

Załącznik nr 1 do SWZ**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnych projektów budowlano-wykonawczych i technicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w ramach zadania:

Część 1: „Projekt drogi Podstoła-Żabiniec – FS Podstoła”

Część 2: „Projekt drogi w kierunku Podchojnie – FS Skrzelczyce”

Część 3: „Modernizacja drogi do Towarzystwa – FS Gumienice”

Część 4: „Budowa szlaku pieszo-rowerowego wraz z wyznaczeniem szlaku turystycznego na terenie Gminy Pierzchnica”

I. Zakres zamówienia:

Zakres rzeczowy zamówienia:

Część 1

Budowa drogi Podstoła - Żabiniec od 0+000 do km 0 + 610, długość około 610 m na działce nr ewid. 145/1, jednostka ewid. Raków:

- szerokość jezdni asfaltowej – 3,5m plus poszerzenie jezdni (mijanka).
- pobocza z kruszywa po 0,5 m
- odwodnienie
- zakres zadania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę drogi Podstoła - Żabiniec, wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń- zakres przedstawiony graficznie na zał. nr 1a – Mapy orientacyjne,
- termin wykonania do 7 miesięcy

Część 2

Przebudowa drogi gminnej 364019T w miejscowości Skrzelczyce, na odcinku od 0+000 do km 0 + 950, długość około 950m na działkach nr ewid. 140 i 452, obręb geodezyjny

- Skrzelczyce:
- szerokość jezdni asfaltowej – 3,5m plus dwa poszerzenia jezdni (mijanki).
- pobocza z kruszywa po 0,75 m
- odwodnienie
- zakres zadania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej 364019T w miejscowości Skrzelczyce, wraz z uzyskaniem

niezbędnych pozwoleń- zakres przedstawiony graficznie na zał. nr 1a do SWZ – Mapy orientacyjne,

- termin wykonania do 7 miesięcy

Część 3

Przebudowa drogi gminnej 364030T w miejscowości Gumienice-Towarzystwo, na odcinku od 0+000 do km 0 + 640, długość około 640m na działce nr ewid. 940, obręb geodezyjny - Gumienice,

- szerokość jezdni asfaltowej – 4,5m.

- pobocza z kruszywa po 0,75 m

- odwodnienie

- zakres zadania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej 364030T w miejscowości Gumienice-Towarzystwo, wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń- zakres przedstawiony graficznie na zał. nr 1a do SWZ – Mapy orientacyjne,

- termin wykonania do 7 miesięcy

Część 4

Zadanie 1. - Budowa szlaku pieszo-rowerowego na drodze gminnej nr 364007T Pierzchnica- Maleszowa na odcinku od 0+356 do 1 + 860, długość około 1,86km na działkach nr 1593 i 1592 w miejscowości Pierzchnica oraz nr 854 i 851 w miejscowości Maleszowa,

- zakres zadania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej na wyznaczenie i ułożenie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej nr 364007T Pierzchnica- Maleszowa, wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń - zakres przedstawiony graficznie na zał. nr 1a do SWZ– Mapy orientacyjne,

- szerokość jezdni asfaltowej – 3,5m plus mijanki.

- pobocza z kruszywa po 0,75 m

- odwodnienie

- termin wykonania do 7 miesięcy

Zadanie 2. – Wyznaczenie i oznaczenie szlaku turystycznego przebiegającego przez miejscowości Brody, Maleszowa, Pierzchnica, Pierzchnianka, Ujny wraz z oznaczeniem miejsc zabytkowych na trasie ww. szlaku turystycznego.

- Zakres zadania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej na wyznaczenie i oznaczenie szlaku turystycznego przebiegającego przez miejscowości Brody, Maleszowa, Pierzchnica, Pierzchnianka, Ujny wraz z oznaczeniem miejsc zabytkowych na trasie ww. szlaku turystycznego oraz uzyskaniem niezbędnych pozwoleń - zakres przedstawiony graficznie na zał. Nr 1a do SWZ – Mapy orientacyjne,
- termin wykonania do 7 miesięcy

II. Wykonanie dokumentacji projektowej: projektu budowlanego, technicznego, przedmiarów, kosztorysów, specyfikacji technicznych i projektów wykonawczych w branżach: drogowej, teletechnicznej (w razie konieczności):

1. Wykonanie projektów wykonawczych przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego we wszystkich branżach zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli mediów. Warunki techniczne oraz wszelkie uzgodnienia i opinie oraz zawartość dokumentacji projektowej dotyczącej urządzeń elektroenergetycznych, teletechnicznych oraz wodociągowych i kanalizacyjnych projektant uzyska we własnym zakresie na podstawie stosownego pełnomocnictwa (w razie konieczności).
2. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, zatwierdzeniami.
3. Wykonanie operatu dendrologicznego z klasyfikacją drzew i krzewów do wycinki oraz uzyskanie takiej decyzji – o ile zajdzie taka potrzeba.
4. Uzyskanie wytycznych i uzgodnień konserwatorskich o ile zajdzie taka potrzeba.
5. Pełnienie nadzoru autorskiego podczas wykonywania robót będących przedmiotem wykonanej dokumentacji projektowej.
6. Wykonanie podziałów nieruchomości (w wycenie należy ująć podziały wszystkich działek niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia) - o ile zajdzie taka potrzeba.
7. Sposób odwodnienia Projektant uwzględni podczas opracowywania dokumentacji.
8. Projektant uzyska od zarządców dróg warunki do projektowania oraz na każdym etapie będzie konsultował zaproponowane rozwiązania.

9. Uzyskanie odstępstwa od projektowania kanału technologicznego lub w przypadku odmowy uzyskania odstępstwa zaprojektowanie kanału technologicznego.
10. Udział w spotkaniu z mieszkańcami oraz właścicielami działek celem omówienia projektu i zastosowanych rozwiązań (o ile zajdzie taka potrzeba).
11. Uzyskanie warunków technicznych od zarządcy drogi.
12. Zamawiający nie dopuszcza częściowe fakturowanie.
13. Zamawiający wymaga ustalenia granic pasa drogowego zgodnie z § 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie *standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów* sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych *pomiarów* do państwowego zasobu *geodezyjnego* i kartograficznego (Dz.U.2022.1670).

III. W zakresie opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać:

1. Koncepcję projektową i uzgodnienie jej z zamawiającym oraz zarządcą drogi.
2. Inwentaryzacje zieleni z klasyfikacją drzew i krzewów do wycinki.
3. Wykonanie badań gruntu (podłoża) i jego nośności.
4. Projekt zagospodarowania działki, architektoniczno-budowlany, techniczny.
5. Uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego lub w przypadku odmowy odstępstwa opracowanie projektu budowlany kanału teletechnicznego.
6. Projekt budowlany dotyczący urządzeń elektroenergetycznych lub teletechnicznych (zakres i zawartość dokumentacji projektowej projektant uzgodni z właścicielem sieci) - o ile zajdzie taka potrzeba.
7. Uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji i zatwierdzeń przewidzianych dla uzyskania pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót budowlanych.
8. Złożenie kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót.
9. Przeprowadzenie rozmów i negocjacji z gestorami sieci kolidującymi z projektowaną inwestycją na temat ich przebudowy oraz podziału obowiązków i kosztów realizacji tych prac i przekazanie wniosków celem podjęcia decyzji przez Zamawiającego (w razie konieczności).
10. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem ostatecznego zatwierdzenia.

11. W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) Niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, jednak nie później niż jeden dzień roboczy od otrzymania wezwania;
 - b) Opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej;
 - c) Wykonywania projektów zamiennych;
 - d) Wyjaśniania Wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano-wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót;
 - e) Wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

IV. Wymagania i zakres opracowania dokumentacji projektowej:

Wszystkie branżowe elementy dokumentacji projektowej należy wykonać jako oddzielne opracowania w trwałych, osobnych oprawach.

1. Opracowanie koncepcji projektowej, zawierającej informacje o podstawowych parametrach technicznych, rozwiązaniach funkcjonalnych i użytkowych, materiałach proponowanych do zastosowania oraz szacunkowych kosztach inwestycji z rozbiciem na poszczególne jej elementy składowe w ciągu 60 dni licząc od daty podpisania umowy. Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowić będzie dane wyjściowe do realizacji prac projektowych przez Wykonawcę, a ich spełnienie – istotny warunek odbioru prac projektowych przez Zamawiającego.
2. Mapa do celów projektowych wraz z wersją elektroniczną (*.dxf lub *.dwg).
Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Zakres mapy powinien obejmować lokalizacje przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzację podziemną i naziemną oraz inwentaryzację drzew, opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., usytuowanie innych

obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej mapy. Zamawiający wymaga wykonania przekrojów na zjazdach i skrzyżowaniach z podaniem rzędnych wysokościowych.

3. Opracowanie projektu musi zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry i typy wybranych materiałów. Projekt w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne oraz szczegóły.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Wykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz i opinii, w szczególności wykonaniem dokumentacji geotechnicznej.

W skład projektu w szczególności wchodzi:

- a) projekt zagospodarowania terenu zawierający część opisową oraz część rysunkową sporządzoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego i zapewniającej jego czytelność, nie mniejszej niż 1:500,
 - b) projekt architektoniczno-budowlany,
 - c) projekt techniczny,
 - d) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę / zgłoszenia robót.
4. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego.
6. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności)
7. Opracowanie operatu wodno – prawnego, wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia wodno – prawnego (w razie konieczności).
8. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji pozwolenia na wycinkę drzew (w razie konieczności).
9. Przygotowanie wniosku i uzyskanie uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków (w razie konieczności).
10. Uzyskanie ostatecznych pozwoleń i uzgodnień, warunków, oświadczeń, umów i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych.
11. Uzyskanie kompletu odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz kompletu uzgodnień międzybranżowych projektantów, niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również z zakresu ochrony środowiska i innych jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
12. Inne opracowania niezbędne do realizacji robót i zatwierdzenia dokumentacji, w tym rozwiązywanie wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie terenu w rejonie prowadzenia robót itp.
13. Opracowanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wraz z uzyskaniem ostatecznego zatwierdzenia.
14. Wszystkie ewentualne decyzje administracyjne winny być ostateczne w postępowaniu administracyjnym.
15. Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.
16. Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.

V. Wymagana forma dokumentacji

Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającemu w stanie kompletnym w następujący sposób:

1. Dokumentacja w wersji papierowej:

Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonym na kolorowo projektowanymi elementami).

2.1. Dokumentacja winna być przekazana również w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną.

Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:

- a) Adobe Reader – całość dokumentacji (*.pdf).
- b) MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (*.doc).
- c) Rysunki (*.dxf lub *.dwg).

2.2. Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (Nazwa katalogu powinna odzwierciedlać nazwę opracowania). Wszystkie wymienione wyżej opracowania oraz wszystkie niezbędne do ich wykonania analizy, badania, pomiary, inwentaryzacje, ekspertyzy i inne niewymienione opracowania wymagane przepisami i wytycznymi, Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt.

- 3. Opłaty za wszystkie uzgodnienia, postanowienia i decyzje niezbędne dla uzyskania ostatecznej pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót ponosi Wykonawca.
- 4. Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
- 5. Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych) niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacją projektową.
- 6. W zakres dokumentacji projektowej, objętej niniejszą umową, wchodzi wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowoprojektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w trakcie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.

8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
 - a) została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi,
 - b) jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
 - c) posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
9. Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych
10. Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z art. 99, 102 i 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisem art. 103 cyt. wyżej ustawy, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.

W związku z powyższym Wykonawca sporządzając dokumentację projektową kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu art. 99 ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności, iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych,

- a) przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,
- b) przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą

dostatecznie dokładnych określić, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

- c) dokumentacja projektowa nie może przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. Wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określić, projektant dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności nieprecyzyjnie, tj. poprzez określenia np.: nie mniej, nie więcej, w przedziale „od... do...”.

VI. Wymogi prawne dla formy i treści dotyczące dokumentacji

Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:

1. Ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
2. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
5. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
7. Ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

9. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
10. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.
11. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
12. Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
13. Innymi obowiązującymi przepisami.

VII. Dodatkowe informacje, wymogi.

Wymogi Zamawiającego w zakresie opracowania dokumentacji:

1. Wymagane jest by w ciągu 15 dni od dnia podpisania umowy odbyło się pierwsze spotkanie robocze Projektanta z Zamawiającym. Do tego czasu Projektant ma możliwość dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zapoznania się z materiałami udostępnionymi przez Zamawiającego.
2. Na etapie opracowania projektu - robocze konsultacje z Zamawiającym w celu akceptacji proponowanych przez jednostkę projektową rozwiązań technicznych i standardów.
3. Uzyskanie przez Projektanta mapy do celów projektowych (w razie konieczności).
4. Niezwłoczne, po opracowaniu, przekazanie materiałów przygotowawczych oraz koncepcji, celem ich omówienia i akceptacji rozwiązań przez Zamawiającego.
5. Dokumentację projektową należy skoordynować z innymi projektami prowadzonymi równolegle w obszarze inwestycji.
6. Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód deszczowych (w razie konieczności).
7. Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień wymaganych przepisami prawa.
8. Ewentualne przygotowanie i złożenie wniosku o uzyskanie odstępstwa Ministra infrastruktury od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
9. Uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń jednostek uzgadniających.
10. Uzyskanie wszystkich koniecznych odstępstw od obowiązujących przepisów.
11. Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być

opatrzoną klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

12. Dokumentacja powinna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej, podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących w realizacji zamówienia i sprawdzających.
13. Każdy egzemplarz dokumentacji ma być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.
14. Projektant ponosi odpowiedzialność z tytułu zbyt późnego przekazania Zamawiającemu materiałów, opinii, uzgodnień i decyzji, skutkujących nieterminowością realizacji przedmiotu zamówienia ze względu na brak zezwoleń na prowadzenie badań archeologicznych, które uzyskuje Zamawiający na podstawie przekazanego przez Projektanta uzgodnienia i materiałów przygotowawczych.
15. Dokumentację należy opracować w sposób czytelny, opisy pismem maszynowym (nie dopuszcza się opisów ręcznych).
16. Dokumentacja podlegała będzie ocenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia.

VIII. Informacje dodatkowe:

Zamawiający przekaze Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Gminy Pierzchnica przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej lub uzyskiwaniu wymaganych zatwierdzeń i pozwoleń wystawione na wskazane przez Projektanta osoby.