

Egz. ....	
Jednostka projektowa	Arteria Inżynieria Drogowa Patrycja Sokal - Ludwich Podlesie, ul. Górna 12, 23-200 Kraśnik
PROJEKT TECHNICZNY	
Tytuł opracowania	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Sławy Pierwsze i Suchynia
Kat. Obiektu	XXV
Adres inwestycji	obręb Sławy Pierwsze; dz. nr ewid. 169; 372/1; obręb Suchynia; dz. nr ewid. 646/1; Gmina Kraśnik; powiat kraśnicki; województwo lubelskie;
Inwestor	Gmina Kraśnik ul. Kościuszki 24, 23-200 Kraśnik

AUTORZY OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/P WBD/17	28.11 2025	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sławomir Kobylarz	MAZ/0476/P BD/16	28.11 2025	

Kraśnik, dn. 28.11.2025 rok

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
  2. Przedmiot inwestycji.
  3. Istniejący stan zagospodarowania.
  1. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
    1. Przyjęte parametry techniczne
    2. Rozwiązanie sytuacyjne
    3. Konstrukcja nawierzchni
    4. Rozwiązanie wysokościowe
    5. Odwodnienie
    6. Oświetlenie
    7. Roboty ziemne
    8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
  5. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.
  6. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
  7. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia. Ochrona terenu
  8. Inne dane charakterystyczne dla obiektu. Warunki gruntowo - wodne
  9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
- Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm)

### **II. Warunki, uzgodnienia, opinie**

### **III. Część rysunkowa**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500    |
| 3. Plan sytuacyjny                 | skala 1 : 500    |
| 4. Przekrój normalny               | skala 1 : 50     |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.).

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedsięwzięcie, stanowiące przedmiot opracowania należy do grupy inwestycji drogowych i swym zakresem obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w miejscowości Spławy Pierwsze i Suchynia na odcinku kilometrażu roboczego od km 0+000,00 do km 0+341,80.

W chwili obecnej przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię żwirową, dlatego też przebieg drogi zaprojektowany został po istniejącym śladzie. Na załamaniach trasy odtworzono istniejące łuki poziome.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych, korytowania i profilowania podłoża
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dojazdowej (wewnętrznej),
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania.**

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość jezdni wahającą się od 3,00 m do 3,40 m.

Droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami, które skutkują zastoiskami wód powierzchniowych oraz opadowych. Szerokość odcinka objętego opracowaniem jest nieregularna i zmienna.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz przyległych działek.

Na uzbrojenie terenu składają się: sieć teletechniczna oraz sieć gazowa.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany**

#### **1. Przyjęte parametry geometryczne drogi**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga nie posiada statusu drogi gminnej, jednakże do celów projektowych przyjęte zostały parametry odpowiadające drodze publicznej klasy D – dojazdowa.

- |   |   |
|---|---|
| - droga wewnętrzna  |   |
| - kategoria ruchu   | KR1,  |
| - obciążenie  | 115 kN/oś,  |
| - prędkość projektowa   | Vp=30km/h   |
| - podłoże gruntowe  | G1,   |
| - Ilość jezdni  | 1/1 – zgodnie z §15 pkt. 4 lit. 5 Rozporządzenia Ministra |
| Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych |   |
| dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)                           |   |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- Szerokość jezdni 3,50 m (2x1,75 m)
- Szerokość poboczy 0,75 m

## 2. Rozwiązanie sytuacyjne

Według podziału administracyjnego, przewidziana do budowy droga wewnętrzna położona jest na terenie gminy Kraśnik, w m. Spławy Pierwsze i Suchynia.

Przebudowa realizowana będzie po śladzie istniejącym przebiegu drogi z dostosowaniem do szerokości istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości równej 3,50 m.

Szerokość jezdni, ze względu na wąski pas drogowy i brak możliwości jego poszerzenia przyjęta została zgodnie z § 15 ust. 1 lit. 6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Pobocza projektowane są o szerokości równej 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego na całości odcinka drogi objętego opracowaniem.

### I. (A) Konstrukcja nawierzchni jezdni

- |  |              |
|--|--------------|
| – warstwa ścieralna AC 11 S,   | 4 cm         |
| – warstwa wiążąca AC 16W   | 5 cm         |
| – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa C <sub>90/3</sub><br>(kruszywo łamane frakcji 0/31,5; CBR>80%) | 20 cm        |
| – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem,<br>klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub>                       | <u>26 cm</u> |
| <i>Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi</i>   | <i>55 cm</i> |

### II. (B) Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
|--|-------|

## 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano profil podłużny dopasowany do istniejącego przebiegu niwelety z jednoczesnym jej wyrównaniem. Zaprojektowany profil podłużny pozwoli na ułożenie warstw konstrukcyjnych, wyrównanie niwelety i zapewni prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

## 5. Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania dodatkowych elementów odwodnienia drogi. Charakter inwestycji nie powoduje zmian w stosunku do stanu istniejącego, w związku z czym nie nastąpi zmiana stanu gospodarki wodnej.

Ze względu na ukształtowanie wysokościowe zarówno samej drogi dojazdowej, jak i otaczającego terenu, które zostanie dostosowane do istniejącego terenu stosunki wodne nie ulegną zmianie, nie nastąpi zmiana kierunku spływu.

Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas, nastąpi retencja i rozsączanie na terenach zielonych pasa drogowego.

## 6. Oświetlenie

Niniejsza dokumentacja nie przewiduje wykonania oświetlenia.

## **7. Roboty ziemne**

Charakter robót przewidzianych do wykonania planowanej Inwestycji nie przewiduje wystąpienia znaczących robót ziemnych. Jedyne prace z tym związane dotyczyć będą korytowania i wyprofilowania pod projektowane nawierzchnie.

## **8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

Planowana inwestycja nie powoduje kolizji z istniejącą infrastrukturą w związku z czym zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r., poz. 645), tj. *„Jeżeli budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej krzyżowania się z inną drogą transportu lądowego, [...] liniowym urządzeniem obcym powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi”*, nie ma konieczności uzgadniania zakresu robót z gestorem sieci.

## **5. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.**

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi nie występują obiekty wpisane na listę zabytków chronionych.

Ze względu na zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe widniejące w ewidencji zabytków.

Ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- zawiadomi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **6. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **7. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia. Ochrona terenu**

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania pomników przyrody wymagających zastosowania szczególnych form ochrony.

## **8. Inne dane charakterystyczne dla obiektu. Warunki gruntowo - wodne**

Na terenie objętym inwestycją nie występują zwierciadła wody gruntowej ani sączenia z poszczególnych warstw, w związku z powyższym woda gruntowa nie stanowi utrudnienia w projektowaniu jak i realizacji zadania inwestycyjnego.

Kategorię nośności gruntu określono jako **G1**.

Na podstawie wcześniej wykonywanych inwestycji drogowych na terenie gminy Jabłonna, a także na podstawie danych dostępnych na portalu geotechnicznym należy jednoznacznie przyjąć podłoże gruntowe jako G1 oraz przyjąć proste warunki gruntowe. Grunty występujące w granicach opracowania to w górnej warstwie nasypy budowlane, następnie do głębokości ok 1,0 m piaski a następnie mogle. Natomiast wody gruntowe zlokalizowane są na znacznej głębokości, tj, na ok 500 m poniżej poziomu gruntu (źródło: <https://geologia.pgi.gov.pl>).

#### **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

**Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek objętych opracowaniem.

Dostęp do drogi publicznej jest zapewniony.

## **II. WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500    |
| 3. Plan sytuacyjny                 | skala 1 : 500    |
| 4. Przekrój normalny               | skala 1 : 50     |