- a) Gwarancji Wykonania o okres zwłoki i dostarczenia jej Zamawiającemu na 30 dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania Gwarancji Wykonania, a jeśli zwłoka dotyczy tego okresu nie później na 3 dni przed wygaśnięciem dotychczasowej Gwarancji Wykonania;
 - b) Gwarancji Usunięcia Wad o okres zwłoki i dostarczenia jej Zamawiającemu w terminie 30 dni kalendarzowych od dostarczenia Dodatkowego Pojazdu, którego dotyczy opóźnienie.
14. W przypadku wydłużenia się okresu którejkolwiek z Gwarancji Jakości w trakcie jej obowiązywania, Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia Gwarancji Usunięcia Wad o okres wydłużenia okresu Gwarancji Jakości i dostarczenia jej Zamawiającemu w terminie 30 dni od zakończenia miesiąca, w którym doszło do wydłużenia okresu Gwarancji Jakości, nie później jednak niż na 3 dni przed wygaśnięciem dotychczasowej Gwarancji Usunięcia Wad. Przedłużenie Gwarancji Usunięcia Wad, o którym mowa powyżej stosuje się, odpowiednio,

dla Zabezpieczenia Podstawowego lub Zabezpieczenia Uzupełniającego, w zależności od tego czy wydłużenie Gwarancji dotyczy dwóch pierwszych Pojazdów czy Dodatkowych Pojazdów.

15. Niewywiązanie się przez Wykonawcę z któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w ust. 11-14 uprawniać będzie Zamawiającego do:
 - a) zatrzymania równowartości kwoty Zabezpieczenia z Wartości Umowy,
 - b) wystąpienia z żądaniem do Wykonawcy wpłaty Zamawiającemu stosownego Zabezpieczenia w formie pieniężnej.
16. Zamawiający może korzystać z Zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty Zabezpieczenia.

§15

Zasady komunikowania się Stron

1. Wszelkie zawiadomienia, zgody oraz inną korespondencję związaną z Umową (dalej „**Korespondencja**”) należy sporządzić pod rygorem nieważności w formie dokumentowej lub pisemnej i uznaje się ją za otrzymaną w przypadku przekazania jej osobiście, kurierem, listem poleconym za pośrednictwem Operatora wyznaczonego lub przesłania za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy określone w Umowie.
2. Korespondencję przesyłaną osobiście lub przesyłaną za pośrednictwem poczty elektronicznej uznaje się za doręczoną, odpowiednio, w dniu osobistego doręczenia lub dokonania transmisji, przy czym jeżeli wysłanie wiadomości za pośrednictwem poczty elektronicznej nastąpiło w dniu wolnym od pracy lub w dniu roboczym po godzinie 15:00, bieg terminów określonych Umową rozpoczyna się z początkiem następnego dnia roboczego, przy czym dla terminów liczonych w godzinach, jako początkową godzinę uważać się będzie godz. 7:00.
3. Dane kontaktowe Zamawiającego:
 adres: Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., ul. Składowa 5, 61-897 Poznań,
 e-mail: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl
4. Dane kontaktowe Wykonawcy, w tym do zgłaszania uwag lub zmian do DSU, a także Zgłoszeń Reklamacji:
 e-mail:
 e-mail
5. Z ramienia Zamawiającego, w sprawach realizacji Umowy, w tym do podpisania protokołów, samodzielnie upoważnieni są:
 e-mail
6. Z ramienia Wykonawcy, w sprawach realizacji Umowy, w tym do podpisania protokołów, upoważniony jest:
 e-mail
7. Ze strony Wykonawcy, osobą wyznaczoną do informowania Zamawiającego oraz pracowników Zamawiającego o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom występującym podczas wykonywanych przez pracowników Wykonawcy prac jest:
 **e-mail:** **tel.** Strony ustalają, iż osoba, o której mowa w zdaniu poprzednim pełnić będzie rolę koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych przez którąkolwiek ze Stron wykonujących pracę w PUT Poznań i PUT Wągrowiec.
8. Ze strony Zamawiającego, osobą wyznaczoną do informowania Wykonawcy oraz pracowników Wykonawcy o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom występującym podczas wykonywanych przez pracowników Wykonawcy prac jest:
 **e-mail:** **tel.**

9. Każda ze Stron odpowiednio może upoważnić w formie pisemnej pod rygorem nieważności inne osoby niż wymienione w niniejszym paragrafie do występowania w swoim imieniu, zawiadamiając o tym fakcie, pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej, drugą Stronę nie później niż w chwili podjęcia czynności przez nowo upoważnioną osobę, co nie oznacza posiadania uprawnienia do zmiany zasad przekazywania Korespondencji określonych w niniejszym paragrafie. W ramach powyższego uprawnienia, osoby, o których mowa w niniejszym paragrafie, a także upoważnione zgodnie z postanowieniami zdania poprzedniego, są umocowane do udzielenia dalszych pełnomocnictw w formie pisemnej pod rygorem nieważności (ustanowienia osób upoważnionych), w zakresie posiadanego umocowania.

§ 16

Postanowienia dodatkowe

1. Wykonawca nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Dokonanie przez Wykonawcę czynności, o których mowa w zdaniu powyżej bez pisemnej zgody Zamawiającego jest wobec Zamawiającego bezskuteczne i nie zwalnia Wykonawcy z obowiązków nałożonych na niego Umową.
2. Sędem właściwym do rozstrzygania sporów pomiędzy Stronami powstałych w związku z Umową jest sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest zaliczyć dokonaną przez Zamawiającego zapłatę wyłącznie na poczet wierzytelności głównej wskazanej przez Zamawiającego Ceny Jednostkowej, a w przypadku braku wskazania przez Zamawiającego, wyłącznie na poczet wierzytelności głównej najdawniej wymagalnej Ceny Jednostkowej.
4. Za datę zapłaty Rzeczywistego Wynagrodzenia przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Strony ustalają, iż na potrzeby Umowy jako dzień roboczy rozumieć będą dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
6. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w poufności informacji drugiej Strony stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1233 z późn. zm.) uzyskanych w związku z realizacją Umowy. Obowiązek zachowania tajemnicy obowiązuje zarówno w trakcie wykonywania Umowy, jak również przez okres 5 lat od zakończenia jej realizacji. Strona zwolniona będzie z obowiązku zachowania poufności wyłącznie w następujących przypadkach:
 - a) wyrażenia przez drugą Stronę zgody na ujawnienie określonej informacji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
 - b) gdy przepisy prawa przewidują bezwzględny obowiązek ujawnienia informacji,
 - c) gdy wezwanie do ujawnienia informacji skierowane zostanie przez kompetentne organy administracji publicznej lub sądy,
 - d) ujawnienia informacji doradcom prawnym, podatkowym, bankom, ubezpieczycielom oraz innym instytucjom finansowym, z którymi dana Strona współpracuje, pod warunkiem zobowiązania ich do zachowania poufności tych informacji o ile obowiązek zachowania przez nich tajemnicy nie wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
 - e) ujawnienia informacji w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji,

- f) ujawniania informacji na potrzeby sporządzania, udostępnienia i publikacji sprawozdań finansowych, a także w związku z uzyskiwaniem i rozliczaniem rekompensaty, o której mowa w Ustawie o Publicznym Transporcie.
7. Biorąc pod uwagę, że w ramach niniejszej Umowy może dochodzić do przetwarzania danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, „RODO”) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.), Strony postanawiają, że na potrzeby realizacji Umowy, Strony jako administratorzy danych osobowych własnych pracowników i osób reprezentujących przekazują sobie, jako odrębnym administratorom, dane osobowe tych osób w zakresie niezbędnym do wykonania Umowy oraz oświadczają, że wdrożyły odpowiednie środki techniczne i organizacyjne pozwalające na zabezpieczenie danych osobowych przed udostępnieniem ich osobom nieupoważnionym, bezprawnym pozyskaniu przez osobę nieuprawnioną, przetwarzaniem z naruszeniem prawa ochrony danych osobowych, zmianą, utratą, uszkodzeniem lub zniszczeniem. Klauzula informacyjna realizowana przez Zamawiającego wobec pracowników, wskazanych do realizacji Umowy oraz osób reprezentujących Wykonawcę stanowi załącznik nr 6 do Umowy.
 8. W ramach realizacji Szkoleń, o których mowa w §7 Umowy, Wykonawca jest Administratorem danych osobowych pracowników Zamawiającego skierowanych na szkolenia w rozumieniu RODO. Dane te są mu udostępniane wyłącznie w celu przeprowadzenia Szkoleń, wystawienia niezbędnych certyfikatów oraz autoryzacji.
 9. Wykonawca zobowiązany jest ustalić w umowach z Podwykonawcami kary umowne oraz warunków wypłaty wynagrodzenia w kształcie co najmniej równie korzystnym dla Podwykonawcy, jak w Umowie przewidziano dla Wykonawcy.
 10. W przypadku gdy, koniec Terminu Dostawy, terminu przewidzianego w §3 ust. 1 lub 7, a także terminu realizacji Naprawy Gwarancyjnej przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin ten upływa w tym dniu i nie ulega przedłużenia do następnego dnia roboczego

§ 17

BHP

1. Wykonawca realizując obowiązki objęte Umową w PUT Poznań, PUT Wągrowiec lub innym miejscu na terenie zakładu pracy Zamawiającego, w tym w miejscu realizacji Odbioru końcowego, Przeglądów Szkoleniowych, Szkoleń, Napraw Gwarancyjnych lub prac Zespołu ds. Oceny (dalej „**Miejsce Realizacji**”) zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż., sanitarnych oraz ochrony środowiska obowiązujących u Zamawiającego.
 - b) zapoznania się z oraz przestrzegania regulaminu pracy boczniczy obowiązującym na terenie PUT Poznań oraz PUT Wągrowiec nie później niż do momentu wstępu na teren danego Punktu Utrzymania Taboru.
 - c) zapoznania się z oraz przestrzegania obowiązujących u Zamawiającego zasad bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym oraz wybranych sygnałów stosowanych na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., określonymi w załączniku nr 7 do Umowy.
 - d) zapoznania się ze stosowną instrukcją bezpieczeństwa pożarowego obowiązującą w PUT Poznań oraz PUT Wągrowiec, potwierdzenia tego faktu oświadczeniem na piśmie pod rygorem nieważności, zgodne z załącznikiem do ww. instrukcji oraz przestrzegania tych instrukcji.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przestrzeganie przepisów i zasad, o których mowa w

- ust. 1 przez wszystkie osoby realizujące w jego imieniu lub na jego rzecz czynności objęte Umową w Miejscu Realizacji (dalej „**Pracownicy Wykonawcy**”).
3. Wykonawca, przed przystąpieniem przez każdego z Pracowników Wykonawcy do realizacji Przedmiotu Umowy oraz innych obowiązków przewidzianych Umową w Miejscu Realizacji, zobowiązany jest na własny koszt i ryzyko do zapoznania go z przepisami, o których mowa ust. 1 oraz dostarczyć Zamawiającemu oświadczenie potwierdzające zapoznanie się z tymi przepisami imiennie wskazujące przeszkoloną osobę.
 4. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić w pisemnych oświadczeniach, iż każdy z Pracowników Wykonawcy posiada aktualne przeszkolenia z zakresu BHP oraz aktualne badania lekarskie w zakresie niezbędnym do realizacji prac objętych Umową w Miejscu Realizacji.
 5. Każdy z Pracowników Wykonawcy, podczas realizacji prac w Miejscu Realizacji zobowiązany jest nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej oraz odzież roboczą i obuwie służbowe adekwatne do rodzaju wykonywanych prac, a także nosić kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi klasy II oraz napisem identyfikującym Wykonawcę.
 6. W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników na terenie Miejsca Realizacji, Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego procedurami. Wykonawca zobowiązuje się współdziałać z Zamawiającym w zakresie i na zasadach, o których mowa w zdaniu poprzednim.
 7. Wykonawca realizując obowiązki w Miejscu Realizacji zobowiązuje się nie wkraczać na tory kolejowe znajdujące się poza miejscem Odbioru końcowego, Przeglądów Szkoleniowych lub miejscem realizacji Napraw Gwarancyjnych, a także zobowiązuje się zapewnić, że Pracownicy Wykonawcy nie będą wkraczać na tory kolejowe znajdujące się poza ww. miejscami.
 8. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, by żaden z Pracowników Wykonawcy nie znajdował się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, a także nie zażywał ich w trakcie przebywania na terenie Miejsca Realizacji (dalej „**Wymogi Psychofizyczne**”). Zamawiający w każdym czasie uprawniony jest do zakwestionowania spełniania Wymogów Psychofizycznych przez Pracowników Wykonawcy, a także nakazania wstrzymania się od dalszej realizacji Przedmiotu Umowy oraz innych obowiązków przewidzianych Umową przez Pracownika Wykonawcy, co do którego Zamawiający powziął wątpliwość co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych do momentu poddania się przez tę osobę badaniu prowadzonemu przez Policję lub inne uprawnione do tego służby.
 9. W przypadku:
 - a) potwierdzenia przez Policję lub inne uprawnione do tego służby niespełniania przez Pracownika Wykonawcy Wymogów Psychofizycznych,
 - b) opuszczenia Miejsca Realizacji przez Pracownika Wykonawcy co do którego Zamawiający powziął wątpliwość co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych przed poddaniem się badaniu, o którym mowa w lit. a),
 - c) odmowie przez Pracownika Wykonawcy poddania się badaniu, o którym mowa w lit. a)
- Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, iż ten Pracownik Wykonawcy zaprzestanie realizacji Przedmiotu Umowy oraz innych obowiązków przewidzianych Umową, a także nie będzie więcej przebywał w Miejscu Realizacji. Sytuację, o której mowa w zdaniu poprzednim Strony traktować będą każdorazowo, jako zawinione przez Wykonawcę niezapewnienie Wymogów Psychofizycznych.
8. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń, co do spełnienia Wymogów Psychofizycznych przez Pracownika Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest nie dopuścić do dalszej realizacji Przedmiotu Umowy oraz innych obowiązków przewidzianych

Umową z udziałem tego pracownika do czasu poddania się przez niego badaniu, o którym mowa w ust. 9 lit. a). Wykonawcy nie przysługują od Zamawiającego żadne roszczenia z tytułu skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w ust. 8 zdanie drugie.

9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo (BHP i Ochrona ppoż.) przedstawicieli Stron w zakresie związanym z realizacją Przedmiotu Umowy, a w szczególności w trakcie przebywania przedstawiciela Zamawiającego na terenie zakładu pracy Wykonawcy, w tym w trakcie Odbioru Technicznego, a także w trakcie Jazd Szkoleniowych oraz Jazd próbnych.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. W przypadku nieważności, bezskuteczności lub niemożności wykonania niektórych z postanowień Umowy, pozostałe postanowienia pozostają wiążące dla Stron. W takim przypadku Strony będą zobowiązane do podjęcia negocjacji i przyjęcia zgodnych z prawem, skutecznych i wykonalnych postanowień.
2. W kwestiach nieuregulowanych w Umowie zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa obowiązującego w Polsce. W celu uniknięcia wątpliwości, Strony oświadczają, iż dla Licencji, Licencji Rejestratorów, Licencji Oprogramowania Pojazdów i Licencji do Wizualizacji właściwym jest prawo polskie.
3. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
4. Zamawiający informuje, że wdrożył wewnętrzną procedurę zgłaszania naruszeń prawa, która jest dostępna pod adresem www.kolejewielkopolskie.zalezymi.pl (w zakładce "Dokumenty"), gdzie znajdują się również szczegóły dotyczące zasad dokonywania zgłoszeń. Wykonawca może dokonać zgłoszenia naruszenia prawa poprzez wskazane w niej kanały, w tym ww. platformę internetową.
5. Integralną część Umowy stanowią następujące załączniki:
 - a) Załącznik nr 1 – oferta Wykonawcy,
 - b) Załącznik nr 2 – Protokół Odbioru Technicznego,
 - c) Załącznik nr 3 – Protokół Przekazania,
 - d) Załącznik nr 4 – Harmonogram dostaw,
 - e) Załącznik nr 5 - Specyfikacja wymagań technicznych
 - f) Załącznik nr 6 - Klauzula obowiązku informacyjnego realizowana przez Zamawiającego
 - g) Załącznik nr 7 - Zasady poruszania się po terenie kolejowym oraz wybrane sygnały stosowane na sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca

Zamawiający

OFERTA WYKONAWCY

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

spalinowego zespołu trakcyjnego typu o nr fabrycznym
spisany w dniu w z czynności
odbioru technicznego wykonanego w związku z realizacją umowy nr na
zakup dwóch używanych spalinowych zespołów trakcyjnych z opcją dodatkowego zakupu
dwóch używanych spalinowych zespołów trakcyjnych pomiędzy:

Zamawiającym - Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. ul. Składowa 5, 61-897 Poznań

a

Wykonawcą: -

.....

USTALENIA:

1. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego zawartymi w Specyfikacji Warunków zamówienia oraz Warunków Technicznych Odbioru.
2. Wykonawca przekazał Zamawiającemu:
 - a. Zezwolenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub inny równoważny dokument przewidziany w Rozporządzeniu Wykonawczym UE,
 - b. Deklaracja potwierdzająca zgodność pojazdu z typem, na który wydano Zezwolenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub inny dokument wymagany przepisami prawa potwierdzający wprowadzenie Pojazdu do obrotu oraz możliwość bezpiecznego korzystania z Pojazdu,
 - c. Certyfikaty Badania Typu WE wydana przez jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodność pojazdu z TSI (kopia potwierdzenia za zgodność z oryginałem).
 - d. Dokumentację odbiorczą potwierdzającą wykonanie Pojazdu zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną tego typu pojazdu (zawierające między innymi: protokoły odbioru z WTWiO, Książkę Pojazdu, Dokumentację urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu),
 - e. Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU),
 - f. Dokumentację Techniczno-Ruchową (zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych) pojazdu oraz podzespołów, instrukcje obsługi pojazdu dla maszynisty i instrukcje wkolejania.
 - g. Warunki Techniczne Odbioru zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
 - h. Katalog części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części i materiały (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi),
 - i. Dokumentację konstrukcyjną w uzgodnionym zakresie,
 - j. Dokumentacje do celów eksploatacyjnych i utrzymaniowych (zgodnie z TSI LOC&PAS p. 4.2.12),
3. Pojazd jest oznakowany w sposób określony w przepisach w sprawie prowadzenia rejestru oraz oznakowania pojazdów kolejowych.
4. Zamawiający:

- a. uznaje że, pojazd jest kompletny, sprawny i zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem,
b. wnosi do protokołu odbioru następujące uwagi i zastrzeżenia:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. W przypadku odbioru technicznego z uwagami i zastrzeżeniami należy:

- a. Wykonawca przedstawi pojazd do powtórnego odbioru technicznego w dniu

- b. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek w terminie do dnia i
pojazd przekazuje się do procedury przekazania w miejscowości.....

6. Niniejszy protokół został sporządzony w egzemplarzach.

Członkowie komisji:

Wykonawca:

Zamawiający:

1

1

2

2

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

W dniu..... .. roku przekazano do eksploatacji pojazd kolejowy:
spalinowy zespół trakcyjny o oznaczeniu kolejowym seria..... nr
nr fabryczny

Pojazd przyjęty/nieprzyjęty przez Zamawiającego.

Niniejszy protokół został sporządzony w egzemplarzach.

Podpisy Zamawiającego

1.

2.

Podpisy Wykonawcy

1.

2... ..

HARMONOGRAM DOSTAW
SPALINOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH

Lp.	Seria i nr Pojazdu	Numer fabryczny Pojazdu	Wymagany termin dostawy Pojazdu
1.			12 miesięcy od dnia podpisania Umowy
2.			12 miesięcy od dnia podpisania Umowy
3.			365 dni od otrzymania przez Wykonawcę Powiadomienia
4.			365 dni od otrzymania przez Wykonawcę Powiadomienia

KLAUZULA OBOWIĄZKU INFORMACYJNEGO

1. Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania Sprzedawcy oraz pracowników Sprzedawcy jest Spółka Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Składowa 5, 61-897 Poznań (dalej „Administrator”). Kontakt z Administratorem możliwy jest przy wykorzystaniu danych korespondencyjnych Administratora bądź mailowo na adres: biuro@koleje-wielkopolskie.com.pl.
2. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych, Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem e-mail: iod@koleje-wielkopolskie.com.pl.
3. Administrator przetwarza dane osobowe osób będących stroną Umowy w celu podpisania i realizacji Umowy (art. 6 ust. 1 lit. b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L. z 2016 r. nr 119, str. 1 z późn. zm.; dalej „**RODO**”). Podstawą prawną przetwarzania danych osób niebędących stroną Umowy, których dane przetwarzane są na potrzeby podpisania i realizacji Umowy jest prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) - kontakt w sprawie wykonania Umowy. Dane ww. osób mogą być przetwarzane dla ewentualnego dochodzenia lub odpierania roszczeń wynikających z umowy (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Dane osobowe będą również przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych nałożonych na Administratora, w szczególności prawa podatkowego, sprawozdawczości finansowej oraz w celu spełnienia wymogów ustawy o dostępie do informacji publicznej (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
4. Dane osobowe pracowników Sprzedawcy mogły zostać pozyskane przez Administratora z Umowy lub udostępnione przez osobę będącą Stroną Umowy. W związku z realizacją Umowy Administrator może przetwarzać w szczególności następujące dane osobowe: imię, nazwisko, służbowy adres e-mail, numer telefonu służbowego, miejsce zatrudnienia, stanowisko.
5. Administrator dokłada wszelkich starań, aby dane osobowe przetwarzane były w sposób adekwatny i tak długo jak jest to niezbędne do celów, w jakich zostały one zebrane. Mając to na uwadze, Administrator przechowuje dane osobowe zgodnie z okresem archiwizacji wynikającym z Instrukcji Kancelaryjnej obowiązującej u Administratora przez okres nie dłuższy niż konieczny do osiągnięcia celów, dla których zebrano dane lub, jeśli jest to konieczne, w celu zachowania zgodności z obowiązującym prawem, w szczególności mając na uwadze okres realizacji Umowy i okres przedawnienia roszczeń.
6. Odbiorcami danych osobowych będą podmioty współpracujące z Administratorem w zakresie realizowanych umów, wyłącznie na mocy stosownych umów powierzenia

przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych. Do kategorii takich podmiotów należą:

- a. podmioty świadczące wsparcie i utrzymanie systemów teleinformatycznych;
- b. podmioty doradcze;
- c. podmioty zajmujące się obsługą prawną.

Dane osobowe mogą również być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

7. Każdej osobie, której dane są przetwarzane, w zakresie wynikającym z przepisów prawa, przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jak również prawo przenoszenia danych.
8. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wnieść skargę w zakresie przetwarzania jej danych osobowych do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
9. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, a także nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu.
10. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne w celu realizacji Umowy. Brak podania danych wiąże się z niemożliwością podpisania lub realizacji Umowy.