

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku Ul. Słowackiego 17 37-200 Przeworsk	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi P1609R Sietesz – Siedleczka w km 1+258 – 2+065 polegająca na budowie chodnika		
ADRES INWESTYCJI:	województwo: <i>podkarpackie</i> ; powiat: <i>przeworski</i> ; jedn. ewid.: <i>Gmina Kańczuga</i> obręb: <i>Sietesz</i> - działki nr ew. gr.: <i>1521</i> <i>Identyfikator</i> <i>181405_5.0012.1521</i>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
BRANŻA DROGOWA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ		PODPIS:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Czubyat PDK/0060/POOD/18 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
Data: sierpień 2025 r.			

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. Zakres robót:.....	4
2.2. Urządzenia infrastruktury technicznej.....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1. Parametry techniczne.....	4
3.2. Ukształtowanie sytuacyjne.....	5
3.2.1. Charakterystyka rozwiązań projektowych	6
3.3. Odwodnienie.....	6
3.3.1. Kanalizacja deszczowa	6
3.4. Kanał technologiczny.....	6
3.5. Zakres prac zabezpieczających	6
4. INFORMACJE I DANE	6
4.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	6
4.2. Informacja dotycząca zabytków.....	6
4.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	7
4.4. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska	7
5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	7
8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	7
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	8
SPIS RYSUNKÓW	8
1. Rysunki	8

CZEŚĆ OPISOWA
OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn:

**Przebudowa drogi P1609R Sietesz – Siedleczka w km 1+258 – 2+065 polegająca na
budowie chodnika**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest zamierzenie budowlane realizowane w ramach zadania: **Przebudowa drogi P1609R Sietesz – Siedleczka w km 1+258 – 2+065 polegająca na budowie chodnika** zlokalizowane na terenie województwa podkarpackiego w powiecie przeworskim, na terenie Gminy Kańczuga. Budowa dróg jest obiektem kategorii XXV zgodnie z przepisami określonymi w ustawie Prawo Budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.).

Podstawą niniejszego opracowania projektu zagospodarowania terenu, jako integralnej części projektu budowlanego jest Umowa z Inwestorem Powiatowym Zarządem Dróg w Przeworsku.

Zakres i forma Projektu Budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz.1679 z późniejszymi zmianami)

Całkowita długość projektowanej przebudowy drogi wg załączonego Projektu Zagospodarowania Terenu wynosi 0,8 km.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne, usunięcie humusu
- budowa kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i studzienkami fi500 z wpustami ulicznymi krawężnikowymi typ ciężki D400
- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni i pod nawierzchnię z kostki betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni
- Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30, ława betonowa z oporem z betonu C 12/15, podsypka cementowo – piaskowa.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
- wykonanie konstrukcji pod chodnik i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm
- wykonanie konstrukcji pod zjazdy i ułożenie nawierzchni z kostki gr. 8 cm
- wyprofilowanie skarp
- roboty wykończeniowe i porządkowe

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Wszystkie roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W istniejącym pasie drogowym przeznaczonym do przebudowy usytuowana jest jezdnia z nawierzchnią z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego o szerokości ok. 5 m z poboczami utwardzonymi i rowami przydrożnymi. Zakres inwestycji to droga powiatowa nr 1609R w km 1+258-2+065. Podstawowym elementem odwodnienia drogi są istniejące przepusty drogowe oraz rowy, które występują wzdłuż drogi, przez co spływ wód odbywa się w większości zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi.

2.1. Zakres robót:

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne, usunięcie humusu
- budowa kanalizacji deszczowej ze studniami rewizyjnymi i studzienkami $\phi 500$ z wpustami ulicznymi krawężnikowymi typ ciężki D400
- wykonanie koryta na poszerzeniu jezdni i pod nawierzchnię z kostki betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni
- Ustawienie krawężników betonowych wystających 15x30, ława betonowa z oporem z betonu C 12/15, podsypka cementowo – piaskowa.
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.
- wykonanie konstrukcji pod chodnik i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm
- wykonanie konstrukcji pod zjazdy i ułożenie nawierzchni z kostki gr. 8 cm
- wyprofilowanie skarp
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

W pasie projektowanej drogi występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektryczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne

Parametry projektowanych elementów

- Kategoria drogi droga powiatowa;
- Klasa techniczna drogi L
- Szerokość jezdni: 5,0 – 5,5 m
- Szerokość pobocza 0,5-0,75 m
- Kategoria ruchu KR1-2
- Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny – 2 %

- Dopuszczalny nacisk 115 kN/oś
 - prędkość projektowa 40 km/h
 - długość odcinków projektowanych robót 807 m
 - szerokość chodnika: 1,8 m
 - szerokość poszerzenia jezdni do 0,5 m
- **Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach:**
 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
 - oczyszczenie i skropienie emulsją
 - 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
 - oczyszczenie i skropienie emulsją
 - 20 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – kruszywo stabilizowane mechanicznie
 - 20 cm - podbudowa dolna stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa .
- Dla zwiększenia trwałości warstw bitumicznych należy wykonać wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową, kationową szybkozestawialną.

- **Konstrukcja nawierzchni z kostki na chodnikach :**
 - 6 cm – kostka brukowa betonowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – kruszywo stabilizowane mechanicznie
 - 15 cm –podbudowa dolna stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa .
- **Konstrukcja nawierzchni z kostki na zjazdach :**
 - 8 cm – kostka brukowa betonowa
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – kruszywo stabilizowane mechanicznie
 - 20 cm - podbudowa dolna stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa .

3.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Projekt Zagospodarowania Terenu wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości średnio 5,0 m i gruntowych poboczach. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi ok 11 m. Nie przewiduje się zmiany granicy pasa drogowego.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodnika i wykonaniu poszerzenia jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1609R na łącznej długości 0,8 km. Zjazdy w ciągu budowanego chodnika zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, za chodnikiem do granicy pasa drogowego uzupełnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

3.2.1. Charakterystyka rozwiązań projektowych

Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano przebudowę rowu przydrożnego na kanalizację deszczową z rur PVC fi 200 – 315 mm ze studniami rewizyjnymi i studzienkami fi500 z wpustami ulicznymi krawężnikowymi typ ciężki D400. Na długości 807 mb zostanie wybudowany chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm w którego ciągu zostaną wykonane zjazdy do posesji z kostki brukowej gr. 8 cm. Zakres prac obejmuje wykonanie odprowadzenia wody z kanalizacji deszczowej do rowów otwartych.

3.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe istniejące to rowy otwarte. W miejscu budowy chodnika zostanie przebudowane na kanalizację deszczową z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych.

3.3.1. Kanalizacja deszczowa

Przebudowa rowu otwartego na kanalizację deszczową jest niezbędna do budowy chodnika. Kanalizacja deszczowa z rur PVC fi 200-315 mm ze studniami rewizyjnymi betonowymi i studzienkami fi500 z wpustami ulicznymi krawężnikowymi typ ciężki D400. Pod koroną drogi w km 1+863 istniejący przepust fi 1000. Na wykonanie urządzeń wodnych została wydana decyzja nr 343/2025/ZUZ przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie.

3.4. Kanał technologiczny

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego – spełniono ustawowe przesłanki, zgodnie z oświadczeniem.

3.5. Zakres prac zabezpieczających

Projekt nie przewiduje przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.

W miejscu skrzyżowania projektowanej nawierzchni drogi i chodnika z istniejącymi liniami podziemnej infrastruktury technicznej, przed wykonaniem robót ziemnych należy dokonać kontrolnych odkrywek przewodów w celu ustalenia dokładnej rzędnej ich posadowienia. W przypadku stwierdzenia zbyt płytkiego przebiegu przewodów i zagrożenia ich uszkodzenia, roboty w tych miejscach należy wykonać ręcznie. W przypadku braku rur osłonowych należy zamontować je pod budowanym chodnikiem.

Pokrywy istniejących studni i studzienek powinny być dostosowane do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni lub terenu.

4. INFORMACJE I DANE

4.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Teren inwestycji mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Są to działki drogowe - użytek dr. Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego. Brak jest ograniczeń w zabudowie i rozbudowie terenu. Teren projektowanej inwestycji to działki położone w obszarze nie posiadającym miejscowego planu zagospodarowania terenu.

4.2. Informacja dotycząca zabytków

Obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatora zabytków.

4.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza terenami górniczymi.

4.4. Istniejące i przewidywane zagrożenie dla środowiska

Inwestycja drogowa jako przedsięwzięcie obejmujące budowę chodnika nie będzie miała niekorzystnego wpływu na stan gleby oraz wód powierzchniowych i głębinowych. W obrębie inwestycji nie występuje ochrona gatunkowa roślin i zwierząt, o której mówi ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.

5. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie występują.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Teren inwestycji mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Są to działki drogowe - użytek dr. Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego.

8. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane prowadzone pod ruchem należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót. W trakcie prowadzenia robót należy zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa pracy zapewnić bezpieczeństwo osobom zatrudnionym na budowie i użytkownikom drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót z uwzględnieniem wszystkich etapów realizacji inwestycji i oznakowaniem dla każdego etapu. W projekcie należy ująć wszystkie elementy istniejącej organizacji ruchu w kontekście oznakowania prowadzonych robót mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo osób wykonujących prace na drodze oraz czytelność oznakowania. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien być zaopiniowany w odpowiedzialnych za to jednostkach administracyjnych a następnie zatwierdzony przez odpowiedniego Starostę. Ograniczenia wynikające z prowadzonych robót wyrażone znakami drogowymi powinny odzwierciedlać faktyczny stan na drodze. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe powinno być przedstawiane. W przypadku przerw w prowadzeniu robót oznakowanie tymczasowe powinno odzwierciedlać faktyczny stan zagrożenia na drodze. Nie należy wprowadzać ograniczeń w nieuzasadnionych przypadkach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane do oznakowania robót powinny być utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Znaki i urządzenia uszkodzone powinny być niezwłocznie wymienione na nowe. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie znaki tymczasowe i przywrócić dotychczasową organizację ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1. Rysunki

1. Orientacja – rys.1
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2.1-2.5
3. Przekroje poprzeczne 3