

FFZS.27.4.2026

UMOWA NR TT.420.32.2024**Usługa naprawy 5 poziomu utrzymania czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN75 wraz z wykonaniem prac dodatkowych.**

Umowa została zawarta z chwilą złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej pomiędzy:

Koleje Śląskie sp. z o. o., z siedzibą w Katowicach (40-074), przy ul. Raciborskiej 58, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000357114, o kapitale zakładowym 453 959 000,00 zł, posiadającą NIP 954-26-99-716, REGON 241592956, BDO: 000019702, reprezentowaną przez:

1. –,

2. –,

zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

.....
.....

....., reprezentowaną
przez:

1. –,

2. –,

zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

zwanymi w dalszej części łącznie **Stronami**, a każda z nich oddzielnie **Stroną**.

Zważywszy, że:

- *Zamawiający jest w posiadaniu 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu **EN75**;*
- *zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania pojazdy te wymagają pierwszej naprawy piątego poziomu utrzymania;*
- *wykonanie napraw piątego poziomu utrzymania jest niezbędne do zapewnienia sprawności pojazdów, dalszej ich eksploatacji i świadczenia usług przewozowych;*
- *Zamawiający przeprowadził postępowanie – w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm., zwana dalej: Ustawa PZP) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Usługa naprawy 5 poziomu utrzymania czterech elektrycznych zespołów*

trakcyjnych typu **EN75** wraz z wykonaniem prac dodatkowych.”, Sygnatura sprawy: FFZS.27.4.2026;

- w wyniku przeprowadzonego postępowania wybrano ofertę Wykonawcy;

Strony zamierzają zawrzeć umowę następującej treści:

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie przez **Wykonawcę** usługi naprawy **4 elektrycznych zespołów trakcyjnych „FLIRT-POLSKA” typu EN75** (dalej: „**Pojazdy**”, a każdy z osobna „**Pojazd**”) odpowiadającej 5 poziomowi utrzymania określonej w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla pojazdu typu **EN75** (dalej: **DSU**) wraz z wykonaniem prac dodatkowych wskazanych w Załączniku nr 3 do Umowy (zakres wynikający z prawa opcji) .
2. W przypadku, gdy w dalszej części Umowy mowa o „**Naprawie P5**”, należy przez to rozumieć naprawę odpowiadającą 5 poziomowi utrzymania określonego w DSU dla Pojazdu.
3. Strony zobowiązują się do współdziałania w realizacji Umowy.
4. **Zamawiający** oświadcza, że:
 - 4.1. na dzień zawarcia Umowy, posiada tytuł prawny do dysponowania Pojazdami;
 - 4.2. wykonuje Pojazdami przewozy na podstawie Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa śląskiego i małopolskiego.
5. **Wykonawca** oświadcza, że:
 - 5.1. posiada wszelką potrzebną wiedzę, doświadczenie, dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym, osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, wdrożonym systemem zarządzania jakością branży kolejowej wg. normy PN-EN ISO 22163:2024-11 potwierdzonym ważnym certyfikatem IRIS Certification® Rev. 04 w kategorii pojazd szynowy oraz, że jest w sytuacji ekonomicznej i finansowej potrzebnej do prawidłowego wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy i powierzone mu czynności wykona z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem Umowy;
 - 5.2. posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem umowy, na wartość sumy gwarancyjnej co najmniej 30 000 000,00 zł, spełniające warunki opisane w Załączniku nr 9 (Wymagany zakres ubezpieczenia OC Wykonawcy);
 - 5.3. przez cały okres obowiązywania umowy będzie posiadał dokumenty potwierdzające zaakceptowanie systemu utrzymania podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie lub dokumentu potwierdzającego zaakceptowanie systemu utrzymania, w Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 tj. odpowiednio: Certyfikat Zgodności dla Podmiotu Odpowiedzialnego za Utrzymanie (w kategorii pojazdów: zespoły trakcyjne) lub Certyfikat Zgodności w Zakresie Funkcji Utrzymania (w funkcji Przeprowadzenie utrzymania oraz w kategorii pojazdów: zespoły trakcyjne) zgodnie z SWZ. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu powyższe dokumenty nie później niż do dnia przekazania Pojazdów. W razie wygaśnięcia certyfikatu, Wykonawca zobowiązuje się do

przedłużenia obowiązywania certyfikatu, przedstawiając Zamawiającemu dokumenty potwierdzające stosowną zmianę okresu obowiązywania certyfikatu lub przedstawienie nowego certyfikatu spełniającego wymagania Umowy.

§ 2 ZAKRES I SPOSÓB REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich czynności objętych przedmiotem Umowy zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w postępowaniu FFZS.27.4.2026 oraz zgodnie z wymogami wynikającymi z:
 - 1.1. Obowiązującego DSU, zatwierdzonego przez Koleje Śląskie;
 - 1.2. Dokumentacji Techniczno-Ruchowej Pojazdu (dalej: **DTR**);
 - 1.3. Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (dalej: **WTWiO**);
 - 1.4. Instrukcji określającej ogólne zasady eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych spółki K- 1;
 - 1.5. Instrukcji określającej metody i sposoby wykonywania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych K-3;
 - 1.6. Przepisów oraz Polskich i Europejskich Norm obowiązujących w trakcie trwania Umowy;
 - 1.7. Procedury P/04 Utrzymanie pojazdów kolejowych;
 - 1.8. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 918 ze zm.);przy czym, dokumentacja, o której mowa w pkt. 1.1., 1.2. i 1.3 ,jest nadrzędna w stosunku do dokumentacji z pkt. 1.4. - 1.8.
2. Zamawiający wskazuje, że może wprowadzić w trakcie postępowania oraz realizacji Umowy zmiany w DSU. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w DSU, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozów, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zmianach. W przypadku, gdy zmiana nie wpływa na zakres wykonywanych przez Wykonawcę prac - nie jest wymagana zmiana Umowy. W przypadku, gdy zmiana zobowiązuje Wykonawcę do wykonania dodatkowych prac lub do modyfikacji już wykonanych prac, Strony dokonają stosownej zmiany Umowy określając dodatkowy zakres robót i wynagrodzenie za ich wykonanie.
3. Ustala się, że w razie rozbieżności pomiędzy postanowieniami DSU i DTR a także Umowy, załącznikami do Umowy lub SWZ przyjmuje się następujące zasady interpretacji:
 - 3.1. Naprawa P5 musi być wykonana zgodnie z DSU;
 - 3.2. Jeżeli DTR, Umowa, WTWiO, załączniki do Umowy lub SWZ wskazują na większy zakres prac, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania czynności dodatkowych względem DSU;
 - 3.3. Jeżeli na podstawie powyższych postanowień nie jest możliwe usunięcie rozbieżności, wykładnia dokumentacji powinna zostać przeprowadzona mając na uwadze bezpieczeństwo przewozów, racjonalność wydatkowania środków publicznych i efektywność zamówienia.
4. Niezależnie od postanowień punktów 3.1 - 3.3. Wykonawca o każdej dostrzeżonej rozbieżności musi niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.

5. Głównym miejscem wykonywania przedmiotu Umowy, o którym mowa § 1 ust. 1 Umowy, będzie miejsce wskazane przez Wykonawcę, tj. natomiast Przekazanie Pojazdu do wykonania przedmiotu Umowy następuje:
 - 5.1. w miejscu wykonania usługi wskazanym powyżej – w przypadku, gdy miejsce wykonania usługi znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (dalej: "RP");
 - 5.2. w siedzibie Zamawiającego - w przypadku, gdy miejsce wykonania usługi znajduje się poza terytorium RP.
6. Koszty przejazdu Pojazdu na terenie RP do i z miejsca wykonania przedmiotu Umowy ponosi Zamawiający. W przypadku konieczności wyjazdu poza teren RP wszelka organizacja przejazdu i jego koszty spoczywają na Wykonawcy.
7. Wykonawca wykona czynności wynikające z przedmiotu Umowy (Naprawa P5) w terminie (zgodnie z ofertą wykonawcy).... dni kalendarzowych dla pierwszego Pojazdu i dni kalendarzowych dla każdego kolejnego Pojazdu (zgodnie z ofertą wykonawcy), licząc od dnia przekazania danego Pojazdu do Naprawy P5 przez Zamawiającego na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego Pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Umowy oraz zgodnie z harmonogramem stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy. Przekazanie Pojazdu nastąpi w terminie określonym harmonogramem, przy czym to Zamawiający decyduje o dniu przekazania danego Pojazdu w ramach terminów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy, z zastrzeżeniem, że wprowadzanie zmian w harmonogramie odbywa się za pisemnym uzgodnieniem Stron (równoważne jest uzgodnienie przesyłane na adres siedziby danej Strony lub e-mailowo na adresy wskazane § 9 ust. 1 Umowy. Zamawiający, najpóźniej na 5 dni kalendarzowych przed dniem przekazania Pojazdu, powiadomi Wykonawcę, drogą elektroniczną, na adresy wskazane w § 9 ust. 2 Umowy, o dacie przekazania Pojazdu.
8. W zakres Naprawy P5 Pojazdu wchodzi prace wykonywane obligatoryjnie podczas każdego P5, zgodnie z postanowieniami obowiązującej DSU i DTR. Jeżeli DSU lub DTR wskazuje na konieczność wymiany części na wolną od wad (obligatoryjnie lub po spełnieniu określonych przesłanek), prace te wchodzi w podstawowy zakres Przedmiotu Umowy. Jeżeli Wykonawca w trakcie Naprawy P5 stwierdzi konieczność wykonania usług, które jednoznacznie wykraczają poza zakres postanowień obowiązującej DSU i DTR, a które w toku przeglądu okażą się wg. Wykonawcy niezbędne do wykonania Naprawy P5, Wykonawca zgłosi konieczność ich wykonania niezwłocznie, domyślnie w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia przekazania danego Pojazdu (a w szczególnych i uzasadnionych przypadkach również w późniejszym terminie).
9. Wraz ze zgłoszeniem, Wykonawca każdorazowo przedstawi szczegółową kalkulację kosztów z wyszczególnieniem kosztów jednostkowych użytych części, kosztów robocizny oraz terminem wykonania prac, drogą elektroniczną na adresy e-mail wskazane w § 9 ust. 1 Umowy.
10. Wyłącznie komplet dokumentów, o których mowa w ust. 9 może stanowić podstawę wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wydłużenie terminu wykonania Naprawy P5, o którym mowa w ust. 7.
11. W przypadku zlecenia usługi wykonania nieprzewidzianych prac dodatkowych Wykonawcy, usługi mogą być wykonywane wyłącznie na zasadach uzgodnionych przez Strony na podstawie odrębnego zamówienia Zamawiającego.

12. W przypadku zgody na wykonanie nieprzewidzianych prac dodatkowych, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę drogą elektroniczną na adresy e-mail wskazane w § 9 ust. 2 Umowy, co jest jednoznaczne ze zleceniem prac dodatkowych i rozpoczęciem terminu ich wykonywania, natomiast zamówienie procedowane równolegle zostanie wysłane odrębnie.
13. W przypadku zajęcia stanowiska przez Zamawiającego w terminie powyżej 5 dni roboczych od momentu przedstawienia przez Wykonawcę ostatecznej kalkulacji kosztów, termin wykonania Naprawy P5 może ulec wydłużeniu proporcjonalnie o ilość dni powyżej ww. 5 dni roboczych. W przypadku skorzystania z oferty na wykonanie nieplanowanych prac dodatkowych przez Zamawiającego, termin ich wykonania, wzajemnie zaakceptowany przez Strony, może wydłużyć proporcjonalnie czas potrzebny na wykonanie przedmiotu Umowy.
14. Ponadto Zamawiający może zlecić wykonanie nieprzewidzianych prac dodatkowych poprzez złożenie odrębnego zamówienia, po uzyskaniu wspólnej akceptacji Stron. Wykonawca powinien w ciągu najpóźniej 5 dni roboczych złożyć ofertę cenową i terminową na złożone zapytanie Zamawiającego.
15. Dla wszystkich prac związanych z wprowadzeniem nowych funkcjonalności lub części (w tym prac dodatkowych w ramach prawa opcji oraz prac, o których mowa w § 2 ust. 8 Umowy, Wykonawca:
- 15.1. uzupełni Zamawiającemu dokumentację techniczno-ruchową dla typu Pojazdu o suplementy do:
 - 15.1.1. DSU,
 - 15.1.2. DTR,
 - 15.1.3. Instrukcji obsługi,
 - 15.1.4. Katalogu części zamiennych
 - opisujące nowe funkcjonalności lub części,
 - 15.2. dostarczy wykaz zastosowanych części wraz z ich parametrami i wskaże możliwych dostawców,
 - 15.3. dostarczy suplement do dokumentacji obejmujący schematy elektryczne zawierające zmiany w połączeniach oraz nowe połączenia wiążące się z wykonaniem prac dodatkowych,
 - 15.4. dostarczy dla obszarów, dla których konieczne jest wykonanie dodatkowych prób i testów, raporty z przeprowadzonych badań uzupełniających oraz, w razie konieczności, zmian w zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji/ zezwoleniu na wprowadzenie do obrotu kolejowego. Wykonawca wystąpi i uzyska od organów wykonawczych stosowną aktualizację dokumentów dopuszczeniowych lub wydanie nowych, z zastrzeżeniem, że właścicielem takiego zezwolenia ma zostać Zamawiający.
 - 15.5. dla wszystkich wprowadzanych w Pojazdach modyfikacji tam, gdzie jest to wymagane przepisami lub niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozów, przeprowadzi przy współudziale przedstawicieli Zamawiającego proces oceny znaczenia zmiany zgodnie z zapisami Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz.U. UE L 121 z 03.05.2013 r.

- ze zm.) . Wszelkie koszty wynikające z procesu oceny, w tym przede wszystkim ewentualny koszt opracowania raportu w sprawie oceny bezpieczeństwa przez zewnętrzną akredytowaną jednostkę oceniającą, będzie ponosił Wykonawca,
- 15.6. dostarczy Zamawiającemu dokumentację pozwalającą na wprowadzenie zmian w DSU oraz przeprowadzenie zarządzania konfiguracją pojazdu w zakresie wprowadzonych przez Wykonawcę nowych funkcjonalności;
 - 15.7. udzieli licencji do dokumentacji na zasadach określonych w § 15 Umowy.
16. Podczas wykonywania przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do:
- 16.1. wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia; za normalia uznaje się m. in. elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie Naprawy P5 podlegają demontażowi tj.: podkładki, śruby, wkręty, blachowkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, uszczelnienia, pierścienie uszczelniające i osadczce, miechy doprowadzające powietrze do układu chłodzenia silników, oraz wszystkie inne nie kwalifikujące się do ponownego wykorzystania,
 - 16.2. wymiany na nowe wszystkich elementów gumowych zawiesznień i maszyn elektrycznych i elementów metalowo – gumowych,
 - 16.3. wykonania wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania Umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach,
 - 16.4. wykonania zakresu podstawowego i prac dodatkowych wskazanych w Załączniku nr 3 do Umowy;
 - 16.5. wykonania czynności zgodnych z DTR producentów poszczególnych elementów Pojazdów, ewentualnie niewyszczególnionych w DSU,
 - 16.6. wykonania napraw zleconych Wykonawcy, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji Pojazdu po wykonaniu Naprawy P5,
 - 16.7. wymiany wymaganych przez DSU lub DTR podzespołów na nowe oryginalne zgodne z dokumentacją Pojazdu. Każda wymiana podzespołu na inny, niż wskazany w dokumentacji – w tym użycie części innych producentów i/lub zamienników np. w przypadku braku dostępności na rynku) – wymaga uprzedniego wykonania analizy znaczenia zmiany i akceptacji Zamawiającego,
 - 16.8. wykonania przeglądów/napraw falowników, przetwornic, wyłączników szybkich, silników, przekładni, pantografów, rejestratorów, systemów hamulcowych (w tym urządzeń) i sprzęgów (czołowych, międzywagonowych, adapterów), przez producenta podzespołu lub przez autoryzowany serwis producenta podzespołu, z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy DSU lub DTR wymaga wykonania przeglądu lub naprawy u producenta podzespołu, wykonanie przeglądu/naprawy zostanie zlecone wyłącznie producentowi podzespołu. Wykonawca prześle informacje o wybranych podmiotach zgodnie z ust. 30 poniżej,
 - 16.9. przedłożenia rejestru elementów identyfikowalnych, które zostały wymienione na Pojeździe, uwzględniając przy tym zmianę numerów seryjnych poszczególnych elementów,

- 16.10. przedłożenia na wniosek Zamawiającego wykazu stanowisk związanych z bezpieczeństwem w aspekcie utrzymania pojazdów kolejowych,
- 16.11. przedłożenia na wniosek Zamawiającego dokumentów pracowniczych poświadczających posiadanie odpowiednich kwalifikacji dla stanowisk związanych z utrzymaniem pojazdów kolejowych,
- 16.12. przeprowadzania procesu zarządzania konfiguracją dla wymienianych elementów pojazdów kolejowych w oparciu o Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. U. UE L 139I z 27.05.2019 r. ze zm.) oraz do późniejszego przedłożenia sporządzonych dokumentów do Zamawiającego. W przypadku rażących braków w dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia dokumentacji na wniosek Zamawiającego,
- 16.13. weryfikacji przekazanego Wykazu elementów krytycznych dla bezpieczeństwa, jak również jego aktualizacji w oparciu o proces zarządzania ryzykiem, jeżeli przeprowadzone czynności utrzymaniowe skutkują identyfikacją nowych elementów krytycznych lub decyzją o wykreśleniu wybranych elementów krytycznych,
- 16.14. wystawienia po przeprowadzeniu czynności utrzymaniowych Dopuszczenia do użytkowania pojazdu kolejowego zgodnie z wzorem przekazanym przez Zamawiającego,
- 16.15. utylizacji odpadów powstałych w wyniku wykonania Umowy,
- 16.16. realizowania Przedmiotu Umowy przez osoby posiadające następujące uprawnienia:
 - 16.16.1. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia do wykonywania pomiarów zestawów kołowych;
 - 16.16.2. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia UT2 w sektorze 8 lub r (utrzymanie ruchu kolei);
 - 16.16.3. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia PT2 w sektorze 8 lub r (utrzymanie ruchu kolei);
 - 16.16.4. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia MT2 w sektorze 8 lub r (utrzymanie ruchu kolei);
 - 16.16.5. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia SHP i CA
 - 16.16.6. co najmniej jedną osobę posiadającą uprawnienia SEP E i D
 - 16.16.7. co najmniej jedną osobę pełniącą funkcję specjalisty ds. zarządzania projektami w branży kolejowej, odpowiedzialną za planowanie, koordynację i nadzór nad realizacją Przedmiotu Umowy spełniający następujące wymagania:
 - posiada minimum 36 miesięcy doświadczenia w zarządzaniu lub koordynacji projektami realizowanymi w branży kolejowej z obszaru utrzymania lub produkcji taboru kolejowego w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert; oraz

- wziął udział (jako kierownik projektu, koordynator, lider lub równoważna rola) w co najmniej 2 projektach o wartości każdego min. 15 mln PLN netto.
- posiada Kwalifikacje/Certyfikaty (co najmniej jeden):
 - PRINCE2 Practitioner lub
 - PMP (PMI) lub
 - IPMA poziom C lub wyższy
- lub certyfikat równoważny potwierdzający kompetencje w zarządzaniu projektami według uznanych standardów (np. PMBOK, PRINCE2, IPMA).

Zamawiający może na każdym etapie realizacji Umowy zweryfikować, czy Wykonawca dysponuje wskazanymi osobami.

17. Jeżeli zmiany w Pojeździe będą skutkowały zmianą typu Pojazdu, Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia maksymalnie 10 maszynistów instruktorów oraz maszynisty zespołu komisarzy odbiorczych, w zakresie szczegółowej eksploatacji Pojazdu na trasie wraz z diagnostyką pokładową. Szkolenia odbędą się na terenie województwa śląskiego w tym w siedzibie Zamawiającego. Zakończenie przez Wykonawcę szkolenia skutkuje nabyciem przez nich umiejętności równoważnych z autoryzacją w rozumieniu wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Ministra Infrastruktury w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych z dnia 11 stycznia 2021r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 101 ze zm.), a w przypadku maszynistów instruktorów nabyciem uprawnień do szkolenia i egzaminowania zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów (Dz.U. z 2022 r. poz. 2355) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz.U. z 2022 r. poz. 2680) na nowy typ EZT, co winno być udokumentowane odpowiednim świadectwem. Wzór świadectwa podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
18. Zamawiający wyklucza stosowanie w zakresie objętym przedmiotem Umowy materiałów (w tym, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych) niezgodnych z obowiązującymi normami .
19. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia we własnym zakresie materiałów i części potrzebnych do wykonania przedmiotu Umowy. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu Umowy obejmuje wszelkie koszty materiałów i części (w tym ich zakupu, dostawy, zamontowania) niezbędnych do jej prawidłowego wykonania.
20. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie zamówienia, za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi dla przedmiotu Umowy (w szczególności DSU). Wykonawca zobowiązuje się do współpracy w celu efektywnego wykonania Naprawy P5 i wykonywania nieprzewidzianych prac dodatkowych zleconych Wykonawcy na Pojeździe.
21. Za działania lub zaniechania podmiotów, którym Wykonawca powierzył wykonanie Umowy lub jej części, Wykonawca odpowiada jak za własne działania lub zaniechania.

22. Wykonawca pokryje Zamawiającemu oraz osobom trzecim koszty szkód, które wynikną przy lub w związku z realizacją Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
23. Utylizacja pozyskanych w trakcie realizacji Umowy odpadów należy do obowiązków Wykonawcy. Wszystkie odpady powstałe podczas wykonywania usługi pozostają własnością Wykonawcy.
24. Przedstawiciele Stron uprawnieni do bieżącej współpracy przy realizacji Umowy zostali określani w § 9 ust. 1 i 2 Umowy.
25. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym przy powiązaniu obowiązków wynikających z Umowy pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
26. W uzasadnionych przypadkach Strony zobowiązują się do wdrożenia wspólnie odpowiednich środków kontroli ryzyka dla zidentyfikowanych i ocenionych wspólnych zagrożeń, jeśli ich poziom jest nieakceptowalny. Wymiana informacji w powyższym zakresie pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą, odbywać się będzie wyłącznie w formie pisemnej.
27. Wykonawca wyraża zgodę na przeprowadzenie audytu Wykonawcy wynikającego ze Zintegrowanego Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem i Utrzymaniem.
28. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za wymianę informacji w zakresie, o którym mowa w ust. 25 i 26 jest Wojciech Gamon, telefon: 664-167-925, e-mail: wojciech.gamon@kolejeslaskie.pl
29. Ze strony Wykonawcy osobą odpowiedzialną za wymianę informacji w zakresie, o którym mowa w ust. 25 i 26 jest, telefon:, e-mail:
30. W celu potwierdzenia prawidłowości wykonania napraw podzespołów Pojazdów przekazanych do Naprawy P5, Wykonawca w terminie 14 dni kalendarzowych od podpisania Umowy przekaże Zamawiającemu listę podmiotów, do których będzie kierował poszczególne podzespoły, wskazane w ust. 16 pkt 16.8 Umowy, do przeglądów/napraw. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z autoryzowanych serwisów dla tych podzespołów, w ww. terminie Wykonawca przedstawi Zamawiającemu również dokumenty potwierdzające autoryzację tych serwisów wydane przez producentów podzespołów.

§ 3 PRZEKAZANIE I ODBIÓR POJAZDU

1. Przekazanie Pojazdu do wykonania przedmiotu Umowy zostanie potwierdzone protokołem zdawczo- odbiorczym Pojazdu, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Umowy, podpisanym przez przedstawicieli Stron, zawierającym informacje o stanie technicznym, wyposażeniu oraz inne informacje o Pojeździe, które Zamawiający uzna za istotne oraz odpowiednim wpisem do Książki pokładowej Pojazdu z napędem. Przekazania Pojazdów odbywają się w dni robocze, chyba że Strony ustalą inaczej.
2. Odbiór Pojazdu po Naprawie P5 zostanie zakończony odbiorem końcowym każdego Pojazdu. Pojazdy w trakcie Naprawy P5 będą podlegać próbom przewidzianym stosownymi przepisami.
3. Wszelkich wymaganych na mocy niniejszej Umowy czynności odbiorczych w imieniu Zamawiającego będą dokonywać Komisarze Odbiorczy lub uprawnieni pracownicy Zamawiającego (przedstawiciele Zamawiającego).

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli procesu Naprawy P5 Pojazdu na każdym jego etapie, w tym także u podwykonawców Wykonawcy i u podmiotów wykonujących naprawę części Pojazdu. W zakresie realizacji uprawnienia przeprowadzania kontroli podczas wykonywania Umowy Zamawiający każdorazowo poinformuje pisemnie Wykonawcę z pięciodniowym wyprzedzeniem. Celem kontroli jest sprawdzenie zgodności wykonywania Naprawy P5 z dokumentacją Pojazdu i Umową oraz zachowania należytej jakości i staranności przy wykonywaniu przedmiotu Umowy. W trakcie kontroli przedstawiciele Zamawiającego mają prawo dokumentowania stwierdzonych nieprawidłowości oraz stanu zaawansowania prac poprzez wykonywanie m. in. dokumentacji zdjęciowej. Wykonawca jest obowiązany na wniosek Zamawiającego określić w terminie 3 dni roboczych od jego otrzymania stopień zaawansowania prac realizacyjnych poprzez opis skali wykonania Naprawy P5. Odmowa przez Wykonawcę prawa do dokumentowania stwierdzonych nieprawidłowości oraz stanu zaawansowania prac będzie traktowana przez strony jako niedochowanie istotnego obowiązku umownego i może być przyczyną sankcji w postaci naliczenia kary umownej, o której mowa w § 8 ust. 1 lit. g. Umowy.
5. Wszelkie koszty bezpośrednio związane z odbiorami lub przeprowadzanymi próbami nie dotyczą kosztów kontroli procesu Naprawy P5, o której mowa w ust. 4, na każdym etapie wykonywania przedmiotu Umowy, ponosi Wykonawca.
6. Do kosztów, o których mowa w ust. 5 zalicza się koszty podróży oraz zakwaterowania z całodziennym wyżywieniem nie więcej niż 5 przedstawicieli Zamawiającego. Wykonawca pokrywa koszty, o których mowa powyżej, zgodnie z poniższymi standardami:
 - a) przejazdy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. 2002, nr 27, poz. 271 ze zm.),
 - b) dopuszczalne przejazdy koleją w standardzie 2 klasy,
 - c) dopuszczalne przeloty klasą ekonomiczną,
 - d) dopuszczalne noclegi w hotelach o kategorii nie niższej niż 3 gwiazdki.
7. Komisarz Odbiorczy oraz przedstawiciele Zamawiającego mają prawo dokumentowania stwierdzonych niezgodności, nieprawidłowości, braków i wad poprzez wykonywanie dokumentacji zdjęciowej.
8. Podstawą do uznania wykonania przedmiotu Umowy jest zgodność parametrów naprawianych zespołów i podzespołów z parametrami i wymogami określonymi w obowiązujących przepisach i warunkach technicznych Naprawy P5, w tym dokumentacji DSU, DTR i WTWiO Pojazdu, odnotowanych w odpowiednich kartach pomiarowych i przeznaczonych do tego dokumentach, z imiennym potwierdzeniem wykonującego dany zakres czynności oraz zgodność parametrów i funkcjonalności wykonywanych prac dodatkowych z wymaganiami zawartymi w niniejszej Umowie co powinno zostać potwierdzone protokołem odbioru końcowego, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy, podpisanym przez przedstawicieli Stron bez zastrzeżeń. Prawdliwość pracy poszczególnych układów i urządzeń Pojazdu będzie kontrolowana przez Zamawiającego również

przy pomocy dedykowanego oprogramowania serwisowego do tych układów i urządzeń. Wykonawca winien dysponować oprogramowaniem serwisowym do badania poszczególnych układów i urządzeń zabudowanych w Pojeździe oraz, na żądanie Zamawiającego, zaprezentować poprawność działania układów i urządzeń przy jego pomocy.

9. Za wprowadzenie w błąd Komisarza Odbiorczego lub przedstawiciela Zamawiającego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, który w takim przypadku każde niezgodności usunie na własny koszt, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
10. O terminie odbioru Pojazdu, po zakończonych czynnościach wynikających z przedmiotu Umowy, Wykonawca powiadomi pocztą elektroniczną przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w § 9 ust. 1 Umowy, z wyprzedzeniem 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem. Termin odbioru musi być zaakceptowany przez Zamawiającego niezwłocznie po otrzymaniu powiadomienia od Wykonawcy o planowanym terminie odbioru, nie później niż na 3 dni przed terminem odbioru. Za datę wykonania przedmiotu Umowy w zakresie dotyczącym danego Pojazdu przyjmuje się datę odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń wraz z dokumentami dopuszczającymi Pojazd do eksploatacji, tj. datę podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego przez przedstawicieli Zamawiającego oraz przedstawicieli Wykonawcy.
11. Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z Pojazdem, po wykonaniu przedmiotu Umowy: dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną Naprawę P5, wszelkiej dokumentacji związanej m. in. z wykonaniem prac dodatkowych, wypełnionych kart podzespołów, kart gwarancyjnych, protokołów z prób lub świadectw jakości, (w szczególności wskazanej w § 2 ust. 15 Umowy) listę części wymienionych lub zregenerowanych w trakcie Naprawy P5 wraz z podaniem numerów seryjnych, do przedłożenia dokumentów potwierdzających wykonanie przeglądu przez producentów podzespołów, o których mowa w § 2 ust. 16 pkt 16.8 Umowy.
12. W celu zamówienia tras do jazd próbnych po Naprawie P5 na terenie RP, Wykonawca będzie występował z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do Zamawiającego na adresy e-mail: wskazane w § 9 ust. 1 Umowy. Zamówienie powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej, nieprzekraczalnie do godziny 14:00. W przypadku niezorganizowania przez Zamawiającego jazdy próbnej we wskazanym terminie, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, czas oczekiwania na jazdę próbną nie jest wliczany do czasu trwania realizacji Umowy. W przypadku przeprowadzania jazd próbnych poza terytorium RP, Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania jazdy próbnej we własnym zakresie i poinformowania Zamawiającego o tym z co najmniej z 5 dniowym wyprzedzeniem.
13. Jazdy próbne w ramach wykonania przedmiotu Umowy, przewidziane w DSU, odbywać się będą na koszt Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na czas przeprowadzenie jazd próbnych w lokalizacji, w której maszyniści Zamawiającego nie posiadają znajomości szlaku, pracownika z udokumentowaną znajomością szlaku (pilota). Jazda próbna powinna odbyć się na odcinku minimum 1 000 km umożliwiającym osiągnięcie prędkości maksymalnej Pojazdów określonej w DSU oraz wykonaniem prób przewidzianych w DSU wraz ze zmianą czoła pociągu.

W przypadku poniesienia przez Zamawiającego jakichkolwiek kosztów związanych z przeprowadzeniem jazdy próbnej, Zamawiający jest uprawniony do obciążenia tymi kosztami w całości Wykonawcę. Jazda próbna odbywać się będzie z pełną weryfikacją poprawności działania poszczególnych układów i urządzeń Pojazdów również przy pomocy dedykowanego oprogramowania serwisowego do tych układów i urządzeń. Wykonawca winien dysponować oprogramowaniem serwisowym do poszczególnych układów i urządzeń zabudowanych w Pojeździe oraz na żądanie Zamawiającego zaprezentować poprawność działania układów i urządzeń przy jego pomocy.

14. W trakcie odbioru końcowego należy wykonać na koszt Wykonawcy jazdę próbną w sterowaniu wielokrotnym na odcinku o długości minimum 50 km z zatrzymaniem na stacjach i przystankach wraz z otwarciem i zamknięciem wszystkich drzwi, symulacją wsiadania i wysiadania pasażerów oraz obserwacją współdziałania wszystkich systemów elektronicznych w Pojeździe w trakcie jazdy w sterowaniu wielokrotnym.
15. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego Pojazdu jest Protokół Odbioru Końcowego podpisany bez zastrzeżeń przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy.

§ 4 PODWYKONAWCY

1. Wykonawca jest uprawniony do powierzenia podwykonawcom realizację części zamówienia wskazanych w złożonej ofercie.
2. Przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca - o ile są już znane - poda nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi. Wykonawca zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie Wykonawca zamierza powierzyć realizację Umowy.
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy PZP, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia następuje w trakcie jego realizacji, Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, przedstawi oświadczenie, o którym mowa w SWZ lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy.
5. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
6. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie zamówienia.
7. Zmiana podwykonawcy nie stanowi zmiany treści Umowy.

§ 5 ZATRUDNIENIE PRACOWNIKÓW

1. Wykonawca zobowiązuje się, że wszyscy jego pracownicy oraz pracownicy Podwykonawców, wykonujący czynności w zakresie realizacji Napraw P5, będą w okresie realizacji Umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 277 ze zm.).
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy w zakresie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia dotyczących czynności podstawowych, tj. wchodzących w zakres usługi Naprawy P5.

Zamawiający każdorazowo poinformuje Wykonawcę o kontroli pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem. Kontrola na miejscu wykonywania świadczenia może obejmować zakres wskazanych w Umowie wymogów w granicach określonych przez odpowiednie przepisy.

3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, który wynosi minimum 10 dni roboczych, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a. oświadczenie zatrudnionego pracownika,
 - b. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy, a w przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości innych dokumentów - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika:
 - i. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych

- osobowych pracowników, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, dalej: RODO, ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisów prawa powszechnie obowiązującego dotyczącego ochrony danych osobowych, (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
- ii. zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy,
 - iii. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólnego rozporządzenia o ochronie danych, dalej: RODO, ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisów prawa powszechnie obowiązującego dotyczącego ochrony danych osobowych. Imię i nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 6 GWARANCJA

- 1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na prawidłową pracę Pojazdu na okres ... (słownie:) miesięcy (zgodnie z ofertą Wykonawcy), licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego danego Pojazdu. Wykonawca gwarantuje, że przez cały okres gwarancji Pojazd będzie umożliwiał świadczenie usług przewozu pasażerów i korzystanie z wszystkich funkcji Pojazdu.
- 2. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy wadliwość Pojazdu lub jego części w okresie gwarancyjnym nastąpiła z wyłącznej winy Zamawiającego, na skutek niewłaściwej

eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej lub z powodu aktów wandalizmu albo innej losowej sytuacji (wypadek/wydarzenie kolejowe).

3. W sytuacji, gdy w Pojeździe zostaną zamontowane podzespoły posiadające gwarancję producenta, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, a Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z gwarancji producenta. Nie wyłącza to jednak uprawnień Zamawiającego wobec Wykonawcy wynikających z Umowy.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym Wad w działaniu Pojazdu lub jego części, zespołów i podzespołów, Zamawiający powiadomi o zaistniałych okolicznościach Wykonawcę pocztą elektroniczną poprzez przesłanie zgłoszenia reklamacyjnego zgodnie z treścią Protokołu naprawy gwarancyjnej, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Umowy, na adres e-mail: Dopuszcza się możliwość anulowania zgłoszenia lub złożenia korekty w zakresie: treści reklamacji, numeru zgłoszenia, statusu wyłączenia pojazdu z ruchu, terminu usunięcia Wady oraz innych oczywistych omyłek, bez konieczności zmiany terminu usunięcia Wady. Zmiana statusu wyłączenia pojazdu nie wpływa na skrócenie terminu usunięcia Wady.
5. Wady powodujące wyłączenie Pojazdu z ruchu Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po złożeniu uargumentowanego wniosku przez Wykonawcę i uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego (dopuszczalna forma e-mailowa). Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Wadzie Pojazdu jest dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną. W przypadku niewykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 8 Umowy.
6. W przypadku Wad niepowodujących wyłączenia Pojazdu z ruchu naprawa gwarancyjna powinna być wykonana przez Wykonawcę na jego koszt, w terminie nie dłuższym niż 10 dni kalendarzowych, licząc od dnia zawiadomienia. Wydłużenie terminu naprawy jest możliwe po złożeniu uargumentowanego wniosku przez Wykonawcę i uzyskaniu uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego (dopuszczalna forma e-mailowa). Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Wadzie Pojazdu jest dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną. W przypadku niewykonania naprawy w ww. terminie zostaną naliczone kary umowne, o których mowa w § 8 Umowy.
7. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę, na jego koszt, Wad powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia Wad we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw Pojazdu przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia Wad niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni wadliwy zespół/podzespół na nowy.
8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju Pojazdu okaże się niemożliwe, koszty przejazdu Pojazdu do miejsca wykonania naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca. W przypadku gdy Zamawiający nie dysponuje maszynistami posiadającymi uprawnienia do przetransportowania Pojazdu do miejsca wykonania naprawy, Zamawiający zapewni pracownika z udokumentowaną znajomością szlaku (pilota) na koszt Wykonawcy. Wiążącej oceny czy wykonanie naprawy jest możliwe w miejscu postoju Pojazdu dokonuje Wykonawca.

9. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy gwarancyjnej, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do Umowy.
10. Naprawę gwarancyjną uznaje się za zakończoną w momencie podpisania przez Strony protokołu naprawy gwarancyjnej.
11. Na żądanie Zamawiającego, każda naprawa gwarancyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy gwarancyjnej u Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym, każda tego typu naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego lub innego przedstawiciela Zamawiającego i potwierdzona protokołem naprawy gwarancyjnej. W przypadku gdy Wykonawca uzna za nieuzasadnione, zastrzeżenia wniesione do protokołu naprawy gwarancyjnej przez Zamawiającego, obowiązek udowodnienia braku zasadności tych zastrzeżeń spoczywa na Wykonawcy. W takiej sytuacji Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą zaakceptowaną przez Zamawiającego i posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny. W przypadku skutecznego udowodnienia braku zasadności zastrzeżeń Zamawiającego, o których mowa powyżej, czas od momentu spisania protokołu naprawy gwarancyjnej z zastrzeżeniami do momentu spisania protokołu naprawy gwarancyjnej bez zastrzeżeń, nie jest wliczany do czasu trwania naprawy gwarancyjnej.
12. Czas wyłączenia z eksploatacji Pojazdu spowodowany wystąpieniem Wad w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować wadliwego Pojazdu.
13. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych Wad Pojazdu, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, drobną Wadę może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy, po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń w tym zakresie i wyrażeniu zgody przez Wykonawcę.
14. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył Pojazd naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma wtedy obowiązek wyznaczenia przedstawiciela - obserwatora lub poinformowania Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa. W takim przypadku uznaje się, że Wykonawca zgadza się z wnioskami Komisji wypadkowej.
15. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia maksymalnie 30 pracowników inżyniersko-technicznych wskazanych przez Zamawiającego w warunkach umożliwiających praktyczne utrzymanie Pojazdu w okresie gwarancji w zakresie obsługi technicznej i diagnostyki, w tym w szczególności w zakresie wykonania przeglądu trzeciego poziomu utrzymania i sezonowego serwisu klimatyzacji. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, w maksymalnie trzech niezależnych grupach po 10 osób, niezwłocznie po dostawie pierwszego Pojazdu po Naprawie P5 - w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Terminy szkoleń podlegają pisemnemu uzgodnieniu z Zamawiającym.
16. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia, o którym mowa w ust. 15 Wykonawca wystawi dokument potwierdzający przeprowadzenie szkolenia oraz dla uczestników – ukończenia szkolenia. Dla wskazanych przez Zamawiającego pracowników dodatkowo Wykonawca wystawi stosowny

dokument, który potwierdzi możliwość wykonywania przez nich samodzielnego szkolenia personelu Zamawiającego.

17. Wykonanie przeglądów P1, P2 i P3 zgodnie z DSU Pojazdu przez podmioty inne niż Wykonawca nie może stanowić podstawy do odrzucenia zgłoszeń reklamacyjnych.
18. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdów z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych, które podlegają wymianie podczas przeglądów P1, P2 i P3 tj.: nakładki węglowe, klocki hamulcowe, smary, oleje, pióra wycieraczek, żarówki, filtry, szczotki uszyniające.
19. Ilekcioć w treści Umowy występuje pojęcie Wady, należy przez to rozumieć wadę fizyczną Pojazdu w rozumieniu art. 556 [1] § 1 Kodeksu cywilnego, w szczególności jeżeli Pojazd jest niezgodny z Umową tj. nie nadaje się do eksploatacji, nie ma właściwości, które powinien mieć ze względu na cel w Umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia Pojazdu; nie ma właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego; nie nadaje się do celu, o którym Zamawiający poinformował Wykonawcę przy zawarciu Umowy, a Wykonawca nie zgłosił zastrzeżenia co do takiego przeznaczenia Pojazdu; albo jeżeli Pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niezupełnym. Pojęciem Wady objęte są również wszelkie niezgodności Pojazdu z wymogami określonymi w Załączniku nr 3 do Umowy stanowiącym integralną część SWZ i Umowy oraz błędy w dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia Wady fizycznej pojazdu. Pojęciem Wady objęte są również wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556[3] kodeksu cywilnego.

§ 7 WYNAGRODZENIE

1. Za należyte wykonanie całości przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie netto w wysokości zł (słownie: złotych,/100), powiększone o podatek VAT tj. wynagrodzenie brutto w wysokości PLN (słownie: złote,/100), przy czym wchodzące w skład zamówienia ceny jednostkowe wynoszą wynagrodzenie netto za wykonanie przedmiotu Umowy na jednym Pojeździe **EN75** w wysokości zł (słownie złotych, /100), na które składają się:
 - 1.1.1. cena netto Naprawy P5 na jednym Pojeździe w wysokości: zł (słownie: złotych,/100),
 - 1.1.2. łączna maksymalna cena netto wykonania prac dodatkowych wynikających z prawa opcji o których mowa w Załączniku nr 3 do Umowy na jednym Pojeździe w wysokości: zł (słownie: złotych,/100). Szczegółowe ceny prac dodatkowych w ramach prawa opcji wskazano w Załączniku nr 6 do Umowy.
2. W przypadku Wykonawców krajowych wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 zostanie powiększone o podatek VAT.
3. W przypadku Wykonawców nieposiadających siedziby działalności gospodarczej w RP Zamawiającego, podatek VAT zostanie naliczony zgodnie z przepisami obowiązującymi w RP.

4. Płatność nastąpi w czterech równych częściach za wykonanie usługi przeglądu P5 wraz z wykonaniem prac dodatkowych dla każdego z Pojazdów.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT za wykonanie danej części przedmiotu Umowy będzie protokół odbioru końcowego danego Pojazdu bez zastrzeżeń, potwierdzający wykonanie prac, który stanowił będzie załącznik do faktury VAT.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, będzie płatne na podstawie faktury VAT wystawionej do 7 dni po wystawieniu protokołu odbioru końcowego danego Pojazdu, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT. Faktura VAT powinna być wystawiona na Koleje Śląskie sp. z o. o., ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice, NIP 954-26-99-716.
7. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wykonawca krajowy oświadcza, że wskazany na fakturze VAT numer konta bankowego widnieje na „Białej liście podatników VAT” znajdującej się na stronie Ministerstwa Finansów (<https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>) oraz w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG). W przypadku wykonawców nieposiadających siedziby działalności gospodarczej w kraju Zamawiającego, zapis ten ma zastosowanie zgodnie z przepisami obowiązującymi w RP.
9. W przypadku wykonawców krajowych płatność będzie realizowana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a – 108f Ustawy z dnia 19 marca 2021 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz.U. z 2025r. poz. 775 ze zm.).
10. W przypadku skorzystania przez Wykonawcę z możliwości wysłania ustrukturyzowanych Faktur elektronicznych do Zamawiającego za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania, obowiązuje następujący adres doręczenia Faktury VAT:
Rodzaj adresu PEF / Typ numeru PEPPOL: NIP: 954-26-99-716
Numer adresu PEF / Numer PEPPOL: NIP: 954-26-99-716.
11. Zamawiający oświadcza, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 ze zm.).
12. Wykonawca oświadcza, iż *nie posiada/posiada* status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 ze zm.).
13. Zamawiający oświadcza, iż wdrożył procedurę zgłoszeń wewnętrznych, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów. (Dz.U. z 2024 r. poz. 928 ze zm.).
14. Od momentu wejścia w życie ustawowego obowiązku e-fakturowania z wykorzystaniem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF), faktury będą wystawiane i przekazywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Załączniki do takich faktur oraz dokumenty nieobjęte obligatoryjnym ujęciem w KSeF (np. noty księgowe), będą przesyłane drogą elektroniczną na adres fakturyks@kolejeslaskie.pl / pocztą tradycyjną.”

§ 8 KARY UMOWNE

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, na rzecz Zamawiającego zastrzeżona została kara umowna:
 - a. w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia netto za wykonanie całości przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy;
 - b. w przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy, w odniesieniu do terminów, o których mowa w § 2 ust. 7 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 7.000,00 zł (słownie: siedem tysięcy złotych 00/100) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; Kara ta naliczana będzie odrębnie dla każdego Pojazdu za każdy przypadek zwłoki;
 - c. w przypadku zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z gwarancji jakości lub rękojmi w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 6 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - d. w przypadku zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z gwarancji jakości lub rękojmi w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 6 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - e. za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości kwoty brutto faktury VAT wystawionej przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę, z której zapłatą pozostaje w zwłoce, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - f. za brak zmiany Umowy o podwykonawstwo w zakresie dostaw lub usług w celu doprowadzenia terminu zapłaty do zgodności z postanowieniami Umowy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) za każdy rozpoczęty dzień po upływie terminu na dostosowanie umowy o podwykonawstwo;
 - g. za niewykonanie obowiązku, o którym mowa w § 3 ust. 4 Umowy — Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3.500,00 zł (słownie: trzy tysiące pięćset złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie;
 - h. za niewykonanie obowiązku, o którym mowa w § 2 ust. 16 pkt 16 Umowy — Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3.500,00 zł (słownie: trzy tysiące pięćset złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie;
2. Maksymalna łączna wartość kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia netto za wykonanie całości przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy.
3. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych wynikających z regulacji Kodeksu cywilnego.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia za zrealizowane usługi poprzez potrącenie naliczonych przez Zamawiającego kar umownych. Przed dokonaniem kompensaty Zamawiający prześle Wykonawcy notę obciążeniową.

§ 9 OSOBY DO KONTAKTÓW

1. Osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach dotyczących wykonywania Umowy w imieniu **Zamawiającego** są:
- 1), tel., e-mail:
 - 2), tel., e-mail:
 - 3), tel., e-mail:
 - 4), tel., e-mail:
2. Ze strony **Wykonawcy** osobą upoważnioną/osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach dotyczących wykonywania umowy są:
- 1), tel., e-mail:
 - 2), tel., e-mail:
 - 3), tel., e-mail:
 - 4), tel., e-mail:
3. O każdej zmianie osób upoważnionych Strony będą informować się wzajemnie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10 SIŁA WYŻSZA

4. Użyte w Umowie określenie „Siła Wyższa” oznacza zewnętrzne zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Stron, które wystąpiło po zawarciu Umowy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron. Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają w szczególności:
- a. klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź oraz inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne;
 - b. pandemie, epidemie;
 - c. akty władzy państwowej, tj.: stan wojenny, stan wyjątkowy, stan klęski żywiołowej;
 - d. działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu;
 - e. strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron.
5. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie pięciu dni od wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać oraz wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy. Powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do

zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.

6. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Umowy przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, Strony będą prowadziły negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub odstąpienia od Umowy.
7. Negocjacje, o których mowa w ust. 3 zdanie drugie, uważa się za bezskutecznie zakończone, jeżeli po upływie 14 dni kalendarzowych od dnia ich rozpoczęcia Strony nie osiągną porozumienia, chyba że przed upływem tego terminu Strony wyrażą w formie pisemnej zgodę na ich kontynuowanie i określą inną datę zakończenia negocjacji.
8. W przypadku bezskutecznego zakończenia negocjacji w terminie określonym zgodnie z ust. 4, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni.

§ 11 UMOWNE PRAWO ODSTĄPIENIA

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub części, bez wyznaczania dodatkowego terminu, jeżeli:
 - a) Wykonawca pozostaje w zwłoce z wydaniem Pojazdu dłużej niż o 80 dni względem terminu, o którym mowa w § 2 ust. 7 Umowy.
 - b) Nie dochował obowiązku o którym mowa w § 1 ust. 5.3 Umowy.Powyższe prawo odstąpienia w żaden sposób nie ogranicza prawa do odstąpienia od Umowy w sytuacjach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji Umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac.
3. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub w części w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwu państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
4. Zamawiający, niezależnie od podstaw odstąpienia na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących (w tym w szczególności wskazanych w art. 456 ust. 1 pkt. 1 i 2 Ustawy PZP), może odstąpić od Umowy w całości lub części, jeżeli:
 - a. zaistnieją okoliczności uzasadniające złożenie wniosku o upadłość Wykonawcy lub
 - b. zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne wobec Wykonawcy, z wyjątkiem likwidacji przeprowadzonej w celu przekształcenia lub
 - c. Wykonawca w sposób istotny naruszy którykolwiek z zapisów Umowy i nie usunie tego naruszenia w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 14 dni.

5. Umowne prawo odstąpienia, o którym mowa w ust. 1 i 4, Zamawiający może zrealizować w terminie 90 dni od dnia spełnienia przesłanek do dokonania przewidzianego Umową odstąpienia.

§ 12 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca ustanawia zabezpieczenie należytego wykonania Umowy (dalej: zabezpieczenie), w wysokości 2% ofertowej ceny zawierającej podatek VAT, o której mowa w § 7 ust. 1 Umowy, co stanowi odpowiednio kwotę: zł (słownie: złotych,/100), w formie
Zabezpieczenie wniesione zostanie najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
2. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania Umowy pozostawało utrzymane przez cały okres wykonywania Umowy. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania Umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie określonej w art. 450 ust. 1 pkt 2-5 ustawy PZP poręczenie lub gwarancja winny mieć charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywać Gwaranta lub Poręczyciela nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Beneficjentowi (Zamawiającemu) kwoty objętej żądaniem wypłaty, na pierwsze pisemne żądanie Beneficjenta wskazujące na niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. Przedstawione przez Wykonawcę gwarancja lub poręczenie nie mogą w szczególności zawierać żadnych postanowień, na mocy których Gwarant lub Poręczyciel byłby uprawniony do merytorycznego badania zasadności żądania wypłaty. Gwarancja lub poręczenie nie może zawierać postanowień nakładających na Beneficjenta obowiązku przedłożenia jakichkolwiek dodatkowych dokumentów potwierdzających zasadność żądania wypłaty lub sporządzania jakiegokolwiek wykazu lub zestawienia (w tym również zestawienia szczegółowych wartości) lub konieczności potwierdzania tych wartości przez jakiegokolwiek podmiot zewnętrzny, jak również postanowień dopuszczających wypłatę wyłącznie uznanych przez Wykonawcę roszczeń (lub postanowień analogicznych).
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej niż pieniądź Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu projektu zabezpieczenia w celu uzyskania jego akceptacji.
6. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy), Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
7. W przypadku wprowadzenia zmiany do Umowy obejmującej wydłużenie terminu realizacji zamówienia, Wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia okresu ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w wysokości określonej w ust. 1, na wydłużony okres realizacji, w terminie przed podpisaniem aneksu do Umowy, pod rygorem odmowy jego zawarcia. Postanowienia ust. 4 i 5 mają odpowiednie zastosowanie.

8. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia. Postanowienia ust. 4 i 5 mają odpowiednie zastosowanie.
9. W przypadku zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, po podpisaniu bez uwag Protokołu Odbioru Końcowego ostatniego Pojazdu, Zamawiający dokona zwrotu na rzecz Wykonawcy zabezpieczenia w wysokości 70% wartości z zabezpieczenia z tytułu należytego wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1. Zamawiający zatrzyma zabezpieczenie w wysokości 30% wartości z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1, które zabezpieczy roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, o której mowa w § 6 Umowy i które wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za wady oraz gwarancji ostatniego Pojazdu.
10. Termin obowiązywania zabezpieczenia wniesionego w formie innej niż pieniężna nie może być krótszy niż termin zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy opisany w ust. 8.
11. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
12. W przypadku złożenia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądź, Zamawiający zwróci dokument zabezpieczenia (w przypadku wniesienia zabezpieczenia w postaci papierowej) lub złożę oświadczenie o całkowitym zwolnieniu gwaranta z odpowiedzialności (w przypadku wniesienia zabezpieczenia w postaci elektronicznej).
13. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, ustanowione zabezpieczenie nie zostanie zmniejszone, chyba że nowe przepisy bezwzględnie obowiązujące będą stanowiły inaczej.
14. Koszt ustanowienia i zwolnienia zabezpieczenia obciąża Wykonawcę.
15. Wszelkie kwestie związane z zabezpieczeniem należytego wykonania Umowy podlegają regulacji ustawy PZP.

§ 13 ZMIANA UMOWY

1. Zamawiający, stosownie do art. 455 ustawy PZP, przewiduje możliwość dokonania zmiany zawartej Umowy, wyłącznie w zakresie dopuszczalnym przepisami ustawy PZP, za zgodą obu Stron wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy może nastąpić z inicjatywy Zamawiającego lub Wykonawcy poprzez przedstawienie drugiej stronie propozycji zmian w formie pisemnej, które powinny zawierać:
 - a. opis zmiany: rodzaj i zakres zmiany;
 - b. uzasadnienie zmiany i warunki wprowadzenia zmiany;
 - c. koszt zmiany;
 - d. czas wykonania zmiany;

Zmiana Umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu. Na miejsce unieważnionych postanowień Umowy, wchodzi postanowienia Umowne w pierwotnym brzmieniu.

3. Dopuszcza się wprowadzenie istotnych zmian do zawartej Umowy, w następującym zakresie:
- a. Sposobu lub terminu wykonania Umowy w zakresie, który nie modyfikuje ogólnego charakteru Umowy w przypadku:
 - i. gdy będzie to konieczne ze względu na zmianę przepisów prawa wchodzących w życie po terminie składania ofert, które powodują konieczność zmian w przedmiocie zamówienia, z zastrzeżeniem, że dopuszcza się zastosowanie odmiennych rozwiązań w zakresie niezbędnym dla dostosowania do zmian przepisów prawnych;
 - ii. wydłużenia terminu gwarancji;
 - iii. zmiany terminu przekazania poszczególnych Pojazdów wskazane w Harmonogramie stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy, w związku z koniecznością zapewnienia dostępności Pojazdów do wykonywania przez Zamawiającego działalności przewozowej;
 - iv. konieczności podniesienia bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie wynikającym z konieczności wprowadzenia zmian ze względu na zmianę przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę;
 - v. aktualizacji rozwiązań projektowych z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów;
 - vi. wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającej prawidłowe wykonanie Umowy lub wystąpienie innych okoliczności niezależnych od Stron, których przewidzenie nie było możliwe przed podpisaniem Umowy;
 - vii. konieczność wprowadzenia zmian technologicznych, w przypadkach związanych ze zmianami przepisów prawa, norm lub standardów zaistniałymi po dacie złożenia oferty przez Wykonawcę;
 - viii. zmiany lub rozwiązania Umowy zawartej przez Zamawiającego z Województwem Śląskim na świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich – w zakresie odpowiadającym zwiększeniu lub zmniejszeniu usług realizowanych na rzecz Województwa Śląskiego w stosunku do ilości realizowanej w dniu zawarcia Umowy lub odpowiadającym zmianom wymogów jakościowych określanych przez Województwo Śląskie w stosunku do obowiązujących w dniu zawarcia Umowy, przy czym zmiany te nie spowodują zwiększenia wartości Umowy, o której mowa w § 7 ust. 1 Umowy;
 - ix. zaistnienia okoliczności, leżących po stronie Zamawiającego, które w sposób istotny utrudniają lub uniemożliwiają Wykonawcy realizację Umowy w terminach w niej przewidzianych, z zastrzeżeniem, że Wykonawca pisemnie wskaże i uzasadni Zamawiającemu okoliczności, które w sposób istotny utrudniają lub uniemożliwiają realizację Umowy, a w odpowiedzi Zamawiający nie zakwestionuje, że przedmiotowe okoliczności są okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego, jak również pod warunkiem, że wynagrodzenie umowne nie ulegnie zwiększeniu oraz dodatkowo — w przypadku zmiany terminu realizacji Umowy — jeżeli okoliczności te wystąpią przed nadejściem terminu;
 - x. szczególnych przypadków, wynikających z analizy wymagań Naprawy P5 lub wynikających z prac dodatkowych, Zamawiający może zlecić prace, inne niż prace dodatkowe, co może

skutkować zmianą terminu wykonania przedmiotu Umowy o okres wykonania tych usług, określone przez Zamawiającego;

- xi. wystąpienia zmian, będących następstwem wystąpienia, w czasie realizacji Umowy, konieczności wykonania prac zamiennych lub zaniechania realizacji części przedmiotu Umowy przez Zamawiającego;
 - xii. konieczności zrealizowania Umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych niż wskazane w dokumentacji umownej, w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu Umowy;
 - xiii. jeżeli wynikną rozbieżności lub niejasności w rozumieniu obowiązków lub pojęć przewidzianych w Umowie, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i prawidłową realizację Umowy, pod warunkiem, że nie zmieni to zakresu przedmiotu Umowy, oraz jeżeli wynagrodzenie Wykonawcy nie ulegnie podwyższeniu;
 - xiv. zmiany DSU, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy.
- b. W zakresie wynagrodzenia umownego w przypadku zmiany:
- i. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, lub
 - ii. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub
 - iii. zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. *o pracowniczych planach kapitałowych*, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, lub
 - iv. zmiany stawki podatku od towarów i usług, lub
 - v. zmiany DSU, o których mowa w § 2 ust. 2 Umowy.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 3 lit. b. tir. i - iv, jednakże nie wcześniej niż od dnia złożenia przez Wykonawcę wniosku w tym zakresie.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 lit. b. tir. i, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących Umowę odpowiednio do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia albo kwoty wzrostu minimalnej stawki godzinowej.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 lit. b. tir. ii lub iii, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących Umowę.
7. Wprowadzenie zmian, o których mowa w ust. 3 lit. b. wymaga złożenia przez Wykonawcę wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia oraz przedłożenia dokumentów potwierdzających zasadność

wniosku. Wykonawca będzie zobowiązany wykazać wysokość dodatkowych kosztów wykonania Umowy wynikających bezpośrednio ze zmiany przepisów prawnych, o których mowa w ust. 3 lit. b tir. i - iii.

8. Zamawiający ma prawo żądania do przedstawienia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających zasadność wniosku, o którym mowa w ust. 7, w szczególności Zamawiający może żądać odpowiednio:
 - a. pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
 - b. pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących przedmiot Umowy, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (np. części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją Przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
 - c. pisemnego zestawienia wynagrodzeń (zarówno przed, jak i po zmianie) pracowników uczestniczących w realizacji przedmiotu Umowy, wraz z kwotami wpłat do pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi.
9. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że:
 - a. waloryzacja wynagrodzenia możliwa jest na wniosek każdej ze Stron;
 - b. podstawą waloryzacji jest zmiana ceny materiałów lub kosztów, o co najmniej 10 % w stosunku do ceny netto za wykonanie Naprawy P5 na Pojeździe wynikające z oferty Wykonawcy lub ceny ustalonej w ramach wcześniejszej waloryzacji, z zastrzeżeniem, iż przez zmianę ceny rozumie się zarówno jej wzrost jak i obniżenie, względem ceny zawartej w Ofercie lub ustalonej w ramach wcześniejszej waloryzacji,
 - c. Wniosek o waloryzację wynagrodzenia wymaga uzasadnienia obejmującego sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia, z tym, że Zamawiający przyjmuje, że wzrost ceny materiałów, które trzeba nabyć celem wykonania Umowy oraz kosztów zatrudnienia każdorazowo bezpośrednio wpływa na koszt wykonania Umowy i fakt ten nie wymaga dowodzenia,
 - d. do wniosku o waloryzację Strona winna dołączyć dokumenty potwierdzające m.in. rzeczywiste zastosowanie poszczególnych materiałów/poniesienie poszczególnych kosztów w ramach Umowy. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić na podstawie pisemnego aneksu podpisanego przez obie Strony Umowy.

- e. pierwsza waloryzacja dokonana zostanie nie wcześniej niż na pierwszy dzień miesiąca kalendarzowego następującego po upływie 3 miesięcy od dnia przekazania pierwszego Pojazdu do Naprawy P5, a następne - na pierwszy dzień miesiąca kalendarzowego następującego po upływie 6 miesięcy od poprzedniej waloryzacji,
- f. poziom maksymalnej zmiany wynagrodzenia zostanie ustalony na podstawie średniorocznego wskaźnika zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego w komunikacie prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogółem za okres całego poprzedniego roku poprzez zwiększenie ceny netto za wykonanie Naprawy P5 jednego pojazdu o wartość tego wskaźnika pomnożoną przez współczynnik 0,5,
- g. maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia za należyte wykonanie Naprawy P5 netto, nie może przekroczyć w okresie obowiązywania Umowy odpowiednio +/- 15 % wartości wynagrodzenia netto za wykonanie Naprawy P5 na jednym Pojeździe, o którym mowa w § 7 ust. 1.1.1.

§ 14 PRAWO OPCJI

1. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji i zobowiązać Wykonawcę, aby w trakcie wykonywanych Napraw P5 Pojazdów, wykonał prace w ramach prawa opcji w Pojeździe wskazane w Załączniku nr 3 pkt II do Umowy.
2. Zlecenie prac w ramach prawa opcji może zostać zrealizowane w zależności od potrzeb Zamawiającego.
3. Realizacja prac w ramach prawa opcji może być zlecona w całości, lub w części (w zakresie poszczególnych prac w ramach prawa opcji, dla dowolnego Pojazdu). Ostateczna decyzja o skorzystaniu z prawa opcji i zakresu opcji przysługuje Zamawiającemu i nastąpi nie później niż 30 dni przed przekazaniem Pojazdu na Naprawę P5, na którym prace objęte prawem opcji mają zostać wykonane.
4. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie polegało na przekazaniu Wykonawcy przez Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji ze wskazaniem zakresu, w którym to uprawnienie jest realizowane.
5. Skorzystanie z prawa opcji nie stanowi zmiany Umowy.
6. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, wynagrodzenie przysługuje z tytułu wykonania poszczególnych prac wynikających z prawa opcji, zgodnie z wyceną wskazaną w ofercie Wykonawcy i w Załączniku nr 6 do Umowy.
7. W przypadku skorzystania z prawa opcji, terminy o których mowa w § 2 ust. 7 Umowy pozostają bez zmian.
8. Wykonawcy nie przysługuje prawo domagania się realizacji zamówienia w zakresie prawa opcji, jeżeli Zamawiający nie skorzysta z przedmiotowego prawa.
9. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyny i nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę względem Zamawiającego odpowiedzialności z tytułu niewykonania Umowy lub poniesienia szkody.

§ 15 LICENCJA DO DOKUMENTACJI

1. Wykonawca oświadcza, że będzie dysponował prawami autorskimi do dokumentacji wytworzonej i dostarczonej w ramach Umowy oraz będzie uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji do niej.
2. W ramach wynagrodzenia Wykonawcy, określonego w § 7 niniejszej Umowy, Wykonawca z chwilą przekazania dokumentacji udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji, powstałej w wykonaniu Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej utrzymania Pojazdu, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji wraz z prawem do udzielania dalszych licencji na następujących polach eksploatacji:
 - a. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdu, jego przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw, w tym napraw okresowych oraz modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych ze utrzymaniem Pojazdu, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz modernizacji);
 - b. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - c. wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
3. Udzielona licencja obejmuje poza w/w uprawnieniami również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania przez Zamawiającego lub wybrany przez niego podmiot trzeci na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdu. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego niniejszych czynności podmiotowi trzeciemu, Zamawiający zobowiązuje się odebrać od tego podmiotu zobowiązanie do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych z wykonaniem dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdu.
4. Udzielona licencja (z prawem do udzielania sublicencji) obejmuje również wszelkie wersje dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu Umowy, opracowane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, nie będzie naruszać praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
6. Licencja udzielona na czas życia Pojazdu, nie ma charakteru czasowego lub okresowo odnawialnego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.

7. Licencja na korzystanie z dokumentacji zostaje udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji.
8. Jeśli roszczenie osoby trzeciej związane z Wadą prawną dokumentacji zostanie zgłoszone (lub będzie istnieć prawdopodobieństwo jego zgłoszenia lub informacje o naruszeniu uzasadniać będą potrzebę podjęcia niezbędnych działań jeszcze przed zgłoszeniem roszczenia), Wykonawca zmodyfikuje dotychczas przekazaną Zamawiającemu dokumentację przy zachowaniu równoważnej jakości. W tej sytuacji Wykonawca zapewni Zamawiającemu prawa do korzystania z tak zmodyfikowanej dokumentacji bez dodatkowego wynagrodzenia. Ponadto, w przypadku zgłoszenia przez osobę trzecią roszczenia związanego z wadą prawną dokumentacji, Zamawiający poinformuje Wykonawcę o tym fakcie i o takich roszczeniach, przekaże materiały związane z roszczeniami, nie zawrze ugody z taką osobą trzecią, a Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym podejmie niezbędne działania mające na celu zażegnanie sporu i poniesie koszty z tym związane. W szczególności, w przypadku wytoczenia przeciwko Zamawiającemu lub jego następcom prawnym powództwa z tytułu naruszenia praw osoby trzeciej w zakresie dokumentacji, Wykonawca (za uprzednią zgodą Zamawiającego) wstąpi do postępowania w charakterze strony pozwanej, a w razie braku takiej możliwości wystąpi z interwencją uboczną po stronie pozwanej oraz pokryje wszelkie koszty i odszkodowania związane z obroną przed roszczeniami potwierdzone prawomocnym wyrokiem sądu, w tym koszty obsługi prawnej zasądzone od Zamawiającego, lub ugodą, na której warunki Wykonawca wyraził zgodę.
9. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.
10. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego, oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do Pojazdu objętego Naprawą P5 oraz zgodnie z celem Umowy, a więc do korzystania z Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do wykonywania przewozów pasażerskich przez Zamawiającego lub podmiot na którego przeniesione zostało prawo własności Pojazdu, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Pojazd na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.

§ 16 KLAUZULA SANKCYJNA

1. Umowa nie może być wykonywana w okolicznościach wskazanych w art. 5k *Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie* ((Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1 ze zmianami, dalej: „rozporządzenie 833/2014”), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1) oraz rozporządzeniem Rady (UE) 2025/ 2033 z dnia 23 października 2025 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE L nr 2033 z 23.10.2025).

2. W każdym przypadku określonym w ust. 1, wykonanie Umowy może zostać zawieszone przez Zamawiającego na czas wyjaśnienia wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, nie dłuższy niż 30 dni.
3. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, o których mowa w ust. 1, Zamawiający może wypowiedzieć umowę, albo wezwać Wykonawcę do:
 - 1) usunięcia naruszenia np. poprzez zmianę podwykonawcy, poddostawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby,
 - 2) przedłożenia zezwolenia, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014,
- w terminie nie dłuższym niż 45 dni od dnia wezwania, pod rygorem wypowiedzenia umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) nie podlega zakazowi, o którym mowa w artykule 5k ust. 1 *rozporządzenia* lub uzyskał zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014;
 - 2) umowę wykona bez udziału: podwykonawców, dostawców oraz podmiotów, na których zdolnościach polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosunku do których zachodzą okoliczności wskazane w artykule 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia, chyba że podwykonawca, dostawca lub ww. podmiot uzyskał zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014, a zezwolenie to zostanie przedłożone Zamawiającemu;
 - 3) pozostaje aktualne oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 514).

§ 17 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa będzie realizowana w terminie od dnia podpisania Umowy do dnia odbioru po Naprawie P5 ostatniego Pojazdu, w odniesieniu do Harmonogramu stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy oraz - w razie konieczności - uzyskaniu zezwoleń dla wszystkich Pojazdów.
2. Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie wierzytelności lub praw wynikających z Umowy na osobę trzecią, jak również dokonania przekazu wierzytelności, bez wyrażenia uprzedniej pisemnej zgody pod rygorem nieważności, na dokonanie takiej czynności.
3. Strony zobowiązane są informować się wzajemnie w formie pisemnej o zmianie ich siedzib i adresów wskazanych w Umowie. W przypadku zaniechania tego obowiązku przez jedną ze Stron, doręczenie staje się skuteczne z chwilą dotarcia pisma drugiej ze Stron na ostatni znany jej adres Strony, która uchybiła obowiązkowi wynikającemu z niniejszego ustępu.
4. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana.
5. Strony postanawiają, iż wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy, tj. wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty, jak również aneksy do Umowy, będą sporządzane w języku polskim, przy czym Zamawiający dopuszcza składanie dokumentów z czynności etapowych wykonywanych poza granicami Polski w języku obcym z załączonym tłumaczeniem na język polski.

6. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 7 lub § 9 ust. 3 Umowy, wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
7. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy obowiązującego prawa, w tym w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Spory powstałe na tle wykonywania Umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
9. Strony dopuszczają rozstrzygnięcie sporu powstałego na tle realizacji Umowy poprzez skierowanie go do postępowania mediacyjnego lub postępowania arbitrażowego. W przypadku wyboru przez Strony takiej formy rozstrzygnięcia sporu, Strony wspólnie podejmą działania mające na celu wybór podmiotu i trybu do przeprowadzenia takiego postępowania. Brak osiągnięcia przez Strony porozumienia odnośnie do podmiotu i trybu, o których mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 2 (dwóch) miesięcy od rozpoczęcia ustaleń w tym zakresie, zwalnia każdą ze Stron z dalszego prowadzenia ustaleń.
10. Umowę sporządzono w formie elektronicznej wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Umowy, stanowiącymi jej integralną część.
11. Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:
 - a. Załącznik nr 1 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu trakcyjnego;
 - b. Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru końcowego;
 - c. Załącznik nr 3 – Wymagania dotyczące wykonania prac w ramach Umowy;
 - d. Załącznik nr 4 – Harmonogram przekazywania Pojazdów;
 - e. Załącznik nr 5 – Wzór protokołu naprawy gwarancyjnej;
 - f. Załącznik nr 6 – Ceny prac dodatkowych w ramach zamówienia;
 - g. Załącznik nr 7 – Informacja RODO;
 - h. Załącznik nr 8 – Umowa o zachowaniu poufności;
 - i. Załącznik nr 9 – Wymagany zakres ubezpieczenia OC Wykonawcy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....

Załącznik nr 1 do Umowy - PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY POJAZDU TRAKCYJNEGO

Wzór protokołu zdawczo - odbiorczego pojazdu trakcyjnego

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY POJAZDU TRAKCYJNEGO**Przekazanie Pojazdu od Zamawiającego (KŚ) do Wykonawcy**

Miejsce przekazania

Jednostka przekazująca - - Zamawiający

Jednostka przyjmująca - - Wykonawca

Zamawiający przekazuje do Wykonawcy Pojazd trakcyjny typu nr

w dniu o godzinie stan km.....

Stan techniczny Pojazdu/wyposażenie:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Za Wykonawcę.....
Za Zamawiającego (KŚ)**Adnotacje i uwagi:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Za Wykonawcę.....
Za Zamawiającego (KŚ)

Załącznik nr 2 do Umowy - WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU KOŃCOWEGO

Wzór protokołu odbioru końcowego
PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Pojazd typu: nr

1. Data dokonania odbioru

2. Miejsce dokonania odbioru

3. Osoby uczestniczące:

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....
.....

Przedstawiciele Wykonawcy:

.....
.....

4. Ocena spełnienia wymogów umowy:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5. Dokumenty wydane przez Wykonawcę (rodzaj, liczba egzemplarzy, kompletność):

.....
.....
.....
.....

Wnioski końcowe:

.....
.....
.....
.....
.....

podpis przedstawiciela Zamawiającego

podpis przedstawiciela Wykonawcy

Niniejszy protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

Załącznik nr 3 do Umowy - WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC W RAMACH UMOWY

W ramach realizacji zamówienia Zamawiający wymaga wykonania na pojazdach w ramach umowy:

I) Zakres podstawowy:

Podczas Naprawy P5 należy:

- wykonać czynności i spełnić wymagania wskazane w DSU;
- przygotować dokumentację po Naprawie P5 zgodnie z wymaganiami DSU i Umowy;
- wykonać inne czynności wskazane w Umowie.

II) Szczegółowy opis prac dodatkowych w ramach prawa opcji:

Prace dodatkowe	
1.	Montaż strefy dla kierownika pociągu w okolicach obu kabin maszynisty.
2.	Wymiana rejestratorów parametrów jazdy
3.	Montaż pętli indukcyjnej

1. Montaż strefy dla kierownika pociągu:

- 1.1. W okolicach pierwszych drzwi pasażerskich za kabiną maszynisty (na obu końcach EZT) należy zabudować i oznaczyć strefę dla kierownika pociągu. Zamawiający przewiduje zabudowę strefy dla kierownika pociągu w układzie otwartym (wydzielenie poprzez oznakowanie w sposób wyróżniający się, odgródzenie pasem). Dokładny sposób zabudowy, oznakowania oraz aranżacja przestrzeni dla kierownika pociągu podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 1.2. W wydzielonej przestrzeni winien znajdować się stolik umożliwiający wypełnianie dokumentów kierownikowi pociągu, dwa podwójne gniazdko 230 V AC oraz dwa porty USB wyposażone w technologię QC/PD do ładowania urządzeń przenośnych.
- 1.3. W przestrzeni dla kierownika winna być zabudowana zamykana szafka lub schowek na torbę podręczną. Szczegółowe rozwiązanie w zakresie umiejscowienia, rodzaju zabudowy oraz wielkości wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.
- 1.4. Strefę dla kierownika pociągu wyposażać w śmietniczkę oraz minimum dwa podwójne wieszaki.
- 1.5. Strefę wyposażać w urządzenie w formie słuchawki połączone z systemem rozgłoszeniowym i interkomu umożliwiające wygłaszanie komunikatów dla podróżnych oraz odbieranie rozmów z systemu interkomu.
- 1.6. Zabudować monitor dotykowy LCD (o przekątnej 10,4", rozdzielczości min. 1024x768 pikseli, kontraście min. 1400:1 i jasności min. 400 cd/m²) połączony z systemem monitoringu umożliwiający kierownikowi pociągu obserwację przestrzeni pasażerskiej oraz krawędzi peronowej podczas ruszania pociągu. Monitor winien być również połączony z systemem

dynamicznego rozkładu jazdy tak by kierownik pociągu miał podgląd na aktualny rozkład jazdy. Dokładną lokalizację monitora, typ oraz jego funkcjonalność należy uzgodnić z Zamawiającym.

- 1.7. Zgodnie z zaleceniami Urzędu Transportu Kolejowego nr DPN-WDZK.464.3.2023.2.KG z dnia 31 stycznia 2023 r. strefę dla kierownika pociągu należy wyposażyć w nosze ratunkowe lub inny sprzęt do przenoszenia uszkodzowanych. Rodzaj urządzenia oraz miejsce przechowywania podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 1.8. W strefie dla kierownika pociągu zabudować również apteczkę.
- 1.9. Wyposażenie przestrzeni dla kierownika winno być zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych. Sposób zabezpieczenia podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. Wymiana rejestratorów parametrów jazdy (RPJ):

- 2.1. Zabudować nowy zintegrowany system pomiaru prędkości, drogi oraz rejestracji pracy EZT (RPJ).
- 2.2. System winien spełniać min. wymagania:
 - 2.2.1. TSI Loc&Pas pkt 4.2.9.6
 - 2.2.2. TSI CCS 4.2.14
 - 2.2.3. PN-EN 62625-1:2014-04
- 2.3. Winien zapewniać rejestrację 100% czasu pracy EZT oraz przechowywać w pamięci urządzenia dane pracy eksploatacyjnej EZT przez minimum 60 dni. Rejestracja danych winna się odbywać w trybie nadpisywania najstarszych danych.
- 2.4. Rejestrator parametrów pracy EZT winien mieć funkcję samokontroli, wykrywania błędów i uszkodzeń. Wykryte problemy w pracy rejestratora winny być sygnalizowane na rejestratorze oraz panelu operatorskim w kabinie maszynisty.
- 2.5. System musi zapewniać rejestrację sygnałów analogowych i cyfrowych. Liczba rejestrowanych sygnałów analogowych oraz cyfrowych, a także wykaz rejestrowanych parametrów wymaga uzgodnienia i zatwierdzenia przez Zamawiającego.
- 2.6. Urządzenie powinno współpracować z nadajnikiem impulsów o częstotliwości min. 120 impulsów na jeden obrót zestawu kołowego. Wymaga się minimum dwóch nadajników impulsów zainstalowanych na dwóch różnych osiach zestawów kołowych.
- 2.7. Urządzenie musi współpracować z magistralą CANOpen oraz siecią Ethernet.
- 2.8. Rejestrator parametrów pracy EZT winien rejestrować dane na wewnętrznej pamięci o pojemności min. 2GB oraz na zewnętrznej, wymiawanej pamięci, o pojemności min. 2GB, zabezpieczonej przed nieuprawnionym dostępem. Sposób montażu rejestratora nie może w żaden sposób utrudniać dostępu do płyty czołowej rejestratora.
- 2.9. Odczyt zarejestrowanych danych winien być możliwy przy pomocy oprogramowania dołączonego do rejestratora, jak również należy zapewnić odczyt danych poprzez złącze USB przy pomocy Pendrive'a wybranego zakresu danych.
- 2.10. Należy zapewnić możliwość odczytu danych z min. ostatnich 7 dni poprzez zdalne połączenie z rejestratorem lub należy zapewnić przesył danych rejestrowanych na serwer

Zamawiającego. Dane w ten sposób pobrane winny być możliwe do przeanalizowania w dedykowanym oprogramowaniu do analizy danych z rejestratora. Dokładne rozwiązanie zgrywania danych poprzez transmisję online do uzgodnienia z Zamawiającym.

- 2.11. Zintegrowany system rejestrujący winien stanowić źródło danych dla wszystkich systemów pokładowych EZT, które przetwarzają dane w zakresie:
 - 2.11.1. Prędkości EZT.
 - 2.11.2. Przebytej drogi.
 - 2.11.3. Daty oraz czasu.
 - 2.11.4. Lokalizacji EZT (na podstawie GNSS).
- 2.12. Urządzenie winno automatycznie synchronizować czas z systemem GNSS z uwzględnieniem zmian czasu na letni/zimowy.
- 2.13. EZT winien być wyposażony w ekrany wskazujące prędkość w „km/h” oraz przebieg EZT liczony w „km”, po jednym w każdej kabinie maszynisty. Wyświetlanie prędkości musi odbywać się w formie cyfrowej i ze wskazaniem analogowym na głównym panelu operatorskim.
- 2.14. W przypadku awarii głównego panelu operatorskiego wyświetlającego prędkość i przebieg EZT należy zapewnić wyświetlenie prędkości i przebiegu na innym panelu operatorskim znajdującym się na tym samym pulpicie.
- 2.15. Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne oprogramowanie do rejestratora, w języku polskim, w pełni skonfigurowane i działające w dniu przekazania pierwszego EZT po naprawie P5:
 - 2.15.1. Do pełnej analizy zapisów parametrów pracy EZT, przy czym oprogramowanie musi umożliwiać co najmniej:
 - i) Graficzną oraz tabelaryczną prezentację danych wraz z czytelnym opisem prezentowanych parametrów.
 - ii) Szczegółową analizę danych dla wybranego odcinka czasu lub drogi.
 - iii) Tworzenie szablonów analiz.
 - iv) Tworzenie archiwum analiz.
 - v) Wprowadzanie korekty średnicy koła oraz czasu.
 - vi) Eksport wybranych danych, tabel i zakresów do pliku w jednym z formatów: CSV, XML, XLS.
 - vii) Eksport wydruków do pliku PDF.
 - viii) Eksport wybranego fragmentu zapisu w celu analizy na innym komputerze.
 - 2.15.2. Serwisowe, za pomocą którego Zamawiający będzie mógł wykonać minimum:
 - i) Wpisać w konfiguracji rejestratora średnicę koła oraz aktualny czas i datę.
 - ii) Dokonać diagnostyki urządzenia.
 - iii) Sprawdzić w czasie rzeczywistym sygnały przychodzące do rejestratora (podgląd on-line parametrów).
 - 2.15.3. Wraz z pierwszym EZT po naprawie P5 Wykonawca przekaze Zamawiającemu niezbędne licencje na instalację ww. oprogramowania na 15 stanowiskach.

- 2.15.4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełną polskojęzyczną dokumentację w zakresie instalacji i obsługi oprogramowania analizującego i serwisowego oraz kompletne okablowanie serwisowe do podłączenia komputera z systemem rejestrującym w EZT.
- 2.15.5. W okresie gwarancji na EZT po naprawie P5 Wykonawca zapewni aktualizacje oprogramowania rejestratora jak również oprogramowania służącego do analizy wraz z prawem bezterminowego użytkowania.
- 2.15.6. W okresie świadczenia Usług serwisowych na EZT Wykonawca zapewni aktualizacje oprogramowania rejestratora jak również oprogramowania służącego do analizy wraz z prawem bezterminowego użytkowania.

3. Montaż pętli indukcyjnej:

- 3.1. W przestrzeni pasażerskiej członu z toaletą uniwersalną należy zabudować pętlę indukcyjną spełniającą wymagania normy PN-EN 60118-4:2015-06/A1:2018-06, połączoną z systemem nagłośnieniowym i systemem informacji pasażerskiej w celu poprawy słyszalności wygłaszanych komunikatów dla osób słabosłyszących.
- 3.2. Wzmacniacz pętli indukcyjnej winien posiadać:
 - 3.2.1. prąd na wyjściu nie mniejszy niż 10A RMS
 - 3.2.2. posiadać pasmo przenoszenia nie węższe niż 75 Hz – 6,8 kHz.
 - 3.2.3. Posiadać regulowany system kompensacji strat na metalu w zakresie 0÷2,5 dB/oktawę
 - 3.2.4. Spełniać min. normy: PN-EN 50155:2022-05, PN-EN 61373:2011, PN-EN 45545-2:2021-01.
- 3.3. Wykonawca po zabudowie i uruchomieniu pętli indukcyjnej wykona testy zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 60118-4:2015-06/A1:2018-06 oraz przygotuje i przekaze Zamawiającemu raport potwierdzający poprawność pracy pętli indukcyjnej.
- 3.4. Człony EZT z zabudowaną pętlą indukcyjną należy oznakować stosownymi piktogramami. Miejsca oznakowania oraz rodzaj piktogramu podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.


Załącznik nr 4 do Umowy - HARMONOGRAM**Harmonogram przekazywania Pojazdów do wykonania
usługi naprawy 5 poziomu utrzymania.**

1. Pierwszy Pojazd typu EN75 Flirt – data przekazania: 3 kwartał 2027 r.
(przewidywany termin od 01.08.2027 r. do 31.08.2027 r.);
2. Drugi Pojazd typu EN75 Flirt – data przekazania: 1 kwartał 2028 r.
(przewidywany termin od 01.03.2028 r. do 31.03.2028 r.);
3. Trzeci Pojazd typu EN75 Flirt – data przekazania: 3 kwartał 2028 r.
(przewidywany termin od 01.09.2028 r. do 30.09.2028 r.);
4. Czwarty Pojazd typu EN75 Flirt – data przekazania: 1 kwartał 2029 r.
(przewidywany termin od 01.03.2029 r. do 31.03.2029 r.);

Załącznik nr 5 do Umowy - WZÓR PROTOKOŁU NAPRAWY GWARANCYJNEJ

Wzór protokołu naprawy gwarancyjnej

Protokół naprawy gwarancyjnej nr:
Zgłoszenie reklamacji:

Zgłaszający:	Data:	Godzina:	Seria/Typ pojazdu:	Nr pojazdu:	Pojazd wyłączony z ruchu:
					
Opis zgłaszanych usterek i nieprawidłowości:					
Termin usunięcia usterek:		Data zakończenia gwarancji:			
					Zgłaszający:
					(Pieczęć służbowa, Imię i Nazwisko)

Zamknięcie reklamacji
Odbiór pojazdu po wykonaniu naprawy gwarancyjnej

Reklamacja uznana:	Przekazanie pojazdu celem wykonania czynności naprawczych – usunięcia wady:	Data:	Godzina:
Tak/nie*			
Przekazujący (Koleje Śląskie):		Odbierający:	
..... (Pieczęć służbowa, Imię i Nazwisko)	 (Pieczęć służbowa, Imię i Nazwisko)	
Opis usunięcia usterek i nieprawidłowości ze wskazaniem typu, nr fabrycznego wadliwego zespołu, podzespołu, części (naprawa, wymiana części, etc.):			
.....			
.....			
Nr fabryczne/seryjne wymienionych podzespołów:			
.....			
.....			
Zakończenie prac naprawczych przez serwis:	Tak/nie*	Data:	Godzina:
Pojazd kolejowy dopuszczony do eksploatacji:			Tak/nie*
Przekazujący (.....):			Odbierający (Koleje Śląskie):
..... (Pieczęć służbowa, Imię i Nazwisko)		 (Pieczęć służbowa, Imię i Nazwisko)

* - niepotrzebne skreślić.

Podstawa: Umowa nr

Załącznik nr 6 do Umowy - CENY PRAC DODATKOWYCH**Ceny prac dodatkowych w ramach prawa opcji:**

L.p.	Zakres prac dodatkowych w ramach prawa opcji zgodnie z wymaganiami z Załącznika nr 3	Cena netto (w zł) za realizację zamówienia na jednym Pojeździe	Cena brutto (w zł) za realizację zamówienia na jednym Pojeździe
1.	Montaż strefy dla kierownika pociągu w okolicach obu kabin maszynisty.		
2.	Wymiana rejestratorów parametrów jazdy		
3.	Montaż pętli indukcyjnej		

Załącznik nr 7 do Umowy - INFORMACJA RODO

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zamawiający oświadcza, iż jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej **RODO**, w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących kontrahenta oraz osób fizycznych wskazanych przez ten podmiot jako osoby do kontaktu, koordynatorów i/lub osoby odpowiedzialne za wykonanie niniejszej Umowy.
2. Siedziba Zamawiającego - Kolei Śląskich Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością znajduje się przy ul. Raciborskiej 58, 40-074 Katowice, adres e-mail: sekretariat@kolejeslaskie.pl, strona www: kolejeslaskie.com.
3. Zamawiający oświadcza, że powołał inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych: iodo@kolejeslaskie.pl.
4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Zamawiającego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b), c) i f) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań administratora danych osobowych związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz w celu archiwizacji, w kategorii dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej Umowy bądź obowiązek przekazania danych będzie wynikał z przepisów obowiązującego prawa.
6. Dane osobowe osób wskazanych w ust. 1 nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
7. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 4 lat od końca roku kalendarzowego, w którym niniejsza Umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, statystyczne, dochodzenie roszczeń itp.
8. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do zgłoszenia żądania w zakresie przenoszenia danych.
9. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
10. Podanie danych osobowych, o których mowa w ust. 1, jest wymagane do zawarcia niniejszej Umowy, odmowa podania danych osobowych skutkuje niemożnością zawarcia i realizacji Umowy. Wniesienie żądania usunięcia przetwarzanych danych osobowych w trakcie realizacji niniejszej Umowy może skutkować (według wyboru Zamawiającego) rozwiązaniem niniejszej Umowy z winy Wykonawcy. Wniesienie przez wyżej opisaną osobę fizyczną żądania jak w zdaniu drugim skutkuje obowiązkiem Wykonawcy niezwłocznego wskazania innej osoby w jej miejsce. Szczegółowe prawa i obowiązki osób fizycznych, których dane osobowe Zamawiający przetwarza w celu realizacji

niniejszej Umowy, uregulowane są w polityce bezpieczeństwa ochrony danych osobowych, która jest dostępna na stronie internetowej www.kolejeslaskie.com.

11. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Zamawiający nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
12. Wykonawca zobowiązuje się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Umowy, a o których mowa w ust. 1.

Załącznik nr 8 do Umowy - UMOWA O ZACHOWANIU POUFNOŚCI**Umowa
o zachowaniu poufności**

Umowa została zawarta z chwilą złożenia ostatniego z podpisów elektronicznych stosownie do wskazania znacznika czasu ujawnionego w szczegółach dokumentu zawartego w postaci elektronicznej pomiędzy:

Koleje Śląskie sp. z o. o., z siedzibą w Katowicach (40-074), przy ul. Raciborskiej 58, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000357114, o kapitale zakładowym 453.959.000,00 zł, posiadającą NIP 954-26-99-716, REGON 241592956, BDO: 000019702, reprezentowaną przez:

1. –,

2. –,

zwaną dalej **Stroną Ujawniającą** lub **Kolejami Śląskimi sp. z o.o.**,

a

.....
.....
.....,

reprezentowaną przez:

1. –,

2. –,

zwany/ną dalej **Stroną Przyjmującą**,

łącznie zwanymi **Stronami**, a każda z osobna **Stroną**,

o następującej treści.

§ 1

1. Użyte w niniejszej Umowie wyrażenia oznaczają:

- a) **Informacje Poufne** to wszelkie informacje techniczne, prawne, finansowe i handlowe, materiały i dokumenty, tajemnice handlowe, projekty i biznes plany lub inne informacje bez względu na fakt, czy są one stwierdzone w formie pisemnej lub w jakikolwiek inny sposób, zapisane w jakiegokolwiek formie i na jakimkolwiek nośniku (w tym między innymi w formie prezentacji, rysunków, filmów, dokumentów, w formie elektronicznej), dotyczące Strony Ujawniającej lub jej

dostawców, kontrahentów, klientów, a także informacje dotyczące usług, zakupów, kontraktów, polityki cenowej, sprzedaży, wynagrodzeń pracowników, które Strona Przyjmująca otrzymała w okresie obowiązywania Umowy, lub o których dowiedziała się czy też do których miała dostęp lub będzie w ich posiadaniu, w związku z zawartą Umową nr FFZS.27.4.2026, a które nie są powszechnie znane (nie stanowią domeny publicznej). Informacjami Poufnymi są także informacje prawnie chronione stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa oraz informacje ujawnione lub przekazane przez członków władz Stron, ich pracowników, księgowych, pełnomocników, doradców. W razie wątpliwości w przedmiocie kwalifikacji określonych informacji na potrzeby wykonywania niniejszej Umowy, przyjmuje się, iż są to Informacje Poufne;

- b) **Przekazanie Informacji Poufnych** – umożliwienie uzyskania Informacji Poufnych Stronie Przyjmującej, następujące w szczególności: poprzez przekazanie dokumentów, w wyniku spotkania Stron, za pomocą rozmowy telefonicznej, korespondencji prowadzonej drogą listowną, za pomocą poczty elektronicznej, faksu oraz poprzez inne znane i stosowane przez Strony sposoby komunikowania się;
- c) **Cel** – naprawa 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych „FLIRT-POLSKA” typu EN75 odpowiadająca 5 poziomowi utrzymania określonemu w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla pojazdu typu EN75 wraz z wykonaniem prac dodatkowych.

§ 2

1. Przekazanie poszczególnych Informacji Poufnych odbędzie się w sposób określony w § 1 ust. 1 pkt b), na podstawie odrębnych ustaleń Stron.
2. Strona Przyjmująca godzi się postępować w poniższy sposób oraz zobowiązana jest do przestrzegania następujących obowiązków:
 - a) zachować w tajemnicy oraz chronić wszelkie Informacje Poufne określone w § 1 ust. 1 pkt a),
 - b) wykorzystywać Informacje Poufne jedynie w Celu określonym w § 1 ust. 1 pkt c).

§ 3

1. Strona Przyjmująca zobowiązana jest przekazać Stronie Ujawniającej na jej żądanie listę osób, którym Informacje Poufne zostały przekazane.
2. Strona Przyjmująca zobowiązana jest niezwłocznie poinformować w celu uzyskania uprzedniej pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) Strony Ujawniającej o konieczności ujawnienia Informacji Poufnych innym osobom niż określone w ust. 1, jeżeli jest to konieczne dla osiągnięcia Celu określonego w § 1 ust. 1 lit. c), który ma być realizowany przez Stronę Przyjmującą.
3. Strona Przyjmująca zobowiązana jest podjąć wszelkie niezbędne kroki dla zapewnienia, że żadna z osób otrzymujących Informacje Poufne w myśl § 1 ust. 1, nie ujawni tych Informacji Poufnych, ani ich źródła, zarówno w całości, jak i w części, stronom trzecim bez uzyskania uprzedniego wyraźnego upoważnienia na piśmie od Strony, której Informacje Poufne lub źródło Informacji Poufnych dotyczy.

§ 4

1. Strona Przyjmująca zobowiązuje się nie kopiować, nie powielać ani w jakikolwiek sposób nie rozpowszechniać jakichkolwiek Informacji Poufnych.
2. Strona Przyjmująca zobowiązuje się poinformować osoby, którym Informacje Poufne mogą być udostępnione, a o których mowa w § 3 ust. 1 i 2, o obowiązkach wynikających z niniejszej Umowy. Strona Przyjmująca będzie ponosiła odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszej Umowy przez powyższe osoby.

§ 5

1. Strona Przyjmująca ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie i zachowanie w tajemnicy Informacji Poufnych, w tym również zabezpieczenie poufności tych Informacji Poufnych również w przypadku, jeśli przekazywane są one innym osobom określonym w § 3 ust. 2. Przekazanie Informacji Poufnych takim osobom jest możliwe po uprzednim wyrażeniu na to pisemnej zgody (pod rygorem nieważności) przez Stronę Ujawniającą.
2. Strona Przyjmująca zobowiązuje się dołożyć należytych starań w celu zapewnienia, aby środki łączności wykorzystywane przez nią do odbioru oraz przekazywania Informacji Poufnych gwarantowały zabezpieczenie Informacji Poufnych przed dostępem osób nieupoważnionych.
3. Strona Przyjmująca zobowiązuje się przechowywać wszelkie Informacje Poufne wyrażone w formie materialnej (w tym materiały w formie pisemnej, komputerowe nośniki informacji, filmy oraz nośniki dźwięku) w sposób uniemożliwiający dostęp do Informacji Poufnych przez osoby nieupoważnione.
4. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku naruszenia postanowień niniejszej Umowy Strona Ujawniająca, ma prawo żądać od Strony Przyjmującej, kary umownej w wysokości 50,000.00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) za każdy jednostkowy przypadek ujawnienia Informacji Poufnych.
5. Kara umowna będzie płatna w terminie 14 dni od daty otrzymania pisemnego wezwania do zapłaty od Strony przeciwniej.
6. Strona Przyjmująca ponosi odpowiedzialność określoną w ust. 1 również za działania lub zaniechania innych osób, którym udostępniono Informacje Poufne na zasadach określonych w ust. 1, jak za działania i zaniechania własne.
7. Roszczenia o zapłatę należnych kar umownych nie będą pozbawiać Strony Ujawniającej prawa żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość poniesionej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.

§ 6

1. Postanowienia § 2 ust. 2 oraz § 5 nie będą miały zastosowania w stosunku do tych informacji uzyskanych od drugiej Strony, które:
 - a) są opublikowane, znane i podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej Umowy;

- b) zostały przekazane przez osobę trzecią, bez naruszenia jakichkolwiek zobowiązań o nieujawnianiu w stosunku do Stron;
 - c) muszą zostać ujawnione ze względu na obowiązujące przepisy prawa.
2. Strona Przyjmująca jest zobowiązana niezwłocznie poinformować Stronę Ujawniającą o zgłoszeniu żądania ujawnienia Informacji Poufnych, chyba że przekazanie takiej informacji jest zabronione na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji organu żądającego udostępnienia informacji. Powyższe powiadomienie Strony Przekazującej winno być dokonane w miarę możliwości przed udzieleniem informacji osobie uprawnionej do żądania ich udostępnienia.

§ 7

1. Strony zobowiązują się, że wszelkie nośniki zawierające Informacje Poufne zostaną zwrócone drugiej Stronie i na jej żądanie, po ich wykorzystaniu lub użyciu dla celów realizacji Umowy. Kopie takich nośników, których tworzenie jest dozwolone wyłącznie w takim rozmiarze i ilości, jaka będzie uzasadniona realizacją Umowy lub celem wskazanym przez jedną ze Stron, zostaną zwrócone lub zlikwidowane równocześnie ze zwrotem oryginalnych nośników do jednej ze Stron. Powielanie lub zwielokrotnianie nośników wymaga pisemnej zgody drugiej Strony.
2. Strony ustalają, że każda ze Stron może w każdym czasie zażądać zwrotu jakichkolwiek lub wszelkich ujawnionych informacji objętych Tajemnicą przedsiębiorstwa, wraz z odpowiednimi nośnikami oraz zakazać ich dalszego wykorzystywania.

§ 8

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony odpowiadający realizacji przez Stronę Przyjmującą celu, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt c. Strony pozostają związane obowiązkiem zachowania poufności w okresie 5 lat od zakończenia niniejszej Umowy.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy mogą być dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W sprawach nieunormowanych Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.
3. Strona Przyjmująca nie może przenieść swoich praw lub obowiązków wynikających z Umowy bez uprzedniej – pisemnej pod rygorem nieważności – zgody Strony Ujawniającej.
4. Wszelkie spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej Umowy, Strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego miejscowo dla miejsca siedziby Strony Ujawniającej.

§ 11

Umowę sporządzono w formie elektronicznej wraz z Załącznikami wymienionymi w treści Umowy, stanowiącymi jej integralną część.

Strona Ujawniająca

Strona Przyjmująca

Załącznik nr 9 do Umowy - WYMAGANY ZAKRES UBEZPIECZENIA OC WYKONAWCY

1. Wykonawca zobowiązuje się w terminie do 30 dni od daty podpisania Umowy, nie później niż do daty przekazania pojazdów zawrzeć umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w związku z wykonywaniem naprawy **5 poziomu utrzymania czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN75 wraz z wykonaniem prac dodatkowych** wynikających z realizacji niniejszej umowy na sumę gwarancyjną nie niższą niż 30 000 000,00zł (słownie: trzydzieści milionów złotych).
2. Koszt umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej pokrywa Wykonawca.
3. Umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej powinna zawierać co najmniej następujące postanowienia:
 - 3.1. Ubezpieczony: Wykonawca oraz podwykonawcy i dalsi podwykonawcy oraz osoby i podmioty uczestniczące w realizacji umowy.
 - 3.2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia:
 - 3.2.1 Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody rzeczowe, osobowe oraz czyste straty finansowe wyrządzone osobom trzecim w trakcie trwania okresu ubezpieczenia w związku z realizacją niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną, gdy w związku z prowadzoną działalnością lub posiadany, użytkowany, czy też administrowany mieniem ubezpieczający/ubezpieczony w następstwie czynu niedozwolonego (odpowiedzialność deliktowa) i/lub niewykonania bądź nienależytego wykonania zobowiązania (odpowiedzialność kontraktowa) będzie zobowiązany, w myśl przepisów prawa, do naprawienia szkody osobowej, rzeczowej bądź czystej straty finansowej wyrządzonej osobie trzeciej z włączeniem odpowiedzialności cywilnej za produkt / wykonaną usługę oraz z rozszerzeniem zakresu o poniższe klauzule oraz warunki szczególne. Objęta ochroną zostaje usługa naprawy **5 poziomu utrzymania czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN75 wraz z wykonaniem prac dodatkowych**, w tym montażowych, serwisowych, gwarancyjnych jako uzupełnienie pokrycia szkody wyrządzonej po przekazaniu pracy / usługi wykonanej w użytkowanie Zamawiającego.
 - 3.3. Suma gwarancyjna: nie mniej niż 30 000 000 zł (trzydzieści milionów złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Dopuszcza się wprowadzenie sublimitów odpowiedzialności cywilnej dla klauzul szczególnych zgodnie z postanowieniami dotyczącymi rozszerzeń/klauzul.
 - 3.4. Zakres terytorialny ubezpieczenia powinien obejmować Europę (dopuszcza się wyłączenie terytorium Ukrainy, Białorusi i Rosji, przy czym nie może ograniczać możliwości likwidacji szkody osobowej, która ujawniła się na terytorium tych Państw w związku ze zdarzeniem/wypadkiem które miał miejsce poza nimi),
 - 3.5. Zakres ubezpieczonej działalności powinien w całości pokrywać się z czynnościami i działalnością wynikającą z treści niniejszej umowy.
 - 3.6. Zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o następujące postanowienia /klauzule:
 - 3.6.1 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody wyrządzone osobom trzecim przez podwykonawców ubezpieczającego /ubezpieczonego – bez limitu,
 - 3.6.2 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody w rzeczach przekazanych w celu wykonania obróbki, naprawy i innych podobnych czynności, w szczególności obejmujący pojazdy stanowiące przedmiot umowy – bez limitu,
 - 3.6.3 rozszerzenie zakresu ochrony o szkody wyrządzone w rzeczach przekazanych pod kontrolę, przechowanie, w szczególności pojazdy stanowiące przedmiot umowy. Zakres rozszerzenia powinien obejmować wszelkie szkody

- 3.6.4 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe po przekazaniu wykonania pracy lub usługi w użytkowanie odbiorcy.
 - 3.6.5 włączenie odpowiedzialności cywilnej za koszty poniesione na usunięcie, demontaż lub odstonięcie, wadliwych produktów oraz montaż umocowanie lub położenie produktu bez wad oraz szkody powstałe na skutek połączenia, pomieszania lub przeróbki wadliwego produktu – sublimit nie mniejszy niż 3 000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
 - 3.6.6 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody wyrządzone przez wszelkiego typu pojazdy nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC w związku z wykonywaniem prac lub usług kontraktowych,
 - 3.6.7 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody majątkowe (czyste straty finansowe) nie będące następstwem szkód osobowych ani rzeczowych - sublimit 2 000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Rozszerzenie nie może wyłączać odpowiedzialności cywilnej z tytułu wadliwie wykonanej usługi lub produktu.
 - 3.6.8 rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa.
 - 3.6.9 Szkody w dokumentacji
 - 3.6.10 Klauzula reprezentantów: ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność, przy czym przez wymienione tu osoby rozumie się wyłącznie członków zarządu Wykonawcy,
4. Umowa ubezpieczenia będzie zawarta na wykonywania prac a także obejmować będzie okres realizacji czynności gwarancyjnych, serwisowych wynikających z niniejszej umowy. Umowa ubezpieczenia winna umożliwiać zgłoszenie roszczeń z polisy w okresie po wykonaniu usługi nie krócej niż okres udzielonej gwarancji.
- 4.1. Jako spełnienie warunku przewidzianego w niniejszej umowie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej dopuszcza się przedłożenie posiadanej umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej wykonawcy spełniającej minimalne wymogi przewidziane w niniejszej umowie. Obowiązkiem wykonawcy jest przedłożenie na 7 dni przed wygaśnięciem takiej umowy polisy stanowiącej kontynuację ochrony na nie pogorszonych warunkach zapewniających zachowanie ciągłości ochrony w okresie obowiązywania odpowiedzialności oraz wymogów nie krócej niż w okresie gwarancji.
5. Udziały własne/franszyza redukcyjna (maksymalny poziom):
- 5.1. OC za koszty poniesione na usunięcie, demontaż lub odstonięcie wadliwych produktów oraz montaż, umocowanie lub położenie produktu bez wad oraz szkody powstałe na skutek połączenia, pomieszania lub przeróbki wadliwego produktu, czystych strat finansowych - franszyza redukcyjna wynosi: 5% (pięć procent) wartości odszkodowania nie mniej niż 5 000,00 zł (pięć tysięcy złotych), dla pozostałych szkód – 5 000,00 zł (pięć tysięcy złotych),
 - 5.2. Franszyza potrącana jest od odszkodowania wynikającego z jednego zdarzenia jednorazowo od wysokości udokumentowanych przez poszkodowanego/poszkodowanych wydatków poniesionych na jej naprawienie,
 - 5.3. wysokość franszyzy, która podlega potrąceniu: przy zbiegu okoliczności użycia więcej niż jednej franszyzy zawsze potrącana będzie wyższa.
6. Wykonawca zawrze powyższe ubezpieczenia z ubezpieczycielem lub ubezpieczycielami na niniejszych warunkach. Umowa ubezpieczenia wymagać będzie zatwierdzenia przez Zamawiającego, a odmowa takiego zatwierdzenia musi mieć istotną przyczynę. Zatwierdzeniu wymaga również jakakolwiek zmiana w warunkach zawartych ubezpieczeń. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zgłoszenia zmian do przedstawionej umowy ubezpieczenia po

dokonaniu jej analizy lub uzyskania przez Wykonawcę potwierdzenia przez ubezpieczyciela spełnienia wymogów wymaganych warunków ochrony.

7. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zawarcie umowy ubezpieczenia, w tym w szczególności kopię umowy i polisy ubezpieczenia, dowody opłacenia składki lub jej pierwszej raty (w przypadku kolejnych rat składki niezwłocznie po ich opłaceniu), nie później niż do dnia przekazania pojazdów. W przypadku uchybienia przedmiotowemu obowiązkowi Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 10 000 zł za każdy dzień zwłoki.
8. W razie wydłużenia czasu realizacji umowy, Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia obowiązywania ubezpieczenia, przedstawiając Zamawiającemu dokumenty potwierdzające stosowną zmianę okresu ubezpieczenia.
9. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.
10. W przypadku niedokonania i niedostarczenia przez Wykonawcę uzgodnionego ubezpieczenia w terminie, Inwestor na koszt Wykonawcy dokona stosownego ubezpieczenia i jego koszt potrąci z należności wynikających z najbliższej faktury wystawionej przez Wykonawcę.