

|   |  |
|---|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:                                 |  |
| <b>DROG-PLAN</b><br><b>Przemysław Dłubała</b>         |  |
| UI. STYKI 5/2<br>49-200 GRODKÓW<br>NIP: 575-183-40-10 | T: (+48) 501-123-195<br><a href="mailto:przemyslawdlubala@gmail.com">przemyslawdlubala@gmail.com</a> |

| PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)  |                                 |       |
|--|---------------------------------|-------|
| BRANŻA:<br>DROGI   | KATEGORIA OBIEKTU:<br>XXV, XXVI | EZG.: |
| NAZWA:<br>„Budowa drogi wewnętrznej w Czeskiej Wsi<br>wraz z przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych”<br>w ramach inwestycji pn.:<br>Budowa drogi transportu rolnego w m. Czeska Wieś” |                                 |       |
| ADRES: Czeska Wieś<br>OBREB EWIDENCYJNY: Czeska Wieś<br>DZIAŁKI EWIDENCYJNE: 610, 704, 611, 612, 649/2   |                                 |       |
| INWESTOR:<br><div style="text-align: right;">           Gmina Olszanka<br/>           Olszanka 16<br/>           49-332 Olszanka         </div>  |                                 |       |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |                             |                               |               |        |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|--------|
| Funkcja           | Imię i Nazwisko             | Numer uprawnień i specjalność | Data          | Podpis |
| PROJEKTANT        | mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12<br>Drogowa   | 15.12.2025 r. |        |
| SPRAWDZAJĄCY      | mgr inż. Wojciech DEMARCZYK | SLK/9671/PWBD/21<br>Drogowa   | 15.12.2025 r. |        |

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| -DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE- .....  | 3                                       |
| <b>1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>   | <b>4</b>                                |
| 1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....  | 4                                       |
| <b>2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>   | <b>4</b>                                |
| 2.1. CEL INWESTYCJI .....  | 4                                       |
| 2.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU .....  | 4                                       |
| 2.3. PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI .....   | 4                                       |
| <b>3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU .....</b>  | <b>5</b>                                |
| A. BRANŻA DROGOWA.....   | 5                                       |
| 3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....   | 5                                       |
| 3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE .....  | 5                                       |
| 3.2.1. Ulice w planie i profilu .....  | 6                                       |
| 3.2.2. Odwodnienie nawierzchni .....   | 6                                       |
| 3.2.1. Projektowane przepusty .....  | 6                                       |
| 3.2.2. Roboty ziemne.....  | 6                                       |
| 3.2.3. Kanał technologiczny .....  | 7                                       |
| 3.2.4. Organizacja ruchu .....   | 7                                       |
| 3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....   | 7                                       |
| B. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA .....  | <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b> |
| 3.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznych .....  | <b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b> |
| <b>4. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW<br/>OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI.....</b> | <b>8</b>                                |
| 4.1. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI .....   | 8                                       |
| 4.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ .....   | 8                                       |
| 4.3. ODPADY.....   | 8                                       |
| 4.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA .....   | 8                                       |
| 4.5. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ .....  | 8                                       |
| <b>5. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....</b>   | <b>8</b>                                |
| 5.1. Kategoria geotechniczna.....  | 8                                       |
| 5.2. Opinia geotechniczna .....  | 9                                       |
| 5.3. Warunki gruntowo- wodne .....   | 9                                       |
| 5.4. Posadowienie obiektu .....  | 9                                       |
| <b>6. UWAGI KOŃCOWE.....</b>   | <b>9</b>                                |

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Przekroje konstrukcyjne

R 1.1 – 1.2

**-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE-**

|  |
|--|
| <b>OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH<br/>SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY<br/>TECHNICZNEJ</b> |
|--|

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2025 poz. 418 t.j. z późniejszymi zmianami) Projektanci i Sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że projekt techniczny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Branża   | Zespół projektowy | Imię i Nazwisko                | Nr uprawnień i specjalność                | Podpis |
|--|-------------------|--------------------------------|---|--------|
| Osoby, które opracowały poszczególne części projektu budowlanego |                   |                                |   |        |
| <b>DROGI</b>   | PROJEKTANT        | mgr inż. Przemysław<br>DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12<br>- specjalność drogowa |        |
|  | SPRAWDZAJĄCY      | mgr inż. Wojciech<br>DEMARCZYK | SLK/9671/PWBD/21<br>- specjalność drogowa |        |

**Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich kopii dokumentów załączonych do projektu budowlanego.**

.....  
Podpis Projektanta

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

**„Budowa drogi wewnętrznej w Czeskiej Wsi  
wraz z przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych”  
w ramach inwestycji pn.:  
Budowa drogi transportu rolnego w m. Czeska Wieś”**

### **KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

| <b>Lp</b> | <b>Nr kategorii</b> | <b>Dotyczy</b>   |
|-----------|---------------------|--|
| 1         | XXV                 | Drogi i kolejowe drogi szynowe   |
| 2         | XXVI                | Sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe |

## **2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **2.1. CEL INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej,
- usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu,

Realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących w obrębie inwestycji.

### **2.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU**

Projektowana droga stanowi dojazd dla gruntów rolnych.

Po robotach budowlanych sposób użytkowania drogi oraz powiązania układu komunikacyjnego nie ulegnie zmianie.

### **2.3. PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI**

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie następujących czynności i elementów:

- budowę drogi wewnętrznej transportu rolnego,
- przebudowę przepustu,

- przebudowa kolidujących sieci
- wycinka kolidujących drzew

Istniejące zjazdy zostaną utrzymane w dotychczasowej lokalizacji.

### 3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

#### A. BRANŻA DROGOWA

##### 3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Zaprojektowano drogę transportu rolnego o długości ok. 680 m.

Zaprojektowano drogę z betonu asfaltowego o szerokości - 3,5 m.

Zaprojektowano spadki poprzeczne 2 %.

Efektom planowanych prac będzie poprawa stanu nawierzchni.

Nie planuje się znacznych zmian wysokościowych nawierzchni w stosunku do stanu obecnego.

Pochylenie podłużne ze względu na istniejące powiązanie wysokościowo-sytuacyjne zostało dostosowane do istniejącego terenu.

##### 3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE

Zaprojektowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dla zapewnienia prawidłowej i jednolitej pracy konstrukcji zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji wraz z odpowiednim wzmocnieniem.

Konstrukcja 1 –

| Rodzaj materiału   | Warstwa                             | Grubość w cm | Rodzaj                    |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|
| beton asfaltowy AC 11S                                     | ścieralna                           | 4            | Warstwy górne konstrukcji |
| beton asfaltowy AC 16W                                     | wiążąca                             | 6            |                           |
| Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5                      | podbudowa zasadnicza                | 20           | Warstwa dolna konstrukcji |
| Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa            | Warstwa wzmacniająca / mrozochronna | 30           | Wzmocnienie podłoża       |
| Podłoże gruntowe wtórny moduł odkształcenia $E_2 > 50$ MPa |                                     |              |                           |
| <b>Razem (w-stwy konstrukcyjne)</b>                        | *****                               | 60           |                           |

### 3.2.1.Ulice w planie i profilu

Pochylenie podłużne dostosowano do istniejących rzędnych terenów przyległych.

Pochylenie poprzeczne wynosi 2,0% .

### 3.2.2.Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych.

### 3.2.1.Projektowane przepusty

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu.

Zaprojektowano przepust śr. 800mm. i długości 8,00m. Rurę przepustową układać na fundamencie kruszywowym gr. 40 cm.

WLOT

Współrzędne wlotu:

X=5623881.24, Y=6462915.38

Rzędna wlotu 167,39 m

WYLOT

Współrzędne wlotu:

X=5623883.60, Y=6462907.74

Rzędna wylotu 167,35 m

Spadek przepustu 0,5 %.

Przepusty zakończone ścięciem o pochyleniu 1:1 wraz z umocnieniem skarpy kostką betonową..

Lokalizację przepustów pokazano na rys. R 2.1.

### 3.2.2.Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania.*

Nie przewiduje się wykonania nasypów. W ramach robót wystąpi jedynie konieczność miejscowego wyrównanie terenu w celu dowiązania do terenu istniejącego. Po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych istniejących nawierzchni a także po wykorytowaniu pod projektowane konstrukcje należy usunąć grunt nieprzydatny do posadowienia konstrukcji (np. humus, nasypy niekontrolowane i niebudowlane, torfy) i w razie konieczności uzupełnić te miejsca gruntem dowiezionym o parametrach gruntu G1.

### 3.2.3. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

### 3.2.4. Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”.

Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Na projektowanych drogach należy zastosować znaki z grupy wielkości małe (M) (znaki A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie). Do wykonania lic znaków należy stosować folię typu 2.

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki w miarę możliwości należy lokalizować poza chodnikiem (w przypadku występowania chodnika), jednakże w przypadku braku spełnienia warunków odległości od krawędzi jezdni dopuszcza się lokalizację słupka znaków w chodniku.

W przypadku wspólnej lokalizacji znaku A7 oraz D6, aby nie ograniczać powierzchni użytkowej chodnika, do zamocowania należy zastosować słupek gięty lub odpowiedni wspornik. Nie dopuszcza się umieszczania znaków w części użytkowej chodnika.

Oznakowanie należy wykonać na tarczy znaku profilowanej ocynkowanej grub. 1.5 -2 mm.

Jako słupki należy zastosować rury stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1.

Słupki należy zamocować w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach min. 0.5x0.5x0.8 m

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - . Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.” Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

### **3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

| Rodzaj powierzchni | Powierzchnia orientacyjna w m2 |
|--------------------|--------------------------------|
| Jezdnia            | 2460                           |

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI**

##### **4.1. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.

##### **4.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ**

Inwestycja nie powoduje zwiększenia emisji spalin. Projektowany układ geometryczny spowoduje zwiększenie przepustowości ruchowej na drogach sąsiednich a co się z tym wiąże, przyczyni się do upłynnienia ruchu.

##### **4.3. ODPADY**

Zamierzenie budowlane nie przyczyni się do zwiększenia odpadów. Odpady wytworzone na etapie budowy muszą być sukcesywnie usuwane, zgodnie z ustawą o odpadach, przez przyszłego wykonawcę robót.

##### **4.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA**

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia niekorzystnych właściwości akustycznych i emisji drgań.

##### **4.5. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ**

Zdjęty humus należy wykorzystać ponownie do zakładania trawników, rekultywacji terenu, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp.

W przypadku niedoboru ziemi urodzajnej, konieczny będzie dowóz materiału. W przypadku nadmiaru pozyskanego humusu nadmiar należy wywieźć.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,2 m, a w przypadku rekultywacji terenu (miejsca po istniejącej nawierzchni drogowej) mięszość ta powinna wynosić min. 0.3 m. Tereny zielone należy obsiać mieszanką traw uniwersalnych.

Istniejące drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki należy na czas robót zabezpieczyć.

#### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU**

##### **5.1. Kategoria geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ze względu na **proste** warunki gruntowe, projektowana inwestycja zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.



### 5.2. Opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo- wodne podłoża terenu pod projektowaną Inwestycję stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

### 5.3. Warunki gruntowo- wodne

Szczegółowo określono ww. opinii geotechnicznej.

W rejonie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Badania wykazały występowanie gruntów w strefie przypowierzchniowej jako grunty przydatne oraz nieprzydatne z zastrzeżeniami do posadowienia w stanie naturalnym. Sklasyfikowano je jako podłoże o grupie nośności G1 oraz G4. Nasypy niebudowlane należy wymienić na grunt G1.

### 5.4. Posadowienie obiektu

Ze względu na specyfikę robót drogowych posadowienie jest bezpośrednio na podłożu gruntowym.

W tym celu w konstrukcji drogi transportu rolnego(  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ ) proponuje się wykonanie od dołu:

- droga - dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem  $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPA}$  – 30 cm.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

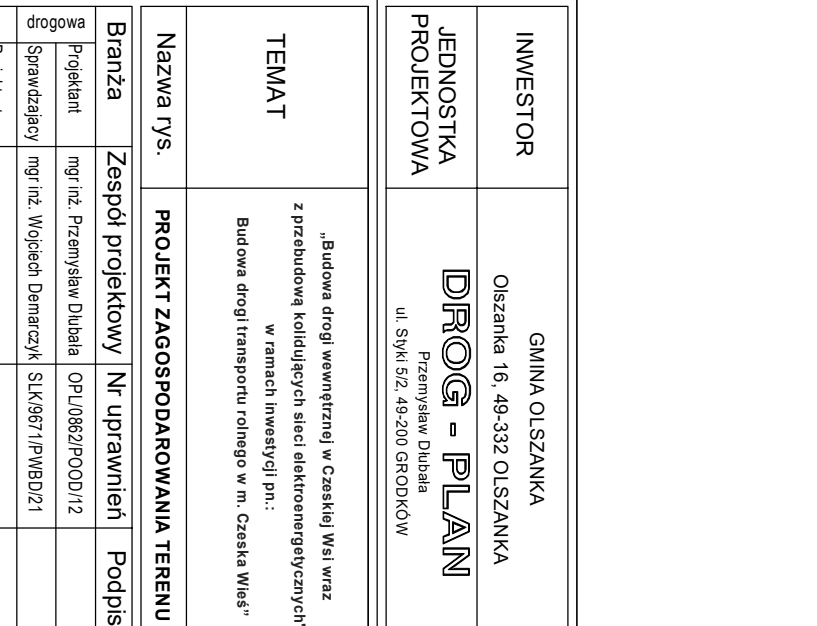
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały dołączone do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

| Funkcja    | Imię i Nazwisko                | Numer uprawnień i specjalność      | Podpis |
|------------|--------------------------------|------------------------------------|--------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Przemysław<br>DŁUBAŁA | OPL/0862/POOD/12<br>Branża drogowa |        |



|  |  |  |  |  |                         |   |        |      |         |
|--|--|--|--|--|-------------------------|---|--------|------|---------|
|  |  |  |  |  | INWESTOR                | WÓJT GMINY OLSZANKA<br>Olszanka 16, 49-332 OLSZANKA   |        |      |         |
|  |  |  |  |  | JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA | <b>DROG - PLAN</b><br>Przemysław Dłubała<br>ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW   |        |      |         |
|  |  |  |  |  | TEMAT                   | „Budowa drogi wewnętrznej w Czeskiej Wsi wraz z przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych” w ramach inwestycji pn.: Budowa drogi transportu rolnego w m. Czeska Wieś” |        |      |         |
|  |  |  |  |  | Nazwa rys.              | <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>  |        |      |         |
|  |  |  |  |  | FAZA                    | SKALA   | BRANŻA | DATA | NR RYS. |
|  |  |  |  |  |                         | 1:15 000  |        |      | 1.1     |



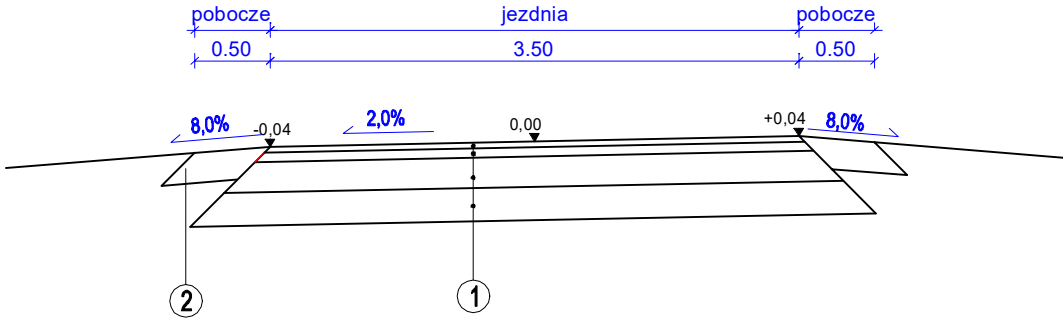


|                      |   |
|----------------------|---|
| INWESTOR             | GMINA OLSZANKA  |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | <p>Osiedzenia 16, 49-532 OLSZANKA</p> <p><b>DIPOG - PLAN</b></p> <p>ul. Śpół 152, 49-503 OLSZANKA</p> |

[illegible]



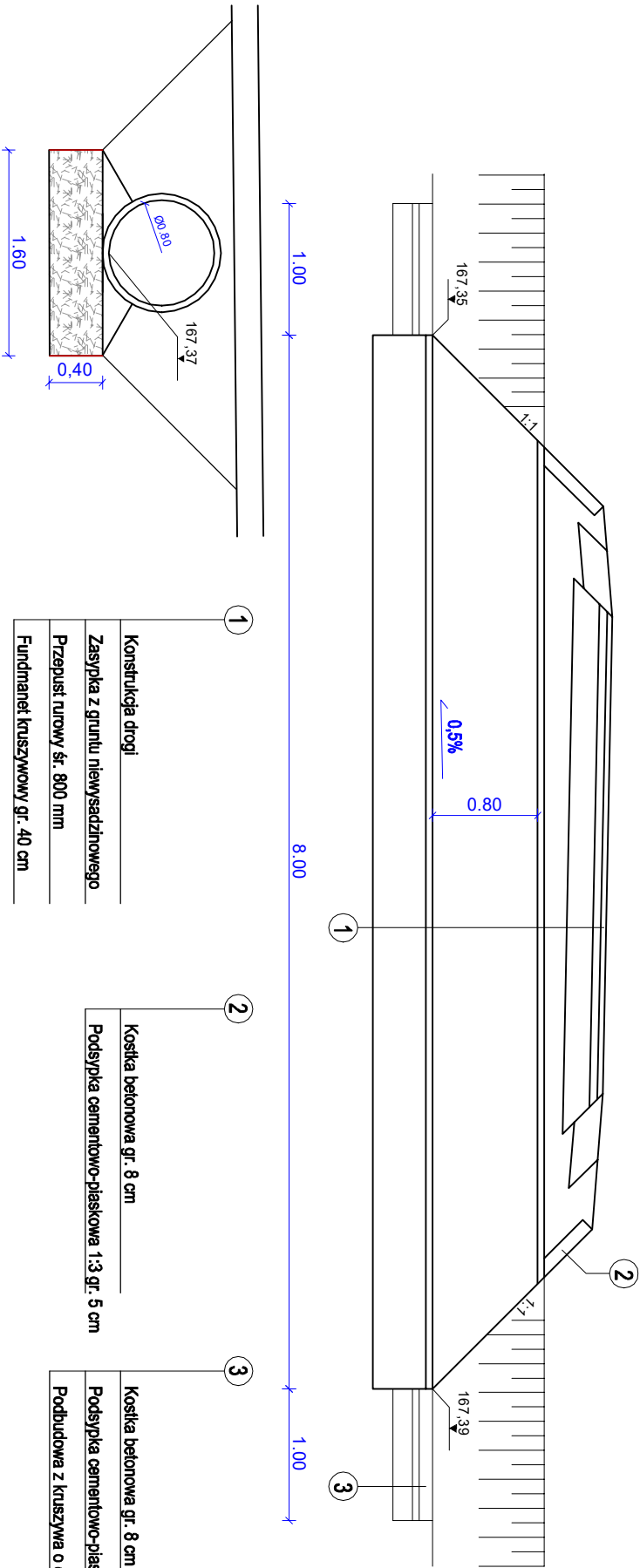
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI  
nawierzchnia bitumiczna



- 1
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
  - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 6 cm
  - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
  - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 30 cm
  - Podłoże gruntowe
- 2
- Pobocze z kruszywa gr. 20 cm

|                      |              |   |                  |            |         |
|----------------------|--------------|---|------------------|------------|---------|
| INWESTOR             |              | GMINA OLSZANKA<br>Olszanka 16, 49-332 OLSZANKA  |                  |            |         |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |              | DROG - PLAN<br>Przemysław Dłubała<br>ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW  |                  |            |         |
| TEMAT                |              | „Budowa drogi wewnętrznej w Czeskiej Wsi wraz z przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych”<br>w ramach inwestycji pn.:<br>Budowa drogi transportu rolnego w m. Czeska Wieś” |                  |            |         |
| Nazwa rys.           |              | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   |                  |            |         |
| Branża               |              | Zespół projektowy   | Nr uprawnień     | Podpis     |         |
| drogowa              | Projektant   | mgr inż. Przemysław Dłubała   | OPL/0862/POOD/12 |            |         |
|                      | Sprawdzający | mgr inż. Wojciech Demarczyk   | SLK/9671/PWBD/21 |            |         |
|                      | Projektant   |   |                  |            |         |
|                      | Sprawdzający |   |                  |            |         |
|                      | Projektant   |   |                  |            |         |
|                      | Sprawdzający |   |                  |            |         |
|                      |              |   |                  |            |         |
| FAZA                 |              | SKALA   | BRANŻA           | DATA       | NR RYS. |
| PT/W                 |              | 1:50  | DROGI            | 10.12.2025 | 3.1     |

PRZEMYSŁAW DUBAŁA



1 Konstrukcja drogi  
Zasyпка z gruntu niewysadzinowego  
Przepust rurowy  $\varnothing$  800 mm  
Fundament kruszowy gr. 40 cm

2 Kostka betonowa gr. 8 cm  
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm

3 Kostka betonowa gr. 8 cm  
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
Podbudowa z kruszywa o ciagłym uziarnieniu 0/3; 5 mm gr. 15 cm

|                      |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|
| INWESTOR             | GMINA OLSZANKA<br>Olszanka 16, 49-332 OLSZANKA                   |  |  |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | DROG - PLAN<br>Przemysław Dubała<br>ul. Syki 5/2, 49-200 GRÓDKÓW |  |  |

|              |  |                   |        |
|--------------|--|-------------------|--------|
| TEMAT        | „Budowa drogi wewnętrznej w Czeskiej Wsi wraz z przebudową kolidujących sieci elektroenergetycznych” w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi transportu rolnego w m. Czeska Wieś” |                   |        |
| Nazwa rys.   | PRZEMYSŁAW DUBAŁA  |                   |        |
| Branża       | Zespół projektowy  | Nr uprawnień      | Podpis |
| Projektant   | mgr inż. Przemysław Dubała   | OP.L0862/PO.00/12 |        |
| Sprawdzający | mgr inż. Wojciech Demarczyk  | SLK/9671/PWB/21   |        |
| Projektant   |  |                   |        |
| Sprawdzający |  |                   |        |

|      |       |        |            |         |
|------|-------|--------|------------|---------|
| FAZA | SKALA | BRANŻA | DATA       | NR RYS. |
| PAB  | 1:50  | DROGI  | 10.12.2025 | 3.2     |