

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót:
„Przebudowa miejsca postoju pojazdów w leśnictwie Krzystkowie – budowa placu
manewrowego”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST jest wykonanie i odbiór robót związanych z budową placu manewrowego przy istniejącym MPP w leśnictwie Krzystkowie w dz. nr 143/2 i 154

1.2. Zakres stosowania SST

Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie placu manewrowego

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty związane z budową placu manewrowego

2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT.

2.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2.2. Przekazanie terenu budowy Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz dokumentację projektową i STWiORB.

2.3. Dokumentacja projektowa Dokumentacja projektowa będzie zawierać opisy, rysunki i dokumenty.

2.4. Zgodność robót z dokumentacją projektową i STWiORB Dokumentacja projektowa, STWiORB i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w umowie na roboty budowlane. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i STWiORB. Dane określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

2.5. Zabezpieczenie terenu budowy Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób

bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

2.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

c) możliwością powstania pożaru.

2.7. Ochrona przeciwpożarowa Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

2.8. Materiały szkodliwe dla otoczenia Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

3. ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ NAWIERZCHNI PLACU MANEWROWEGO

3. Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych i wydzielone miejsce do odpoczynku .

3.1. Projektuje się wydzielenie placu manewrowego z kostki kamiennej 16/16 cm ułożonej w linii na ławie betonowej – 20/20 cm

3.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami

3.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

4. Sprzęt.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt mechaniczny podstawowy do robót drogowych

4.2. Sprzęt do wykonania robót

Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

5. Transport

Wymagania dotyczące transportu – dopuszcza się sprzęt ogólnie stosowany

5.1. Transport materiałów

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

6. Wykonanie robót

6.1. Ogólne zasady wykonania robót

6.2. Przygotowanie podłoża – po zdjęciu warstw istniejących (runo leśne) oraz wykarczowaniu pniaków należy wykopać rowki z odkładem urobku- szer ok. 21 -25 cm na głębokość 25-30 cm ułożyć mieszankę betonową kl. C8/10 gr 15 cm a następnie ułożyć w linii kostkę kamienną i obłożyć boki kostki betonem. Po stwardnieniu mieszanki kostkę obłożyć mieszanką z klinca kamiennego i zagęścić.

6.3. Po wykonaniu prac związanych z montażem obramowania z kostki – nawierzchnię placu manewrowego należy zbronować, zgrabić.

6.4. Konstrukcja placu manewrowego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10 cm wraz z amiałowaniem miałem kamiennym
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - gr. 20 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe ze stabilizacją cementem z dowozem gr 15 cm o $R_m=2,5$ Mpa.

Konstrukcja poboczy min 0,75m:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

4. OBMIAR ROBÓT

4.1. Ogólne zasady obmiaru robót

4.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m²

5. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano poszczególnych działach specyfikacji.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

6.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w działach specyfikacji

6.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania obejmuje: prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, wykonanie elementów

Opracował:

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót:

„Przebudowa miejsca postoju pojazdów w leśnictwie Krzystkowie – budowa placu manewrowego”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST jest wykonanie i odbiór robót związanych z budową placu manewrowego przy istniejącym MPP w leśnictwie Krzystkowie w dz. nr 143/2 i 154

1.2. Zakres stosowania SST

Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie placu manewrowego

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty związane z budową placu manewrowego

2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT.

2.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2.2. Przekazanie terenu budowy Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz dokumentację projektową i STWiORB.

2.3. Dokumentacja projektowa Dokumentacja projektowa będzie zawierać opisy, rysunki i dokumenty.

2.4. Zgodność robót z dokumentacją projektową i STWiORB Dokumentacja projektowa, STWiORB i wszystkie dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru stanowią część umowy, a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w umowie na roboty budowlane. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu ze skali rysunku. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i STWiORB. Dane określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

2.5. Zabezpieczenie terenu budowy Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób

bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

2.6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

c) możliwością powstania pożaru.

2.7. Ochrona przeciwpożarowa Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

2.8. Materiały szkodliwe dla otoczenia Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

3. ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ NAWIERZCHNI PLACU MANEWROWEGO

3. Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa

Podbudowa i nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - jedna lub więcej warstw zagęszczonej mieszanki, która stanowi warstwę nośną nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych i wydzielone miejsce do odpoczynku .

3.1. Projektuje się wydzielenie placu manewrowego z kostki kamiennej 16/16 cm ułożonej w linii na ławie betonowej – 20/20 cm

3.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami

3.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

4. Sprzęt.

4.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt mechaniczny podstawowy do robót drogowych

4.2. Sprzęt do wykonania robót

Mieszarki powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej, zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

5. Transport

Wymagania dotyczące transportu – dopuszcza się sprzęt ogólnie stosowany

5.1. Transport materiałów

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

Transport pozostałych materiałów powinien odbywać się zgodnie z wymaganiami norm przedmiotowych.

6. Wykonanie robót

6.1. Ogólne zasady wykonania robót

6.2. Przygotowanie podłoża – po zdjęciu warstw istniejących (runo leśne) oraz wykarczowaniu pniaków należy wykopać rowki z odkładem urobku- szer ok. 21 -25 cm na głębokość 25-30 cm ułożyć mieszankę betonową kl. C8/10 gr 15 cm a następnie ułożyć w linii kostkę kamienną i obłożyć boki kostki betonem. Po stwardnieniu mieszanki kostkę obłożyć mieszanką z klinca kamiennego i zagęścić.

6.3. Po wykonaniu prac związanych z montażem obramowania z kostki – nawierzchnię placu manewrowego należy zbronować, zgrabić.

6.4. Konstrukcja placu manewrowego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10 cm wraz z amiałowaniem miałem kamiennym
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - gr. 20 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe ze stabilizacją cementem z dowozem gr 15 cm o $R_m=2,5$ Mpa.

Konstrukcja poboczy min 0,75m:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

4. OBMIAR ROBÓT

4.1. Ogólne zasady obmiaru robót

4.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m²

5. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano poszczególnych działach specyfikacji.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

6.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w działach specyfikacji

6.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania obejmuje: prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, wykonanie elementów

Opracował:

 **Karol Ewertowski**
tech. bud. upr. bud. nr 82/82/ZG
w specj. arch. konstrukcyjno-budowlanej
na podstawie §5.2, §6.2i3 oraz §13 ust.1 pkt 1.2
(Uzp. MGIOS - Dz. U. z 1975 r. nr 8 poz. 46)
nr ewid. 111K7/80/0126/03