

**"SEDROX" Sebastian Drozdowski**

Stojadła ul. Książęca 9A  
 05-300 Mińsk Mazowiecki  
 email: [sedroxpl@gmail.com](mailto:sedroxpl@gmail.com)  
[www.sedrox.pl](http://www.sedrox.pl)

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** *Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby od km 1+615 do km 2+850.*

**Adres obiektu**      *Działka nr: 273/2  
 jednostka ew.: 141205\_2, Obręb nr 0011, Dębe Wielkie  
 Gmina Dębe Wielkie.  
 Działki nr: 146/1, 648/2  
 jednostka ew.: 141205\_2, Obręb nr 0013, Górki,  
 Gmina Dębe Wielkie.*

**Zamawiający:** *Zarząd Dróg Powiatowych  
 Ul. Warszawska 219  
 05-300 Mińsk Mazowiecki*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
 w Mińsku Mazowieckim  
 projekt organizacji ruchu  
 opiniuje pozytywnie-negatywnie  
 z następującymi uwagami

11.08.2021  
 Wydział Ruchu Drogowego  
 w Mińsku Mazowieckim  
 asp. szt. Rafał CIBOROWSKI

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Branża:** **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**Kategoria obiektu:** **obiekt kat. XXV**

**Opracował:** *inż. Sebastian Drozdowski  
 Upr. Nr MAZ/0378/POD/21*

inż. Sebastian Drozdowski  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 w specjalności drogowej nr  
 MAZ/0378/POD/21

**Data opracowania:** *Lipiec 2021*



## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .**

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
<b>I. Opis techniczny:</b>	
1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.	Str.3
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.	Str.3
3. Stan projektowany.	Str.4
4. Oznakowanie pionowe.	Str.4
5. Oznakowanie poziome.	Str.5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	Str.5
7. Uwagi.	Str.5
<b>II. Część rysunkowa:</b>	
Rys. nr 1. Plan orientacyjny.	
Rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 Plan oznakowania .	



## **I. Opis techniczny.**

### **1. Przeznaczenie i zakres inwestycji.**

#### **a) Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby od km 1+615 do km 2+850.

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, zagrodową oraz grunty rolne.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Dębe Wielkie, miejscowości Dębe Wielkie (część ulicy Armii Krajowej).

#### **b) Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem,
- Wrys z mapy zasadniczej do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii,
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem,

### **2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga powiatowa w miejscowości Dębe Wielkie (ul. Armii Krajowej).

Droga posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5,0 – 5,3 m i obustronne pobocza gruntowe, o zmiennej szerokości i nie normatywnych spadkach poprzecznych.

Znajdują się istniejące zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej. Pod zjazdami występują przepusty umieszczone w osi rowów.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej posiada szerokość ok. 13 - 14 m.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe stałej organizacji ruchu.



### 3. Stan projektowany.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2221W przewiduje budowę jednostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 2 m zlokalizowanego po stronie zachodniej. Projektuje się przebudowę jezdni poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni dodatkowymi warstwami bitumicznymi oraz poszerzeniu jej do szerokości 5,5 m. Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego rowu po wschodniej stronie drogi, budowę pobocza od strony rowu z kruszyw łamanych. Wykonanie remontu trzech istniejących przepustów polegająca na wymianie istniejących rur przepustu na nowe PEHD klasy SN10 oraz budowie murków oporowych oraz budowę dodatkowego przepustu pod jezdnią w km 2+555 z rur o średnicy 80 cm. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane. Nawierzchnia zjazdów publicznych została zaprojektowana jako bitumiczna a zjazdów indywidualnych – z kostki betonowej. Pod zjazdami w ciągu rowu projektuje się przepusty z rur tworzywowych o średnicy 40 cm. Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego.

Parametry techniczne:

- Długość odcinka drogi - 1235 m,
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - Z-(parametry przyjęto jak dla klasy o jeden poziom niższej – L, zgodnie z §

#### 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych)

- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p = 40$  km/h,
- Szerokość jezdni – 5,5 m,
- Szerokość chodników – 2,0 m,
- Szerokość poboczy – 1,00 m
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny / jednostronny.

### 4. Oznakowanie pionowe.

Znaki pionowe:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odbłaskowej I generacji ( znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,5 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.



## **5. Oznakowanie poziome.**

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci pasów na przejściach dla pieszych. Oznakowanie zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej – masy chemoutwardzalnej strukturalnej.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do końca 2022 r.

## **7. Uwagi.**

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4.

inż. Sebastian Drozdowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej nr  
MAZ/0378/P OD/21



**"SEDROX" Sebastian Drozdowski**

Stojadła ul. Książęca 9A  
05-300 Mińsk Mazowiecki  
email: [sedroxpl@gmail.com](mailto:sedroxpl@gmail.com)  
[www.sedrox.pl](http://www.sedrox.pl)

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Nazwa opracowania:** *Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby od km 1+615 do km 2+850.*

**Adres obiektu** Działka nr: 273/2  
jednostka ew.: 141205\_2, Obręb nr 0011, Dębe Wielkie  
Gmina Dębe Wielkie.  
Działki nr: 146/1,648/2  
jednostka ew.: 141205\_2, Obręb nr 0013, Górki,  
Gmina Dębe Wielkie.

KOMISARZ POWIATOWY POLICJI  
w Mińsku Mazowieckim  
projekt nr .....  
opisuje część .....  
z następującymi uwagami

**Zamawiający:** Zarząd Dróg Powiatowych  
Ul. Warszawska 219  
05-300 Mińsk Mazowiecki

18.07.2021

MACZELNIK  
Wydział Ruchu Drogowego  
KPP w Mińsku Mazowieckim  
ssp. szt. BARCIBOROWSKI

**Rodzaj opracowania:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Branża:** **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**Kategoria obiektu:** **obiekt kat. XXV**

**Opracował:** inż. Sebastian Drozdowski  
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21

.....  
*[Podpis]*

**Data opracowania:** Lipiec 2021

*Opinię przygotował*

30.07.2021

WOST  
1  
*[Podpis]*



## ***II. Część rysunkowa.***



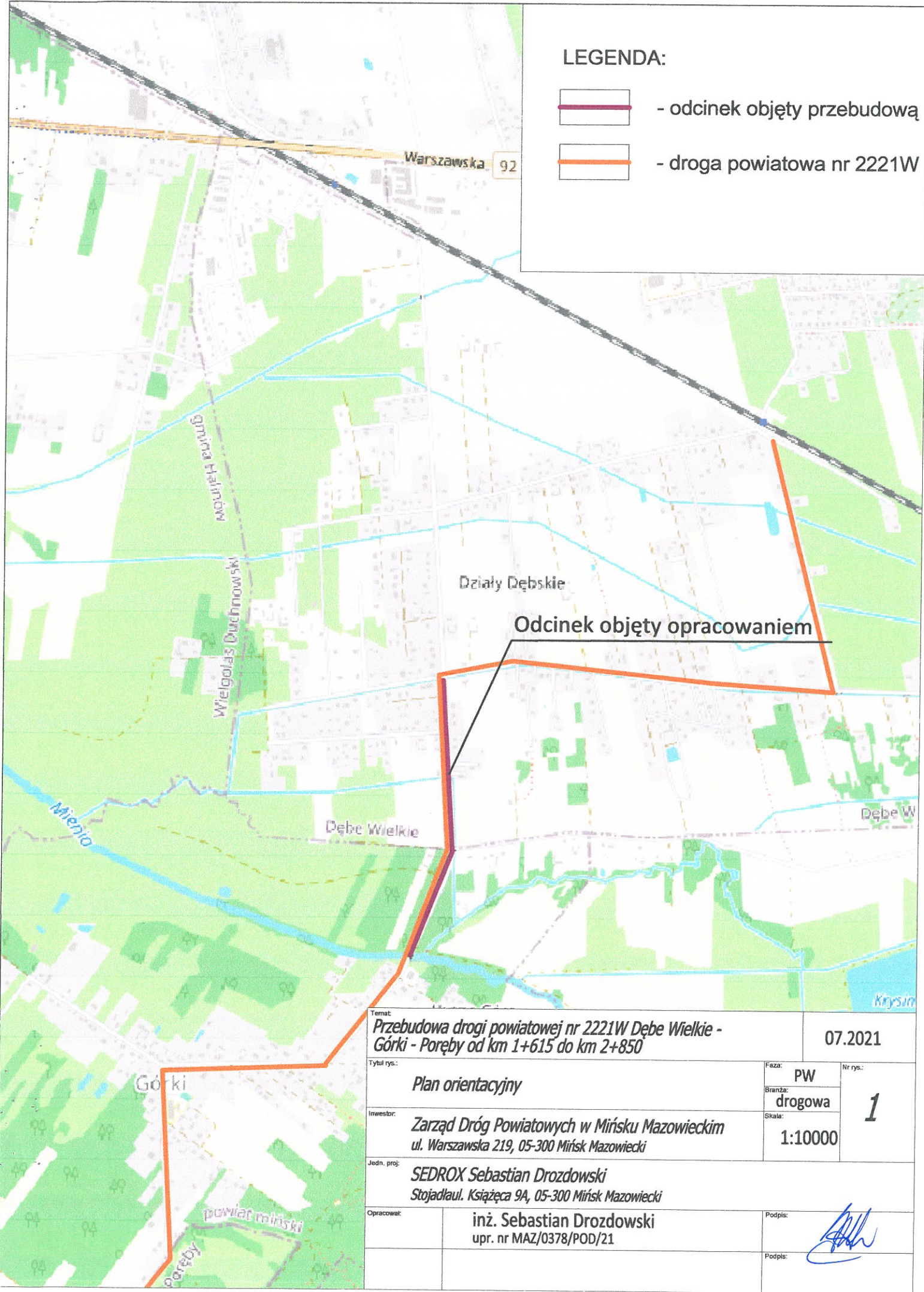
# LEGENDA:



- odcinek objęty przebudową



- droga powiatowa nr 2221W



Temat:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie -  
Górki - Poreby od km 1+615 do km 2+850**

07.2021

Tytuł rys.:

**Plan orientacyjny**

Faza:

**PW**

Nr rys.:

**1**

Branża:  
**drogowa**

Skala:

**1:10000**

Investor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim  
ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki**

Jedn. proj.:

**SEDROX Sebastian Drozdowski  
Stojadlaul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki**

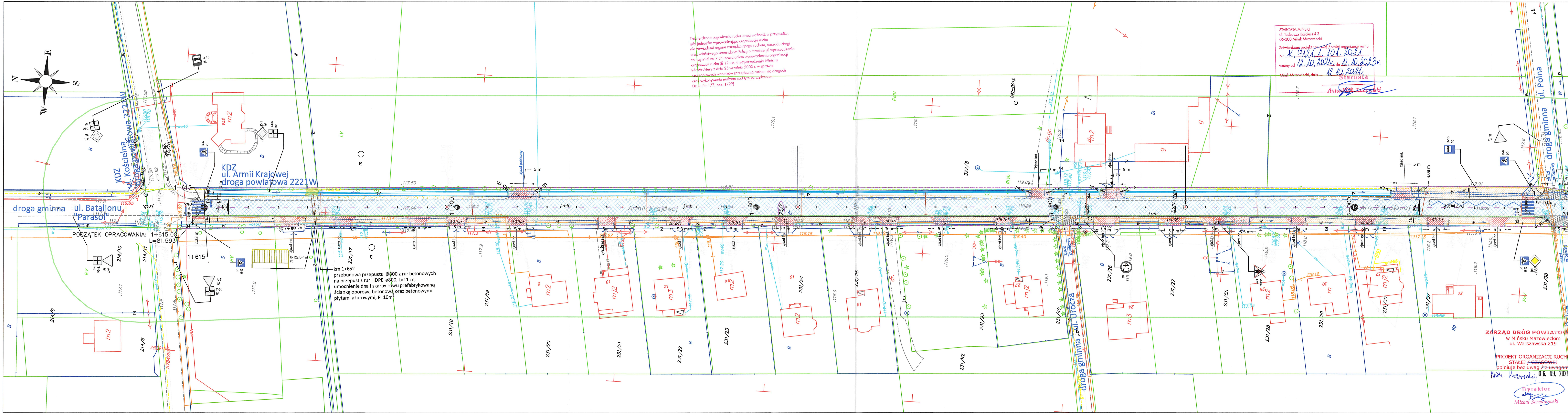
Opracował:

**inż. Sebastian Drozdowski  
upr. nr MAZ/0378/POD/21**

Podpis:

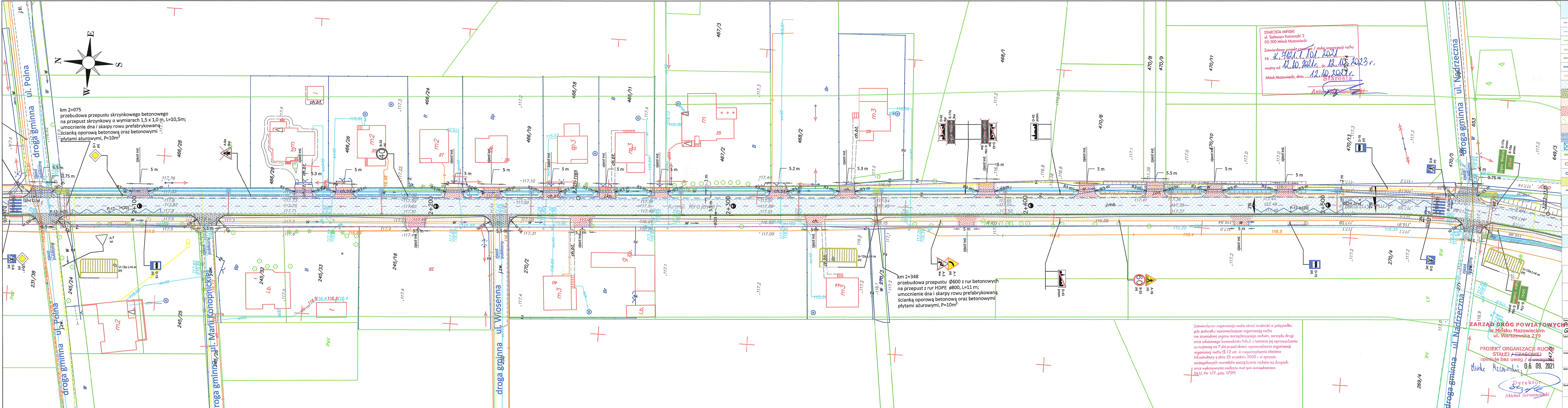
Podpis:





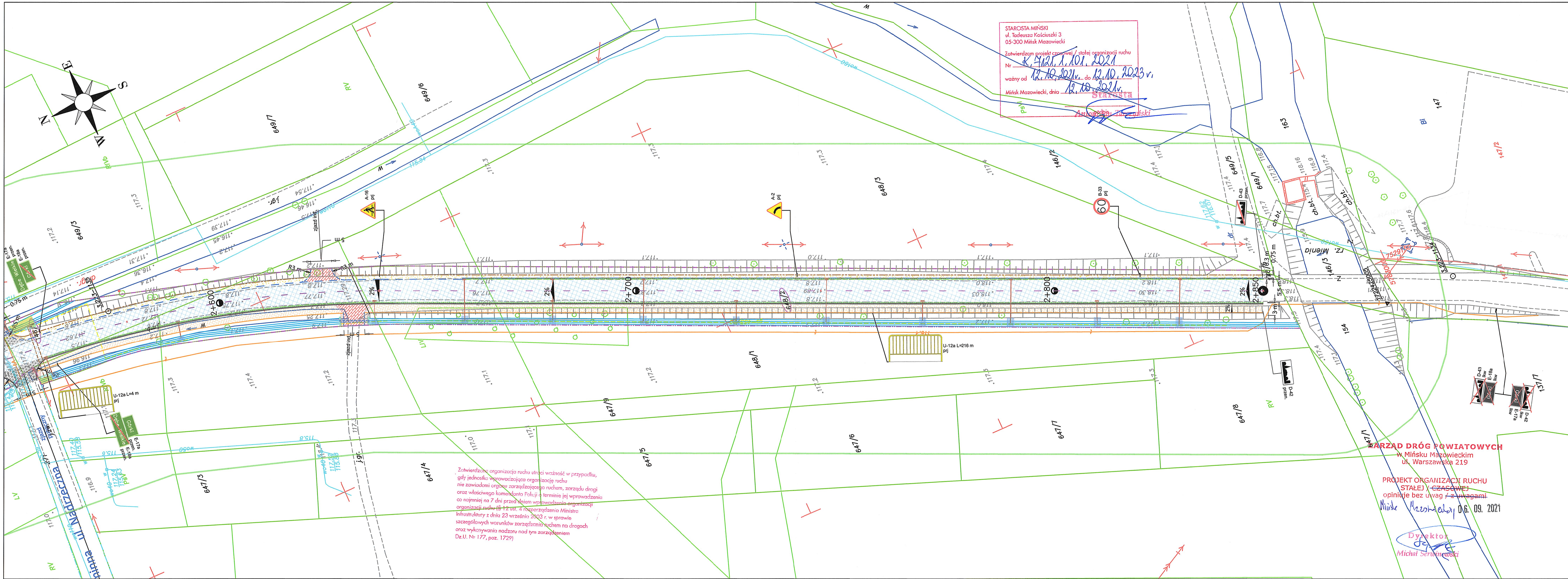
LEGENDA dla branży drogowej			
ELEMENTY PROJEKTOWANE:			
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej		
	Linia pasa drogowego drogi gminnej		
	Linia działek ewidencyjnych		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm		
	Krawędź pobocza jezdni		
	Opornik betonowy 12x25 cm		
	Obrys betonowy 8x30 cm		
	Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego - nakładka		
	Nawierzchnia jezdni publicznej z betonu asfaltowego		
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	Nawierzchnia jezdni indywidualnego z kostki betonowej		
	Nawierzchnia pobocza jezdni z kruszywa łamanego		
	Nawierzchnia pobocza jezdni z krusz. łam. szerokości 0,75 m		
	Umocnienie wylotu przykanalika płytami chodnik. na betonie		
	Rów do przebudowy - umocnienie płytami ażurowymi		
	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej		
	Przełup pod jezdnią główną		
	Przełup pod jezdnią lub rów kryty z rury HDPE ø400		
	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na betonie		
	Umocnienie skarpy ścianką oporową		
LEGENDA - odwodnienie drogi			
	Projektowany przykanalik z rur PVC Ø 200		
	Projektowana wpust kanalizacji deszczowej		
	Projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej		
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	Projektowane oznakowanie pionowe		
	Istniejące oznakowanie pionowe		
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu		
	Projektowane oznakowanie poziome		
ZARZĄD DRÓG POWIATOWY w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU / STAŁEJ / CZASOWEJ. opinuje bez uwag z uwagami. Mińsk Mazowiecki, 06.09.2021. Dyrektor Michał Serwiniński			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Gółki - Poręby od km 1+615 do km 2+850			
Plan zagospodarowania terenu- stała organizacja ruchu			
Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21			
07.2021			
PW 2.1			
1:500			





LEGENDA dla branży drogowej ELEMENTY PROJEKTOWANE:			
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej		
	Linia pasa drogowego drogi gminnej		
	Linia działek ewidencyjnych		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm		
	Krawędź pobocza jezdni		
	Opornik betonowy 12x25 cm		
	Obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego - nakładka		
	Nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego		
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej		
	Nawierzchnia pobocza jezdni z kruszywa łamanego		
	Nawierzchnia pobocza zjazdu z krusz. łam. szerokości 0,75 m		
	Umocnienie wylotu przykanalika płytami chodnik. na betonie		
	Rów do przebudowy - umocnienie płytami ażurowymi		
	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej		
	Przepust pod jezdnią główną		
	Przepust pod zjazdem lub rów kryty z rury HDPE Ø400		
	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na betonie		
	Umocnienie skarpy ścianką oporową		
LEGENDA - odwodnienie drogi			
	Projektowany przykanalik z rur PVC Ø 200		
	Projektowana wpust kanalizacji deszczowej		
	Projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej		
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	Projektowane oznakowanie pionowe		
	Istniejące oznakowanie pionowe		
	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu		
	Projektowane oznakowanie poziome		
<div><div><div>z:</div><div>przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Górki - Poreby od km 1+615 do km 2+850</div></div><div><div>rys:</div><div>Plan zagospodarowania terenu- stała organizacja ruchu</div></div><div><div>oprac:</div><div>Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki</div></div><div><div>proj:</div><div>SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki</div></div><div><div>oprac:</div><div>inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21</div></div><div><div>data:</div><div>07.2021</div></div><div><div>skala:</div><div>PB drogowa 1:500</div></div><div><div>nr rys:</div><div>2.2</div></div></div>			





LEGENDA dla branży drogowej ELEMENTY PROJEKTOWANE:			
	Linia pasa drogowego drogi powiatowej		
	Linia pasa drogowego drogi gminnej		
	Linia działek ewidencyjnych		
	Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm		
	Krawężnik pobocza jezdni		
	Opornik betonowy 12x25 cm		
	Obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego - nakładka		
	Nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego		
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	Nawierzchnia indywidualnego z kostki betonowej		
	Nawierzchnia pobocza jezdni z kruszywa łamanego		
	Nawierzchnia pobocza zjazdu z krusz. łam. szerokości 0,75 m		
	Umocnienie wylotu przykanalika płytami chodnik. na betonie		
	Rów do przebudowy - umocnienie płytami ażurowymi		
	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej		
	Przepust pod jezdnią główną		
	Przepust pod zjazdem lub rów kryty z rury HDPE Ø400		
	Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na betonie		
	Umocnienie skarpy ścianką oporową		
LEGENDA - odwodnienie drogi			
	Projektowany przykanalik z rur PVC Ø 200		
	Projektowana wpust kanalizacji deszczowej		
	Projektowana studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej		
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe	
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe	
	A-7 likw	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu	
	A-7 =B	Projektowane oznakowanie poziome	
Temat:		Data:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie - Gorki - Poręby od km 1+615 do km 2+850		07.2021	
Tytuł rys.:		No rys.:	
Plan zagospodarowania terenu- stała organizacja ruchu		PB	
Inwestor:		Branża:	
Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki		drogowa	
Jedn. proj.:		Skala:	
SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		1:500	
Opracował:		Podpis:	
inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21			