

OPIS TECHNICZNY

Droga powiatowa nr 4506W Zwolen – Sarnów w miejscowości Łuczynów

INWESTOR - Powiat Zwoleński, ul. Władysława Jagiełły 4, 26-700 Zwolen
w imieniu, którego działa:
Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu,
ul. Doktora Perzyny 86, 26-700 Zwolen

Lokalizacja robót:

m. Łuczynów, Jadwinów, gm. Policzna, powiat zwoleński; woj. mazowieckie
m. Józefów, gm. Zwolen, powiat zwoleński; woj. mazowieckie

DP nr 4506W, dz. nr ewid.:

87/1, 200/1, 201/1, 202/1, 329/1 - obręb 0010 Jadwinów, w jednostce ewidencyjnej 143602_2 Policzna;

32/2, 33, 34/5, 34/7, 34/9, 138/1, 140/1, 141/2, 141/3, 143/1, 145/1, 147/1, 149/3, 149/5 - obręb 0011 Łuczynów, w jednostce ewidencyjnej 143602_2 Policzna;

69/2, 70/2, 71/2, 72/2, 73/2, 74/2, 75/2 - obręb 0008 Józefów, w jednostce ewidencyjnej 143605_5 Zwolen – obszar wiejski.

Data opracowania: kwiecień 2026 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany.
5. Skrzyżowania i zjazdy.
6. Projekt organizacji ruchu.
7. Odwodnienie.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Inne uwagi.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2025 r. poz. 889*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022 r. poz. 1518*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*);
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **Przebudowa 4506W Zwoleń – Sarnów w miejscowości Łuczynów.** (Poniżej mapa z lokalizacją odcinka drogi do przebudowy.)

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka obejmuje m.in.:

- Roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie poszerzenia jezdni;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-3 AC 16W śr. gr. 4 cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W dla ruchu KR3 o gr. 4 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S dla ruchu KR3 o gr. 4 cm;
- Wykonanie zjazdów publicznych do pól uprawnych z tłucznia kamiennego;
- Wykonanie zjazdów bitumicznych na drogi gminne;
- Wykonanie zjazdu gospodarczego do posesji z kostki brukowej;
- Mechaniczne ścianie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,00 m wraz z utwardzeniem materiałem kamiennym;
- Podczyszczenie rowów przydrożnych i wymiana istniejących przepustów betonowych na przepusty z rury PEHD fi 40 cm (rury zakończone głowicami czołowymi prefabrykowanymi lub zakończone skośnie);
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych oraz koniecznością wykonania poszerzenia nawierzchni jezdni, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowościach Łuczynów i Jadwinów gm. Policzna oraz Józefów, gm. Zwoleń, powiat zwoleński, woj. mazowieckie. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: **87/1, 200/1, 201/1, 202/1, 329/1 - obręb 0010 Jadwinów, 32/2, 33, 34/5, 34/7, 34/9, 138/1, 140/1, 141/2, 141/3, 143/1, 145/1, 147/1, 149/3, 149/5 - obręb 0011 Łuczynów, 69/2, 70/2, 71/2, 72/2, 73/2, 74/2, 75/2 - obręb 0008 Józefów**, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej 4506W Zwoleń - Sarnów o długości 743 mb.

Jezdnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawędzią, która zawęży istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Podsumowując stan nawierzchni drogi powiatowej nr 4506W stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany.

Roboty drogowe będą wykonywane w działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4506W.

a) Jezdnia asfaltowa:

- warstwa wyrównawcza AC16P dla KR 3
wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca AC16W dla KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm;
- opornik (podbudowa) z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa
(poszerzenie nawierzchni) - gr. 15 cm
- opornik z kruszyw łamanych 0-31,5 mm stabilizowanych mechanicznie,
(poszerzenia nawierzchni) - gr. 18 cm;

b) Pobocza:

- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm i szer. 1,00 m.

5. Skrzyżowania i zjazdy.

Dla zjazdów zaprojektowano następujący zakres robót:

- zjazdy z kostki brukowej oraz betonu asfaltowego zostaną wyregulowane do poziomu nowej nawierzchni asfaltowej;
- na istniejącym zjeździe do posesji zabudowanej indywidualnej zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki brukowej, natomiast do pól uprawnych z kruszywa łamanego;

Dla skrzyżowań z drogami gminnymi zaprojektowano:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz dwie warstw nawierzchni asfaltowej.

6. Odwodnienie.

Droga powiatowa nr 4506W w przekroju szlakuowym posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i terenów zielonych oraz istniejących rowów przydrożnych.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi w celu poprawy odwodnienia drogi zaprojektowano udrożnienie istniejących rowów, wymianę istniejących przepustów PEHD fi 40 cm pod zjazdami oraz ścinę zawyżonych poboczy i uformowanie nowych poboczy ulepszonych kruszywem ze spadkiem 6% od jezdni.

7. Oznakowanie.

Zaprojektowano wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- linia krawędziowa przerywana P-7c;
- linia krawędziowa ciągła P-7d;
- linia podwójna ciągła P-4;
- linia pojedyncza przerywana P-1e.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona.

Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

9. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 z późn. zmianami)**.

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Poniżej mapa z lokalizacją odcinka drogi do przebudowy.

