

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania „**Wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia na obiektach mostowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy**”.

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia jako element kontroli pięcioletniej istniejących obiektów mostowych. Urządzenia usytuowane są na obiektach usytuowanych w ciągu dróg administrowanych przez Oddział w Bydgoszczy GDDKiA wraz ze sporządzeniem kompletnych protokołów z kontroli urządzeń.

Istniejące urządzenia uszynienia zainstalowane są na wiaduktach:

Lp.	Miejscowość	Droga	Km	DrogaLok	KmLok	Nazwa obiektu	JNI/JWP	Nazwa_JAD	k bud wiaduk	Lokalizacja
1	Emilianowo	10	271,939				02090004	Bydgoszcz	1963	https://goo.gl/maps/z3uicgZ4Vs2gYDxu6
2	Przytubie	10	287,830				02090005	Bydgoszcz	1952	https://goo.gl/maps/9gLKroPYXpGdyk1C8
3	Cierpice	10	301,586				02270006	Bydgoszcz	1940	https://goo.gl/maps/g7k4xjkmssqBUnK6
4	Inowrocław	15	188,136	15f	9,461	WO9S	35012069 35012070	Inowrocław	2017	https://goo.gl/maps/PBYTuS5UnkcVj6rm8
5	Strzemkowo	25	184,774	25i	1,322 1,328	WO2S	35015451 35015450	Inowrocław	2019	https://goo.gl/maps/kvEdKistJ9HkpnUs8
6	Kłopot	25	184,774	25i	4,370 4,378	WO4S	35015454 35015455	Inowrocław	2019	https://goo.gl/maps/ZNeFs3Pk19P3qbc17
7	Mikanowo	91	232,919				35001119	Włocławek	2010	https://goo.gl/maps/XVdpxnVyTFm41Rvj7
8	Nowy Ciecchocinek	A1	164,244			WA-159	35006922 35006923	Włocławek	2013	https://goo.gl/maps/QFD1weMb4RprUST99
9	Konstantynowo	A1	170,275			WA-162	35006930 35006931	Włocławek	2013	https://goo.gl/maps/iNPPHFVHe16buooYA
10	Wola Nakonowska	A1	210,236			WA-192	35007123 35007124	Włocławek	2014	https://goo.gl/maps/naVmKLaFeY9sgsBP9
11	Zgórze	A1	241,324			WA-198/t	35004005 35004306	Włocławek	2012	https://goo.gl/maps/3FhE4JPwGzdHMBaKA
12	Stryszek	S10		S10e	8,124 8,129	WD-4	35001084 35001085	Bydgoszcz	2009	https://maps.app.goo.gl/AUW7weyUZSE1NodKA https://maps.app.goo.gl/LP9YjRruQUL18AaG6
13	Stryszek	S10		S10e	8,134	WD-4PP	35001088	Bydgoszcz	2009	https://maps.app.goo.gl/VMVhx88ZqbFWPGtH7
14	Maksymilianowo	S5		S5i	51,941	WS3-5	35016229	Bydgoszcz	2019	https://goo.gl/maps/QAGVS5cioVjUkZqY9
15	Pawłówek	S5		S5i	67,896	WS-19	35017732 35017733	Bydgoszcz	2020	https://maps.app.goo.gl/ggwZn5yd3UdwQndW7 https://maps.app.goo.gl/D1JYmKnF4CqQPfoM6
16	Pawłówek	S5		S5i	67,896	WS3-19A	35017734	Bydgoszcz	2020	https://maps.app.goo.gl/3dCuSccc78EFZGsn7

Uwaga: Ilość obiektów może ulec zmianie.

1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom obiektów poprzez sprawdzenie poprawności działania istniejących zabezpieczeń przeciwporażeniowych na obiektach mostowych wraz ze sporządzeniem kompletnych protokołów z kontroli urządzeń.

Wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia na obiektach mostowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy

1.3 Charakterystyka zadania

Poprzez uszynienie obiektu należy rozumieć połączenie elektryczne konstrukcji lub budowli z szyną traktowaną jako ziemia systemu trakcyjnego, stosowane w celu wyrównania potencjałów pomiędzy szynami a konstrukcją oraz zapewnienia wyłączalności prądów zwarciovych. W zależności od zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych można wyróżnić uszynienie indywidualne, grupowe, otwarte i zamknięte oraz ich kombinacje.

Protokół z kontroli sprawności urządzeń uszynienia stanowić będzie załącznik do kontroli pięcioletniej (przeglądu rozszerzonego), który wymagany jest zgodnie z postanowieniami art. 62 ust.1 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

Uwaga !

Kontrolę urządzeń na obiektach usytuowanych w ciągu autostrady i dróg ekspresowych należy dokonać dojeżdżając do obiektu drogami bocznymi.

1.4. Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót zostało zrealizowane w terminie 3 miesięcy od dnia podpisania Umowy

2. Wymagania

2.1. Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót
- prowadzenie pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zapewnienia bezpieczeństwa osób poruszających się w pasie drogowym oraz na terenie kolejowym

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt, środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Umowy.

Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku konieczności wyłączenia któregośkolwiek z pasów ruchu (jednak nie więcej niż jeden z pasów w tym samym czasie) na drodze A1 na czas prowadzenia robót, Zamawiający zapewni niezbędne urządzenia wraz z obsługą do wyłączenia takiego pasa, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu (zgłoszenie powinno nastąpić minimum 3 dni przed planowanym wdrożeniem zmienionej organizacji ruchu).

2.2. Personel

Roboty należy wykonać w całości siłami własnymi. Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia prac przez dalszych wykonawców czy podwykonawców. Zamawiający wymaga, aby pomiary były wykonane przez wykwalifikowany personel, legitymujący się właściwymi uprawnieniami budowlane do projektowania lub wykonywania robót w specjalności instalacji i sieci elektrycznych oraz urządzeń kolejowej sieci trakcyjnej

Wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia na obiektach mostowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy

(dopuszcza się uprawnienia w zakresie ograniczonym) oraz adekwatnym doświadczeniem do prowadzonych pomiarów.

2.3. Sprzęt

Wymaga się, aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- sprzętem technicznym umożliwiającym dokonanie pomiarów

3. Odbiór robót

Odbiór robót nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od daty złożenia kompletnych protokołów z kontroli urządzeń. Odbiór dokonany zostanie przez komisję Zamawiającego. Z prac komisji spisany zostanie protokół odbioru ostatecznego, będący podstawą do wystawienia faktury.

4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) m.in.:

- koszt ubezpieczenia oraz podatki
- koszt utylizacji materiałów z rozbiórki oraz odpadów powstałych w wyniku prowadzonych robót
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z poruszaniem się na terenie kolejowym.

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacane na podstawie faktury wystawianej w oparciu o protokół odbioru końcowego robót.

Opracował

Zatwierdził