

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA:

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM  
MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPANIA WODY W  
NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”**

INWESTOR:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo  
Ośno Lubuskie, ul. Rzepińska 11, 69-220 Ośno Lubuskie**

BRANŻA:

**DROGOWA**

NUMERY DZIAŁEK:

**394/1, 456, 568** - obręb nr 0006 Trześniów, Ośno Lubuskie – obszar wiejski,

**647** - obręb nr 0049 Trzebów, Sulęcín – obszar wiejski,

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

<u>Autor projektu</u>	<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Uprawnienia</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	15.12.2025	
<b>Umowa:</b>	<b>Zlecenie Inwestora</b>			Nr egz. <b>1</b>

Rzepin, 15 grudnia 2025

**SPIS TREŚCI**  
**PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM  
MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPANIA WODY  
W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”**

➤ OPIS TECHNICZNY .....	
➤ CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000.....	
Rys. nr 2.1-2.2 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.....	
Rys. nr 3 - Przekroje normalne w skali 1:50.....	
Rys. nr 4 – Przekroje podłużne w skali 1:100/500.....	
Rys. nr 5 – Szczegóły odwodnienia w skali 1:25, 1:50.....	
Rys. nr 6.1-6.2 – Przekroje poprzeczne w skali 1:100.....	

# **OPIS TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY do projektu technicznego

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Nadleśnictwem Ośno Lubuskie.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana w 2025 r. przez: Geodetę uprawnionego Pana Ernesta Kajzera z Glisna;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska sporządzona przez uprawnionego geologa Pana Michała Grabowskiego właściciela firmy Geotechnika Grabowski z Sulęcina;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych – opracowana przez Zakład Ochrony Przeciwpożarowej Lasu Instytutu Badawczego Leśnictwa
- Uzgodnienia i opinie administracyjne;
- „Projektowanie i Elementy Budowy Dróg Rolniczych i Wiejskich”, IBDiM, Warszawa 1986;
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.

**oraz materiały pomocnicze:**

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;

### 3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest budowa dojazdu pożarowego o łącznej długości **716,62 mb** należącej do sieci dróg leśnych Nadleśnictwa Ośno Lubuskie.

Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu, co wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych i umożliwi również wykorzystanie ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w Nadleśnictwie Ośno Lubuskie.

### 4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi **branża drogowa**. Zakres opracowania drogi leśnej obejmuje odcinek drogi o łącznej długości **716,62 m**.

Budowa dojazdu pożarowego zaczyna się w km 0+000 zaczepionym w krawędzi jezdni drogi wewnętrznej przy zbiorniku wodnym, należącej do Inwestora (dz. nr ewid. 394/1), a kończy w km 0+716,62 na końcu działki nr 6447 w obrębie skrzyżowania dróg leśnych.

Opracowanie obejmuje działki o numerach ewid.:

**394/1, 456, 568** - obręb nr 0006 Trześniów, Ośno Lubuskie – obszar wiejski,

**647** - obręb nr 0049 Trzebów, Sulęcina – obszar wiejski,

W ciągu proj. drogi należy zapewnić dojazd do terenów przyległych oraz wszystkich tych dróg leśnych, które będą wykorzystywane dla potrzeb Nadleśnictwa. Połączenie drogi leśnej z drogami bocznymi będzie zapewnione poprzez projektowane zjazdy i skrzyżowania o promieniach odpowiednio R5m, R8 i R15m.

Projektowanej drodze leśnej towarzyszy infrastruktura konieczna do obsługi przyległych terenów oraz samej drogi, tj. przydrożne muldy trawiaste służące odwodnieniu drogi leśnej powierzchniowo w przyległy teren.

## 5. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi leśnej przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość jezdni z mijanką 6,5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia utwardzona kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Odcinek projektowanej drogi leśnej administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie ślubickim, na terenie gminy Ośno Lubuskie. Istniejąca droga gruntowa jest w złym stanie. Na drodze znajdują się liczne wyboje i nierówności, w których gromadzi się woda opadowa. Nośność drogi jest znacznie ograniczona. W stanie istniejącym dojazd pożarowy posiada nawierzchnię gruntową. Dojazd wozów gaśniczych do źródła pożaru oraz przejazd pojazdów wywożących drewno z kompleksów leśnych jest bardzo utrudniony. Konieczne jest utwardzenie drogi pożarowej i podniesienie jej nośności. Biorąc pod uwagę charakterystykę wysokościową istn. drogi leśnej można zauważyć, że przebiega ona w terenie w większości równinnym oraz lokalnie lekko pagórkowatym suchym. Dodatkowo droga na niektórych odcinkach biegnie w trudnych warunkach terenowych (zawężona skrajnia, brak możliwości wyminięcia się pojazdów). Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6.0 do 10.0 m.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się istniejące drogi publiczne.

Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych.

**Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.**

## 7. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE I GEOTECHNICZNE.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,00 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych, plejstoceniowych o genezie wodnolodowcowej. Osady te reprezentowane są przez piaski drobne oraz piaski pylaste. Bezpośrednio pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa gleb o miąższości ok. 0,30 m. W miejscach nieobjętych wierceniami wartość ta może być wyższa.

Woda gruntowa nie została zaobserwowana do głębokości 2,00 m p.p.t.

Zgodnie z wynikami prac i badań oraz wymogami norm i literatury, występujące w podłożu grunty zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej, tj.:

- WARSTWA I – reprezentowana jest przez wodnolodowcowe piaski drobne oraz piaski pylaste; są to grunty niespoiste w stopniu średnio zagęszczonym o  $ID = 0,50$ ,

Wskaźnik różnoziarnistości  $U \sim 2,42 < 5,0$ . Podłoże gruntowe wymaga doziarnienia w celu osiągnięcia normowego wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,0$ .

## 8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

### 8.1 Elementy projektowane.

Dojazd pożarowy zaprojektowano w większości po istniejącym śladzie gruntowej drogi leśnej. Projektując geometrię drogi nawiązano się do sugestii i potrzeb Inwestora, lokalnych uwarunkowań terenowych oraz do zapisów w decyzji o warunkach zabudowy wydanej przez Burmistrza Ośna Lubuskiego znak: BP.6730.82.2025 z dnia 13 października 2025 r.

#### 8.1.1 Dojazd pożarowy w planie.

W opracowaniu budowy dojazdu pożarowego przyjęto parametry geometryczne prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h zgodnie z „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych”.

Przebudowywany dojazd pożarowy ma długość **716,62 mb**, załamania osi w poszczególnych wierzchołkach wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R1000 i R2000.

Przyjęto zasadniczy przekrój jednojezdniowy, jednopasowy o szerokości jezdni 3.5 m. Przy tyczeniu punktów głównych trasy odniesiono się do układu współrzędnych państwowych.

#### **Szczegółowy przebieg trasy w planie został przedstawiony na planie sytuacyjnym na rys. nr 2.1-2.2**

W ciągu budowanego dojazdu pożarowego zlokalizowano mijanki w odległościach nie większej niż 300 m od siebie, długość mijanek wynosi 23 m, plus skosy najazdowy i wyjazdowy liczone w stosunku 1:7, szerokość nawierzchni jezdni na długości mijanki wynosi 6,5 m. Usytuowanie wszystkich mijanek zostało pokazane na planie sytuacyjnym, oraz przedstawione w tabeli przedmiarowej.

W km 0+242 zaprojektowano składnicę drewna o wym. 75,0m x 7,00m, która będzie posiadała nawierzchnię z pospółki 0/63mm o gr. 20cm. Pomiędzy proj. składnicą a jezdnią dojazdu pożarowego zaprojektowano pas o szer. 5,0m stanowiący miejsce załadunku drewna. Konstrukcja miejsca załadunku drewna taka sama jak jezdni drogi głównej.

Proj. dojazd pożarowy łączy się z istniejącymi drogami leśnymi. Dojazd do budowanej drogi leśnej będzie zapewniony od południowego zachodu oraz od północnego wschodu z innej drogi pożarowej. Wszystkie zjazdy i skrzyżowania z drogą leśną nr 9A przedstawiono na rys. nr 2 oraz w tabeli przedmiarowej.

Z przebudową drogi wiąże się również budowa elementów powierzchniowego odwodnienia drogi leśnej lokalnie za pomocą muld trawiastych, których wykonanie ujęto w robotach ziemnych.

#### 8.1.2 Profil podłużny proj. dojazdu pożarowego.

Projektując niweletę drogi uwzględniono:

- wymogi koordynacji z przebiegiem trasy w planie,
- płynne włączenie do istniejących dróg,

- właściwe wyniesienie niwelety ponad istniejący teren umożliwiające odprowadzenie wody opadowej w teren leśny,

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren na wysokość średnio 0.2-0,5 m. Ponieważ część odcinka będzie odwadniana poprzez muldy trawiaste, należało również zachować odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego odwodnienia.

### 8.1.3 Przekrój poprzeczny dojazdu pożarowego.

Projektowany dojazd pożarowy będzie posiadał przekrój jednojezdniowy o szerokości korony 5.0 m, w tym jezdni 3.5 m, pobocza gruntowe, 2x0.75 m. Przekrój drogi o pochyleniu poprzecznym daszkowym na prostej i na łukach – 4%. Pochylenie poboczy gruntowych 8%. Pochylenie skarp nasypu wynosi 1:1.5, przy muldach opisane na łuku o promieniu R100.

## 8.2 Konstrukcja jezdni.

### 8.2.1 Ustalenie kategorii ruchu.

Prognozę ruchu opracowano na podstawie danych przedstawionych przez zamawiającego, wynikających z koncepcji oraz obserwacji w terenie. Wynika z powyższych, że natężenie ruchu istniejącego samochodów ciężarowych na projektowanym dojeździe pożarowym jest znikome i wynosi do 20 poj./dobę.

Planowane oddanie drogi do eksploatacji do roku 2026, dla ustalenia kategorii ruchu przyjęto okres 10-letni ( prognoza ruchu na rok 2036 ). Przyjęto, że prognozowany ruch w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch w roku bieżącym. Wyznaczono kategorię ruchu proj. drogi leśnej na podstawie liczby osi obliczeniowych 100 kN na dobę na pas obliczeniowy.

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f_1 \text{ osi/pas/dobę}$$

$N_1$  - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep,

$N_2$  - jw., lecz samochodów ciężarowych z przyczepami,

$N_3$  - jw., lecz autobusów,

$r_1, r_2, r_3$  – współczynniki przeliczeniowe,

$f_1$  – współczynnik obliczeniowy pasa ruchu,

Dane wyjściowe:

$N_1 = 0$  poj./dobę (z koncepcji),

$N_2 = 20$  poj./dobę (z koncepcji),

$N_3 = 0$  poj./dobę

$r_1 = 0,109$ ,

$r_2 = 1,950$ ,

$r_3 = 0,594$

$f_1 = 0,5$

$$L = (0 \times 0,109 + 20 \times 1,950 + 0 \times 0,594) \times 0,5$$

$$L = 19 \text{ osie/pas/dobę} = \text{KR1}$$

### 8.2.2 Przyjęcie konstrukcji jezdni.

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów samochodów ciężarowych biorących udział przy pozyskaniu drewna, a także wozów pożarowych, dla bezpieczeństwa przyjęto kategorię ruchu KR2. Przyjęta konstrukcja nawierzchni uwzględnia wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w „Drogi Leśne – poradnik techniczny”.

#### Konstrukcja jezdni dojazdu pożarowego:

- 8 cm – warstwa górna z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego skalnego stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm; C90/3 zamknięta miałem kamiennym 0/5mm o gr. 7mm;
- 17 cm – warstwa dolna z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego skalnego stabilizowana mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm; C90/3;
- geotkanina polipropylenowa wzmacniająco-separacyjna;
- Istn. podłoże gruntowe dopuszczone pod nawierzchnię dróg leśnych;

Konstrukcja składnicy przyrębowej:

- 20cm - warstwa nawierzchni składnicy z pospółki 0/63mm,
- geotkanina polipropylenowa wzmacniająco-separacyjna;
- Istn. podłoże gruntowe dopuszczone pod nawierzchnię dróg leśnych;

### 8.3 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i dotyczą one głównie wykonania nasypów oraz lokalnie płytkich wykopów. Do budowy nasypów oprócz kruszywa dowiezionego z dokopu, dopuszcza się użycie kruszywa pozyskanego z wykopów. W celu doprowadzenia górnej warstwy robót ziemnych do wartości zagęszczenia  $I_s = 1,00$  należy ją doziarnić warstwą mieszanki niezwiązanej 0/31,5, C90/3 o gr. śr. 5cm.

Szczegółowe obliczenia robót ziemnych przedstawiono w tabeli nr 3.

Wymagania dla geotkaniny polipropylenowej wzmacniająco-separującej:

- Gramatura: min. 200 g/m<sup>2</sup> (+/-10 g/m<sup>2</sup>),
- Wytrzymałość na rozciąganie: min. 50 kN/m wzdłuż i w poprzek włókien,
- Wydłużenie przy max obciążeniu: min. 10 %,
- Odporność na przebicie statyczne (metoda CBR): min 5 kN,
- Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do powierzchni wyrobu: min 10 l/m<sup>2</sup>/s

### 8.4 Odwodnienie.

Odwodnienie proj. dojazdu pożarowego przewidziano powierzchniowo w teren poprzez muldy trawiaste, zaprojektowane na Rys. nr 2 oraz zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

### 8.5. Pobocza



Pobocza wzdłuż proj. dojazdu pożarowego należy formować z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1, zgodnie z zapisami w specyfikacji technicznej D-06.01.01 „Umocnienie powierzchniowe poboczy, skarp, rowów i ścieków”.

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót; całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2013 r. z późn. zm.).

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,
- w trakcie budowy i użytkowania projektowanych obiektów budowlanych nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani wody gruntowe, Budowa nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

#### **11. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.**

Działki, na których ma być realizowana inwestycja należą do Inwestora tj. Nadleśnictwa Sulęcina, oraz Gminy Sulęcina (dz. nr 366). Inwestycja nie przebiega przez tereny szkód górniczych, działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków.

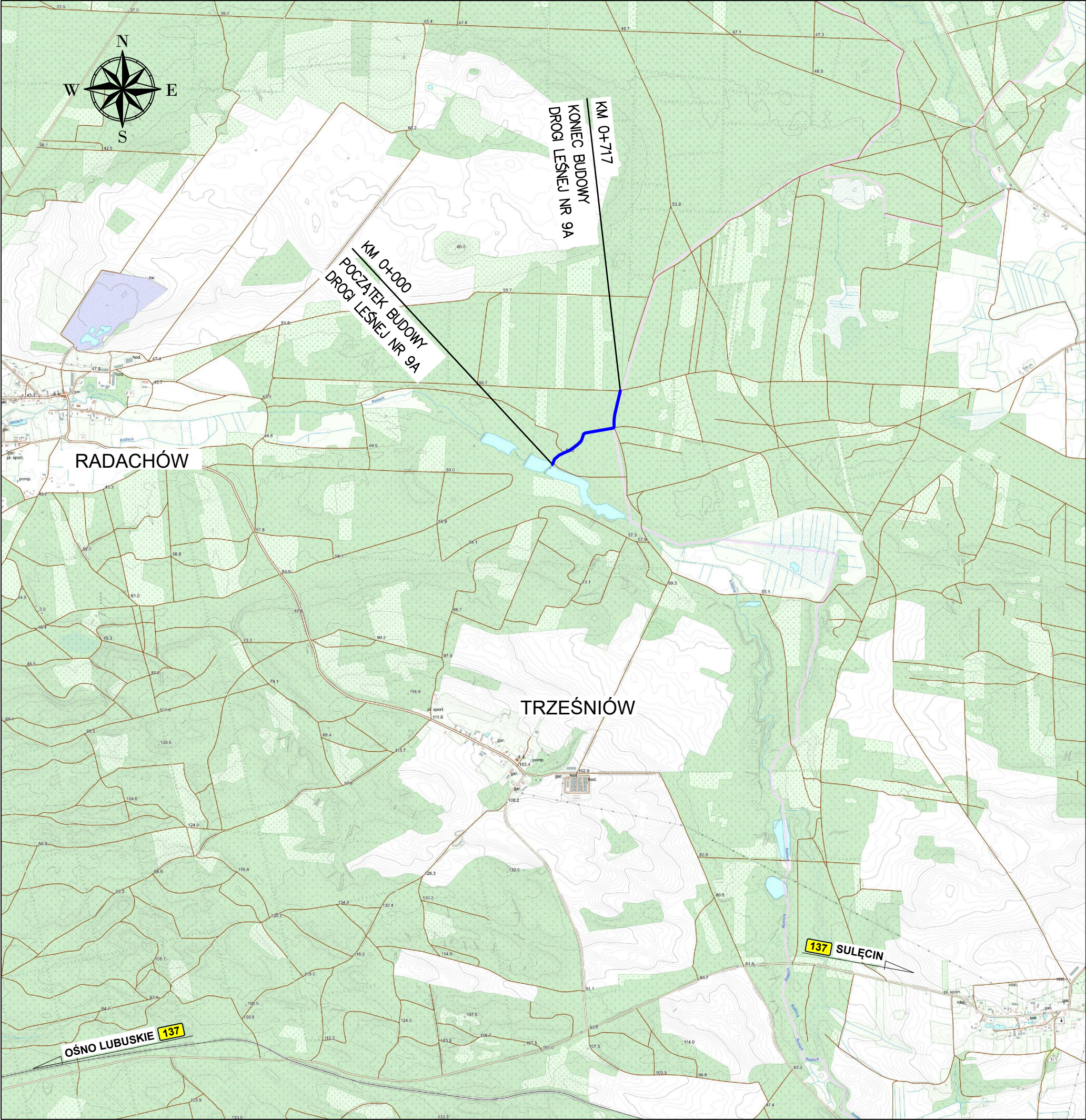
Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

Projektant:

mgr inż. Wojciech Przyłucki

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

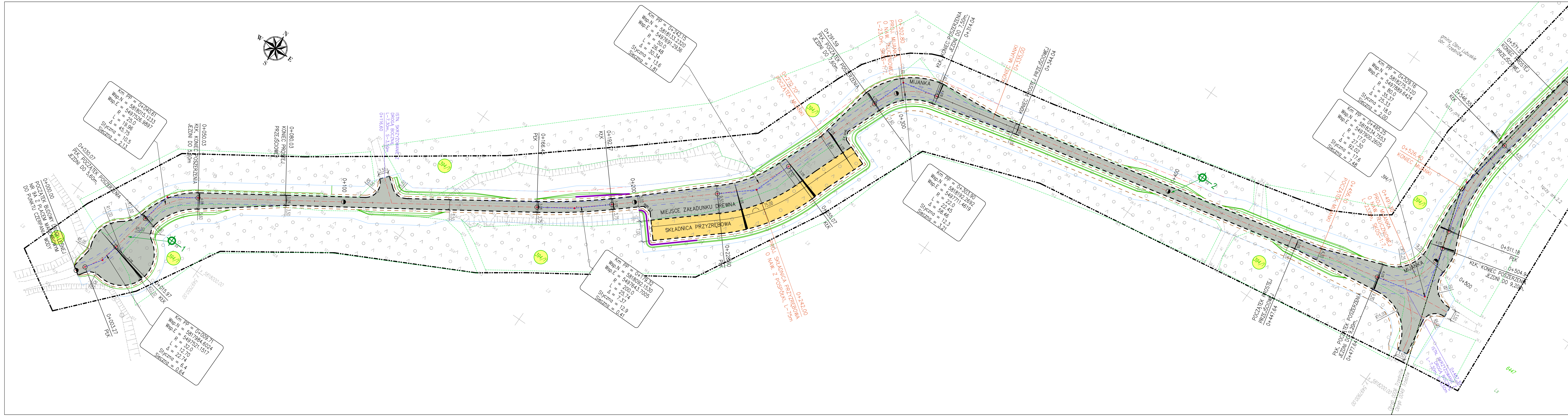




- PARAMETRY TECHNICZNE  
DOJAZDU POŻAROWEGO :
- prędkość projektowa 30 km/h
  - szerokość jezdni 3.5 m,
  - szerokość jezdni wraz z mijanką 6.5 m,
  - szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
  - obciążenie 100 kN/oś,
  - nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 b.d.trasa@gmail.com		
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPANIA WODY W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	15.12.2025	1
DATA: 15.12.2025				





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa pochodna z mapy zasadniczej	Skala 1 : 500	Stan aktualizacji na dzień 08.11.2025r.
Trześniów	wg zakresu	Zakres aktualizacji : - - - - -
Jednostka ewidencyjna: 080503_5 Osno Lubuskie- obszar wiejski	Obszar ewidencyjny: 080503_5.0006 Trześniów	Nr ewidencyjny zgłoszenia : GK.6640.1.1065.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 5	Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH	
Uwagi: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które należy zgłaszać do inwentaryzacji w instytucjach branżowych. 2. Zaprojektowane i uzgodnione w ZUP siedziobrania : brak 3. W obszarze aktualizacji występują punkty osnowy geodezyjnej brak		Wykonano dnia: 28.11.2025r. Usługi Geodezyjne Geodeta uprawniony Ernest Kaiser nr upr.zaw. 21090 ( zakres 1 i 2 ) podpisano podpisem elektronicznym

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1.1065.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Stubiicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodeta Uprawniony Ernest Kaiser
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr: GK.6640.1.1065.2025 z dnia: 28.11.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Ernest Kaiser Nr uprawnień : 21090 (zakres 1 i 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa pochodna z mapy zasadniczej	Skala 1 : 500	Stan aktualizacji na dzień 10.10.2025r.
Trzeźbów	wg zakresu	Zakres aktualizacji : - - - - -
Jednostka ewidencyjna: 080704_5 Sulęcín obszar wiejski	Obszar ewidencyjny: 0049Trzeźbów	Nr ewidencyjny zgłoszenia : GK.6640.862.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 5	Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH	
Uwagi: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które należy zgłaszać do inwentaryzacji w instytucjach branżowych. 2. Zaprojektowane i uzgodnione w ZUP siedziobrania : brak 3. W obszarze aktualizacji występują punkty osnowy geodezyjnej brak		Wykonano dnia: 26.11.2025r. A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane Adam Gąsiorek Geodeta Uprawniony nr upr.zaw. 21090 ( zakres 1 i 2 ) Ernest Kaiser podpisano podpisem elektronicznym

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.862.2025
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sulęciński
Wykonawca prac geodezyjnych	A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr: GK.6640.862.2025 z dnia: 26.11.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Ernest Kaiser Nr uprawnień : 21090 (zakres 1 i 2)

Legenda:

- 344 Numery działek objętych inwestycją
- Istniejące granice działek
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego z obsianiem
- Proj. oś drogi
- Projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/3,5mm
- Proj. składowica drewna z pospółki 0/63mm
- Istn. linia lasu
- Łokalizacja wierceń geologicznych
- Proj. granica robót
- Projektowana mulda umocniona ziemią urodzajną z obsianiem
- Projektowana mulda umocniona darnią oraz kamieniem naturalnym w kincie

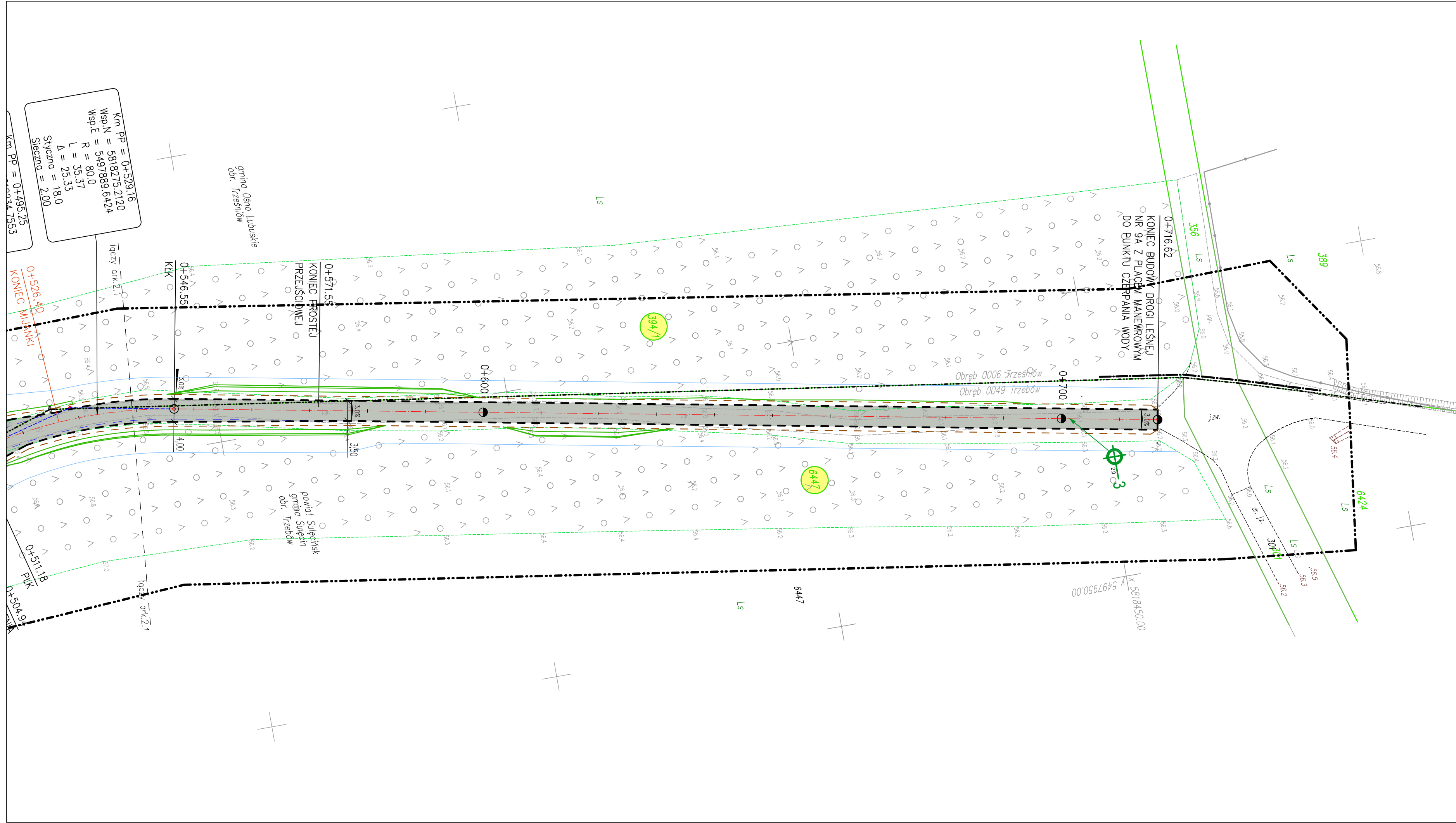
PARAMETRY TECHNICZNE  
DOJAZDU POŻAROWEGO :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6,5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/os,
- nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 b.d.trasa@gmail.com	
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPANIA WODY W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”		
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia: nr upr. zaw. 21090 w sprawie: drogowej	data i podpis: 15.12.2025
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki		2.1
DATA: 15.12.2025			

2.1





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa pochodna z mapy zasadniczej	Skala 1 : 500	Stan aktualizacji na dzień 08.11.2025r.
Trześniów	wg zakresu	Zakres aktualizacji : - - - - -
Jednostka ewidencyjna: 080503_5 Ośno Lubuskie – obszar wiejski	Obręb ewidencyjny: 080503_5.0006 Trześniów	Nr ewidencyjny zgłoszenia : GK.6640.1.1065.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 5	Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH	
Uwagi: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych. 2. Zaprojektowane i uzgodnione w ZUDP sieci uzbrojenia : brak 3. W obszarze aktualizacji występują punkty osnowy geodezyjnej: brak		Wykonano dnia: 28.11.2025r. Usługi Geodezyjne Geodeta uprawniony Ernest Kaiser nr.upr.zaw. 21090 (zakres 1 i 2) popodpisano podpisem elektronicznym

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1.1065.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Słubicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Geodeta Uprawniony Ernest Kaiser
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr: GK.6640.1.1065.2025 z dnia: 28.11.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Ernest Kaiser Nr uprawnień : 21090 (zakres 1 i 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa pochodna z mapy zasadniczej	Skala 1 : 500	Stan aktualizacji na dzień 10.10.2025r.
Trzebów	wg zakresu	Zakres aktualizacji : - - - - -
Jednostka ewidencyjna: 080704_5 Sulęcinek obszar wiejski	Obręb ewidencyjny: 0049 Trzebów	Nr ewidencyjny zgłoszenia : GK.6640.862.2025
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 5	Układ wysokości: PL-EVRF 2007-NH	
Uwagi: 1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych. 2. Zaprojektowane i uzgodnione w ZUDP sieci uzbrojenia : brak 3. W obszarze aktualizacji występują punkty osnowy geodezyjnej: brak		Wykonano dnia: 26.11.2025r. A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane Adam Gąsiorek Geodeta Uprawniony nr.upr.zaw. 21090 (zakres 1 i 2) Ernest Kaiser popodpisano podpisem elektronicznym

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.862.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Sulęciński
Wykonawca prac geodezyjnych	A.G.B. Usługi Geodezyjno-Budowlane
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr: GK.6640.862.2025_1 z dnia: 26.11.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Ernest Kaiser Nr uprawnień : 21090 (zakres 1 i 2)

Legenda:

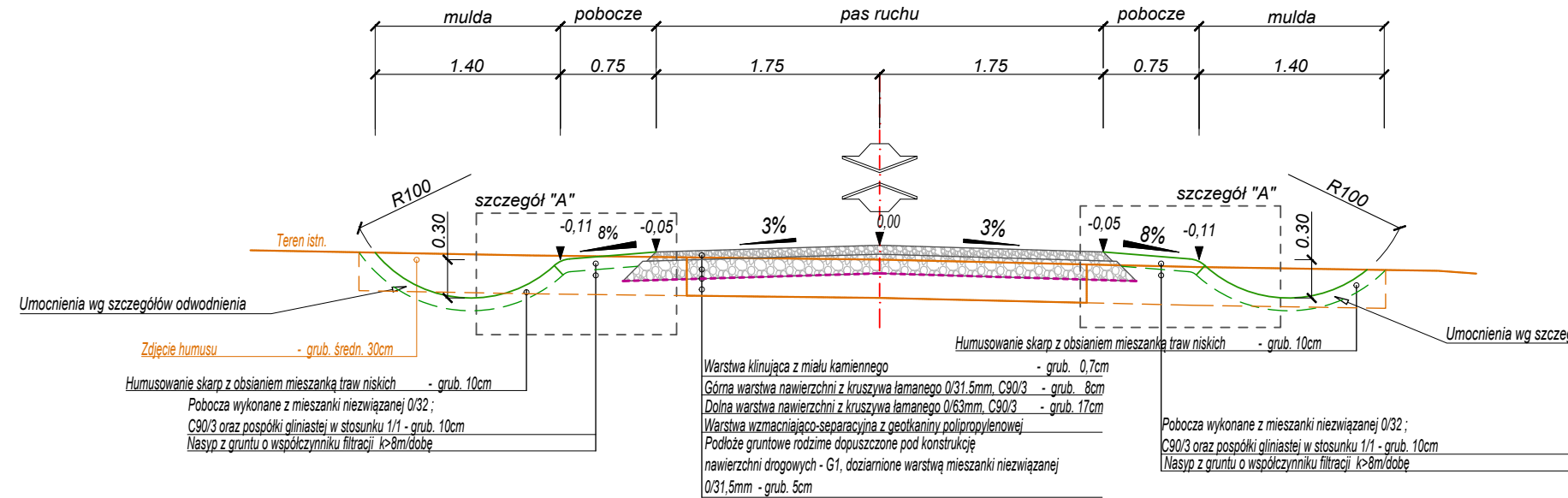
- 344 Numery działek objętych inwestycją
- Istniejące granice działek
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego z obsianiem
- Proj. oś drogi
- Projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Proj. składowa drewna z pospółki 0/63mm
- Istn. linia lasu
- Lokalizacja wierceń geologicznych
- Proj. granica robót
- Projektowana mulda umocniona ziemią urodzajną z obsianiem
- Projektowana mulda umocniona darnią oraz kamieniem naturalnym w kinecie

PARAMETRY TECHNICZNE DOJAZDU POŻAROWEGO :

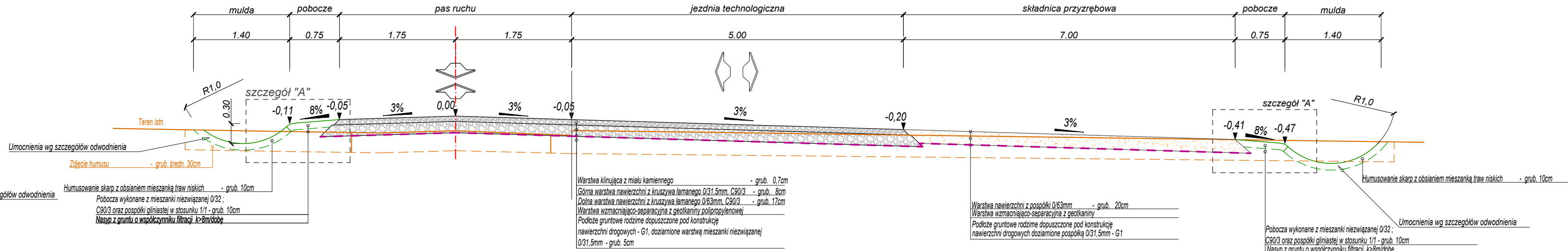
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6.5 m,
- szerokość pobocza 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 b.d.trasa@gmail.com	
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPIANIA WODY W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”		
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LB50019POD007 w spec. drogowej	15.12.2025
DATA: 15.12.2025		2.2	

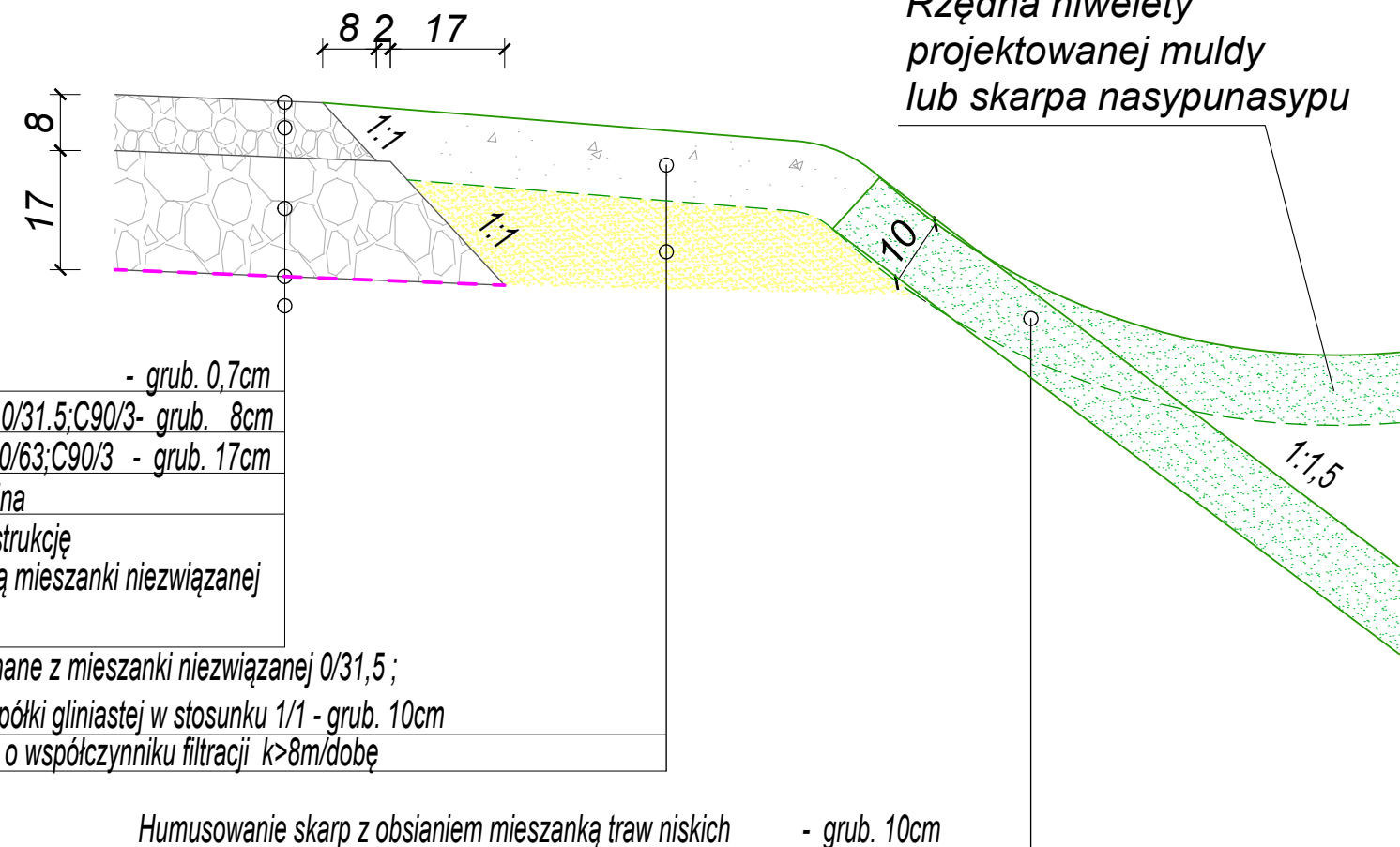
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 1  
PRZEZ DROGĘ NA PROSTEJ I ŁUKU  
skala 1:50



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 2  
PRZEZ MIEJSCE ZAŁADUNKU DREWNA  
I SKŁADNICĘ PRZYZRĘBOWĄ - KM 0+272  
skala 1:50



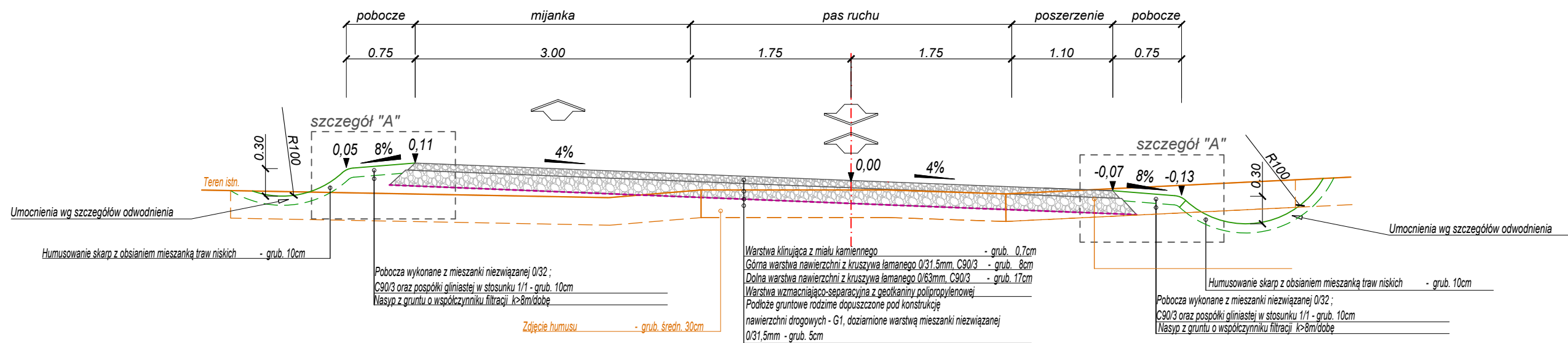
szczegół "A" skala 1:10



PARAMETRY TECHNICZNE  
DOJAZDU POŻAROWEGO :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

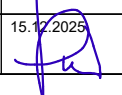
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 3  
PRZEZ DROGĘ NA ŁUKU W KM 0+302,80  
skala 1:50



Warstwa klinująca z mialu kamiennego - grub. 0,7cm  
Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5/C90/3- grub. 8cm  
Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego 0/63/C90/3 - grub. 17cm  
Geowłóknina polipropylenowa separacyjno-filtracyjna  
Podłoże gruntowe rodzime dopuszczone pod konstrukcję  
nawierzchni drogowych - G1, doziarnione warstwą mieszkanki niezwiązanej 0/31,5mm - grub. 5cm

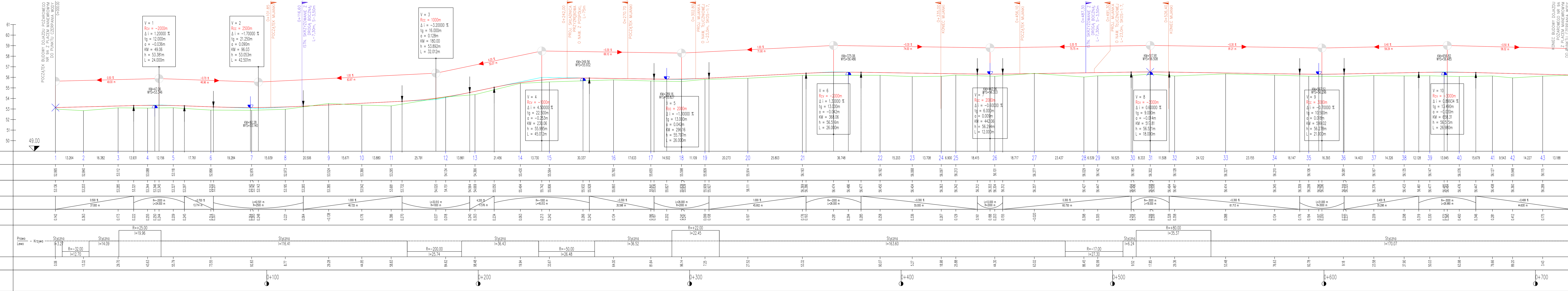
Pobocza wykonane z mieszkanki niezwiązanej 0/31,5;  
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm  
Nasyp z gruntu o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$

Humusowanie skarp z obsianiem mieszką traw niskich - grub. 10cm

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 b.d.trasa@gmail.com	
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPIANIA WODY W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis: nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. prog. nr LBS/0019/POD0107 w spec. drogowej	15.12.2025  3
DATA: 15.12.2025			



PRZĘKÓR PODŁUŻNY  
SKALA 1:500/100



- PARAMETRY TECHNICZNE DOJAZDU POŻAROWEGO :
- prędkość projektowa 30 km/h
  - szerokość jezdni 3.5 m,
  - szerokość jezdni wraz z mianką 6.5 m,
  - szerokość poboczy 2 x 0.75 m,
  - obciążenie 100 kN/ós,
  - nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE  
"TRASA"  
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1  
kom. 692481085  
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483  
Dział Drogi@gmail.com

PROJEKT:  
„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO  
NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM  
DO PUNKTU CZERPAANIA WODY  
W NADLEŚNICTWIE OSNO LUBUSKIE”

RYSUNEK:  
PRZĘKÓR PODŁUŻNY  
SKALA 1:100/500

BRANŻA:  
DROGOWA

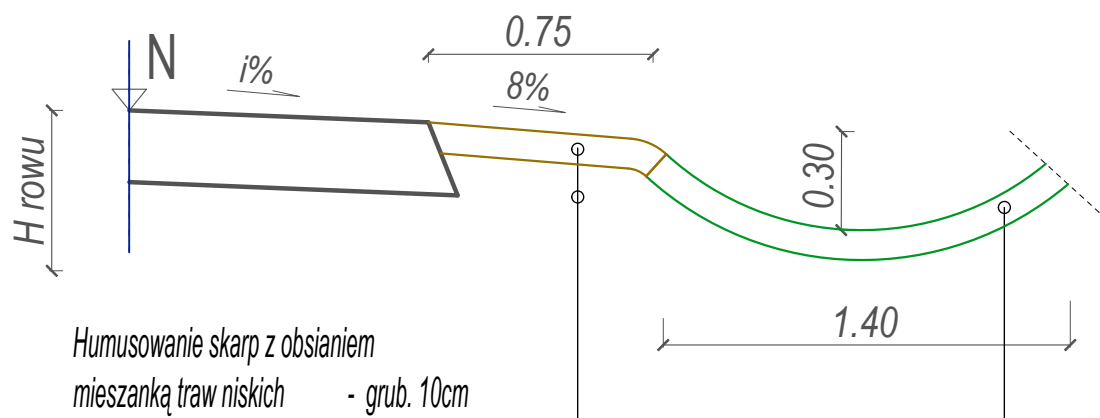
uprawnienia:  
15.12.2025  
mgr inż. Wojciech Przyłucki

nr rys.  
4

DATA: 15.12.2025

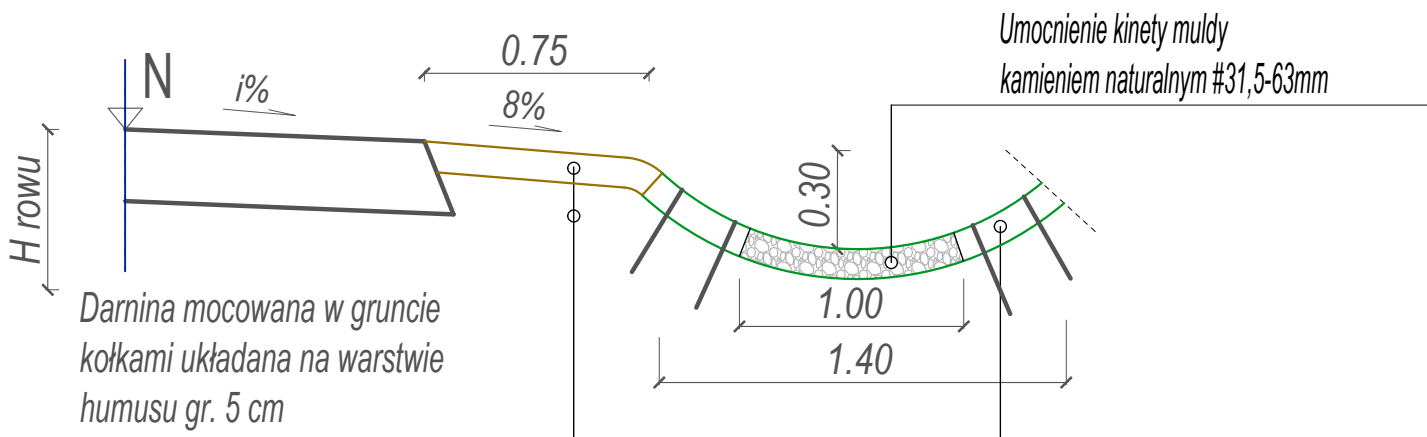


przekrój poprzeczny muldy odwadniającej  
o spadku podłużnym do 3% - skala 1:25



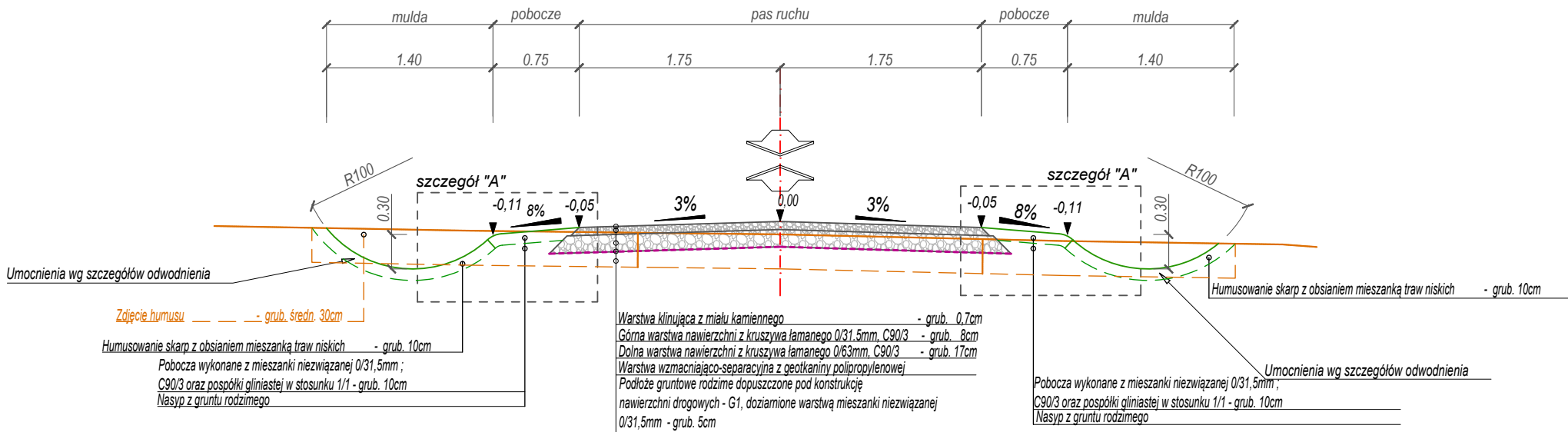
Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm ;  
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm  
Nasyp z gruntu o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/dobę}$

przekrój poprzeczny muldy odwadniającej  
o spadku podłużnym powyżej 3% - skala 1:25



Pobocza wykonane z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm ;  
C90/3 oraz pospółki gliniastej w stosunku 1/1 - grub. 10cm  
Nasyp z gruntu o współczynniku filtracji  $k > 8\text{m/dobę}$

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
PRZEZ DROGĘ LEŚNĄ  
skala 1:50



PARAMETRY TECHNICZNE  
DOJAZDU POŻAROWEGO :

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość jezdni wraz z mijanką 6.5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0.75 m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia utwardzona z kruszywa łamanego,

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483 b.d.trasa@gmail.com		
PROJEKT:	„BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 9A Z PLACEM MANEWROWYM DO PUNKTU CZERPIANIA WODY W NADLEŚNICTWIE OŚNO LUBUSKIE”			
RYSUNEK:	SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA SKALA 1:50; 1:25;			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	15.12.2025	6
DATA: 15.12.2025				





