

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
ZADANIE: RÓWNANIE DRÓG GRUNTOWYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA BARLINEK
INWESTOR: NADLEŚNICTWO BARLINEK

1. PRZEDMIOT SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych w ramach zadania: **Równanie dróg gruntowych na terenie nadleśnictwa Barlinek.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z profilowaniem i wałowaniem dróg gruntowych, wyczyszczeniem i odtworzeniem dołów chłonnych, ścinaniem poboczy oraz oczyszczaniem pasa drogowego z zanieczyszczeń i przerostów. Prace do wykonania na terenie nadleśnictwa Barlinek przy użyciu maszyn równających oraz walcem drogowym.

Usługa polega na wyrównaniu podłużnym korpusu drogi wraz z ewentualnym korytowaniem do 15 cm, nadaniem równanym nawierzchniom odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego zapewniającego spływ wód opadowych z jednoczesną likwidacją ubytków gruntowych, zaniżeń i kolein.

Prace należy przeprowadzić w odpowiednich warunkach atmosferycznych (właściwa wilgotność podłoża), gdy grunt jest nawilgocony co ułatwia ścinanie gruntu i jego zagęszczenie.

Liczba przejazdów maszyn równających w celu uzyskania należytego profilu będzie zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni jezdni. Zaleca się dokonanie oględzin dróg przed sporządzeniem oferty.

2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja techniczna jest dokumentem dotyczącym udzielenia zamówienia publicznego i kontraktowym przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1. na drogach gruntowych leśnych dotyczących mechanicznego równania dróg nieutwardzonych oraz wałowania.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru.

4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Równanie i profilowanie dróg o nawierzchni gruntowej - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

Ubytek - odkształcenie nawierzchni drogi na głębokość minimum 5 cm.

Wybój – odkształcenie nawierzchni drogi na głębokość minimum 12 cm.

Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu nawierzchni drogi w warunkach optymalnej wilgotności

Nawierzchnia gruntowa - nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie, odporna na działanie ruchu.

Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana) - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

Nawierzchnia gruntowa ulepszona - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

Profilowanie drogi gruntowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

Odnowa nawierzchni gruntowej - spulchnienie, doziarnienie, rozścielenie, wymieszanie, sprofilowanie i zagęszczenie materiału istniejącego i odnawiającego nawierzchnię.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT:

1. Równanie i profilowanie podłoża wraz z ewentualnym korytowaniem - równanie dróg gruntowych (+/- 40 km dróg szer. ok. 3,5 m - 140 tys. m²).
2. Wałowanie nawierzchni (+/- 40 km dróg szer. ok. 3,5 m - 140 tys. m²).
3. Wyczyszczenie i odtworzenie dołów chłonnych (80 szt.)
4. Ścinanie poboczy (35 tys. m²)

7. ZASADY PROFILOWANIA I WAŁOWANIA:

Wyrównać wyboje gruntem otrzymanym poprzez ścięcie wypiętrzeń, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów, kolein i zaniżeń drogi,

Odtworzyć profil pierwotny poprzez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi w kierunku umożliwiającym spływ wody,

Profilowanie dróg należy wykonywać sprzętem mechanicznym tak, aby zapewnić nawierzchni gruntowej odpowiednie odwodnienie, a następnie należy wyprofilowany odcinek drogi zagęścić walcem,

Zabrania się pozostawiania odkładów ziemi na poboczach; w przypadku pozostawienia odkładów ziemi Zamawiający nie dokona odbioru wykonanej pracy,

Czas i miejsce wykonania robót związanych z równaniem i profilowaniem dróg gruntowych będą zlecane przez Zamawiającego pisemnie.

Po zrealizowaniu zlecenia Wykonawca wraz z przedstawicielem Zamawiającego dokonają obmiaru wykonanych robót i sporządzą protokół odbioru. W protokole odbioru należy wskazać miejsce robót oraz podaną ilość związanych z profilowaniem i wałowaniem.

8. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi STWIORB.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwość są określone w STWIORB,

normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

9. OBMIAR I ODBIÓR ROBÓT

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót.

Jednostką obmiaru robót przy równaniu i profilowaniu wraz z zagęszczeniem jest m² (metr kwadratowy).

Wartość robót wykonanych zostanie ustalona na podstawie ilości robót faktycznie wykonanych potwierdzonych protokołami odbioru oraz zaoferowanej ceny jednostkowej, Roboty uznaje się za wykonane gdy wykonane są zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego. Odbiór robót będzie polegał na ocenie ilości i jakości wykonanych robót oraz na podstawie przedłożonych dokumentów.

Powierzchnia wykonanej pracy określać będzie faktyczny zakres wykonywanych prac zgodnie z ST. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w ofercie.

Podpisany przez Zamawiającego protokół będzie podstawą do wystawienia faktury.

W przypadku niewłaściwego wykonania usługi w wyniku niekorzystnych warunków atmosferycznych (za suche lub za mokre podłoże), pozostawienia odkładów ziemi na poboczach, Wykonawca usługi zobowiązany będzie do powtórnego wykonania usługi równania i wałowania dróg bez dodatkowej zapłaty.

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania 1 m² równania, profilowania i wałowania nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z ST,

11. GWARANCJA

Wymagana minimalna gwarancja udzielona przez Wykonawcę – min. 6 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru prac, z zastrzeżeniem zapisów dotyczących terminów gwarancji oraz rękojmi określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia dla tego postępowania przetargowego.

PRZEPISY ZWIĄZANE

Ogólne specyfikacje techniczne (OST) dla budownictwa drogowego:

D – 05.01.00a Naprawa nawierzchni gruntowych

D – 05.02.01 Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej

D – 05.01.03 Nawierzchnia żwirowa.