

<p align="center"><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno-Damnica wraz z infrastrukturą techniczną</b></p>
---

Załącznik nr 4 do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu  
zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1135G na odcinku Mrówczyno - Damnica wraz z infrastrukturą techniczną o długości około 2,685 km z podziałem na dwa odcinki

- odcinek A-B (Mrówczyno – węzeł S6): od km 0+000 do km 0+958,41 o długości około 959 m

- odcinek C-D (S6 – Damnica): od km 1+558,04 do km 3+283,57 o długości około 1726 m.

Szerokość jezdni po przebudowie wynosić będzie 6m. Nawierzchnia będzie wykonana w technologii bitumicznej.

Klasa techniczna: Z (zbiorcza)

Zakres robót obejmuje wykonanie:

a) Robót przygotowawczych:

- wycinki drzew pod nadzorem ornitologa z usunięciem karpin i zasypaniem dołów po karczach piaskiem
- frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznych (frez dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru w odległości do 16 km od miejsca robót)
- rozbiórkę nawierzchni chodników z płytek chodnikowych i kostki brukowej betonowej (kostkę betonową z rozbiórki należy ułożyć na paletach wykonawcy i zafoliować oraz dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru z odwozem do 16 km)
- rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego (znaki pionowe z rozbiórki należy dostarczyć i przekazać do siedziby Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach w sposób nie pogarszający ich stanu)
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
- rozbiórkę elementów liniowych: krawężników, oporników, obrzeży
- o ewentualnym odzysku pozostałych materiałów rozbiórkowych (poza frezem, znakami i naw. chodników) decyduje inspektor nadzoru.

b) Nową konstrukcję jezdni na odcinku A-B na długości około 959 m i na odc. CD od km 1+558,04 do km 2+608,04 na długości około 1050mb (łącznie nowa konstrukcja na długości 2009 m)

c) Poszerzenie istniejącej jezdni pozostałym odcinku od km 2+608,04 do km 3+283,57 na długości około 676mb

d) Przebudowę wszystkich istniejących połączeń z drogami publicznymi i wewnętrznymi.

e) Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m na terenie zabudowanym w miejscowości Damnica, a poza nim 2,5 m; poza terenem zabudowanym ciąg pieszo-rowerowy będzie oddzielony pasem zieleni.

f) Wykonanie dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej

g) Wykonanie 3 miejsc postojowych przy budynku poczty o wym 2,5x6m,

h) Wykonanie i przebudowa zjazdów do posesji z kostki betonowej.

i) Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

j) wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej

k) budowa wyspy dzielącej na wlocie do miejscowości

l) Wykonanie przepustów drogowych.

m) Wykonanie remontu obiektu mostowego poprzez naklejenie taśm węglowych na spodzie konstrukcji, wykonanie płyt najazdowych i wymianie kap chodnikowych. Nawierzchnia na obiekcie zachowa szerokość 6,0 m. Chodnik po stronie wschodniej zostanie wymieniony na ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5 m, a po zachodniej zostanie poszerzony do 1,8 m.

n) Wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wraz z wykonaniem zasilania.

o) Wykonanie elementów odwodnienia nawierzchni. W terenie niezabudowanym odwodnienie będzie odbywać się do nowych i starych, przeprofilowanych, rowów przydrożnych (szerokość dna 0,5 m – skarpy 1:1,5). W terenie zabudowanym

wody opadowe i roztopowe będą kierowane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, która będzie miała wylot do rzeki Charstnicy.

p) oznakowania aktywnego w postaci radarów z tablicą zmiennej treści informującej o prędkości ruchu pojazdu.

Minimalne parametry:

- zasięg radaru 250,0 m,
- wyświetlacz o wysokości cyfr 34 cm wykonany z diod LED,
- kolory wyświetlacza zielony, pomarańczowy i czerwony,
- zasilanie sieciowe.

r) Mur oporowy.

s) Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie pełne.

t) Oznakowanie pionowe

u) Ustawienie tablicy informacyjnej jednostronnej w momencie rozpoczęcia prac budowlanych informującej wymiarach 180x120 cm zgodnych z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

w) zapewnić nadzór przyrodnika ( herpetologa, ichtiologa, ornitologa) na czas wykonywania prac budowlanych zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej

Przy robotach mostowych wymagających zamknięcia ruchu pojazdów Wykonawca robót zobowiązany będzie do wyznaczenia objazdu miejsca robót zapewniającego przejezdność dla wszystkich rodzajów pojazdów. Dopelnienie formalności, **oznakowanie i utrzymanie przejezdności objazdu leżeć będzie po stronie wykonawcy robót.**

**UWAGA! Na czas robót mostowych należy zapewnić ruch pieszych i rowerzystów w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego lub przez obiekt mostowy.**

W ramach pozostałych branż robót budowlanych Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

**UWAGA:**

**Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:**

**1) po przejęciu placu budowy, ale przed rozpoczęciem robót zainwentaryzowane istniejący teren zgodnie z PZT w modelu 3D**

**2) zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.**

**3) powiadomienia na piśmie PGW WP Nadzór Wodny w Słupsku, właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót oraz innych podmiotów o terminie rozpoczęcia robót (w terminach wynikających z uzgodnień) i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.**

**UWAGA:**

**1. Zamawiający informuje, że do wyceny robót należy przyjąć ilości i konstrukcje wskazane w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót (załącznik nr 8 do SWZ), które mogą różnić się od załączonych rysunków. Do oferty należy złożyć wypełniony zał. nr 9 do SWZ, tj. kosztorys ofertowy oparty na przedmiarze robót.**

**2. Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego z każdej warstwy bitumicznej jezdni tj. osobno z warstwy ścieralnej, osobno z warstwy wiążącej, osobno z warstwy wyrównawczej i osobno z warstwy podbudowy.**

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru . Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m<sup>2</sup> licząc na każde zaczęte 6000m<sup>2</sup> ± 10% powierzchni warstwy przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania poszczególnych warstw bitumicznych nawierzchni.

**Uwaga: zgodnie z powyższym zapisem wymagany jest odcinek próbny zarówno dla nawierzchni drogi jak i dla nawierzchni ciągu pieszko-rowerowego.**

**3. Wykonawca w porozumieniu z inspektorem nadzoru będzie systematycznie przedkładać Zamawiającemu zestawienie ilości i wartości wykonanych robót w sposób narastający w postaci tabeli bazującej na formularzu kosztorysu ofertowego. Zestawienie będzie w postaci elektronicznej edytowalnej tj. pliku xls lub odt oraz nieedytowalnej jako pliku pdf.**

**4. Zamawiający przewiduje fakturowanie częściowe robót. Do odbiorów częściowych Wykonawca sporządzi załącznik tabelaryczny z obmiarem sprzedaży bazujący na formularzu kosztorysu ofertowego oraz przedstawi obmiar sprzedawanych robót potwierdzony przez geodetę zawierający powierzchnie, długości, ilości i lokalizację robót.**

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią

jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w STWiOR. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

Wykonawca zobowiązuje się:

1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania  
2) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m. in.:

1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,  
2) pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,  
3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,  
4) ponosić odpowiedzialność za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,  
5) zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,  
6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,  
7) usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,  
8) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,  
9) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),  
10) demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,  
11) transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,  
12) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,  
13) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,  
14) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,  
15) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ  
16) Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie lub na terenie budowy.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.

W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą uzbrojenia terenu, Wykonawca zapewni na własny koszt kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego  
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych  
45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych  
45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych  
45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych  
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego