

SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek

05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98

E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla drogi gminnej, ul. Ogrodowej w msc. Kałuszyn
w miejscowości Kałuszyn, gmina Kałuszyn

ZADANIE	Projekt przebudowy i rozbudowy drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn
INWESTOR	Burmistrz Kałuszyna 05-310 Kałuszyn ul. Pocztowa 1
LOKALIZACJA	miejscowość: Kałuszyn gmina: Kałuszyn powiat: miński, województwo: mazowieckie
STADIUM	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
BRANŻA	Drogowa



Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	12.2025r	
Mińsk Mazowiecki, Grudzień 2025r				

Egz. nr: 2

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek, ul. Wesota 1C/98, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Adres do korespondencji: ul. Przemysłowa 13, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl WWW: www.sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 59 1160 2202 0000 0003 8724 4888

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. UZGODNIENIA (oryginały tylko w egz. 1)	3
- Opinia Burmistrza Kałuszyna	4
2. OPIS TECHNICZNY	5
- Opis techniczny do projektu SOR	6
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000	12
- Rysunek nr 2.1 - Plan sytuacyjny –skala: 1:500	13
- Rysunek nr 2.2 - Plan sytuacyjny –skala: 1:500	14

1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI

KARTA OPINII

Opiniuję pozytywnie

GMINA KAŁUSZYN
z siedzibą
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1
NIP 822-215-88-17

Burmistrz
Arkadiusz Czyżewski

Zatwierdzona organizacja ruchu utraci ważność w przypadku, gdy jej wykonawcą nie będzie osoba zarządzająca ruchem, zarządcą drogi oraz właściwy komendant Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 14 dni przed dniem wprowadzenia organizacji organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 122, poz. 1729)

STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt ~~czasowej~~ / stałej organizacji ruchuNr K 7121.15.2026ważny od 28.01.2026 do 31.12.2029Mińsk Mazowiecki, dnia 28.01.2026**Starosta**

podpis

Remigiusz Lesław Górniak

2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 220648W, ul. Ogrodowej w Kałuszynie w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej, ul. Ogrodowej w m. Kałuszyn.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umową pomiędzy firmą „SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek a Gminą Kałuszyn, ul. Pocztowa 1 05-310 Kałuszyn dla przedmiotowej Inwestycji wraz z upoważnieniem do działania w imieniu i na rzecz Inwestora.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami)
- Przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2023 poz.1047 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga gminna nr 220648W ul. Ogrodowa jest drogą publiczną klasy D i stanowi bezpośredni dojazd do centrum Kałuszyna oraz do drogi krajowej nr 92. Droga podzielona jest na dwa odcinki. Odcinek pierwszy rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania ulicy Podleśnej z ulicą Ogrodowa, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Jutrzenki. Odcinek drugi rozpoczyna swój bieg od drogi krajowej nr 92, a kończy się na skrzyżowaniu z ul. Ogrodową.

Na przedmiotowym odcinku nie przeprowadzono pomiaru natężenia ruchu. Natężenie ruchu kołowego i pieszego na przedmiotowym odcinku jest umiarkowane.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi gminnej o szerokości 5,50m, jednostronnego pobocza o szerokości min. 0,75 m, jednostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,5 m, budowę zjazdów oraz budowę odwodnienia w postaci rowów odkrytych. Przebudowa i rozbudowa doprowadzi do ujednolicenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Urządzenia BRD

W ramach inwestycji na odcinku objętym opracowaniem wykonane zostaną urządzenia BRD w postaci oznakowanie pionowego oraz oznakowania poziomego.

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2.1 i 2.2) w skali 1:500.

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **wrzesień 2026 r.**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odbłaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązują stosowanie folii typu 2.

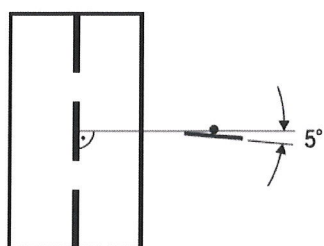
Do zabezpieczenia robót należy zastosować następującą wielość znaków:

1) droga gminna: **średnie (S)**

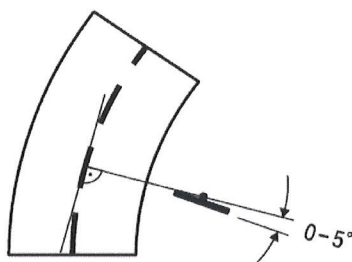
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A (ostrz.)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		dł. boku (mm)	średnica (mm)	dł. podstawy (mm)	wysokość (mm) (n = 0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Umieszczanie znaków w planie:

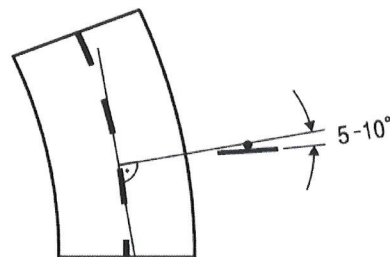
Odchylenie poziome tarczy znaku:



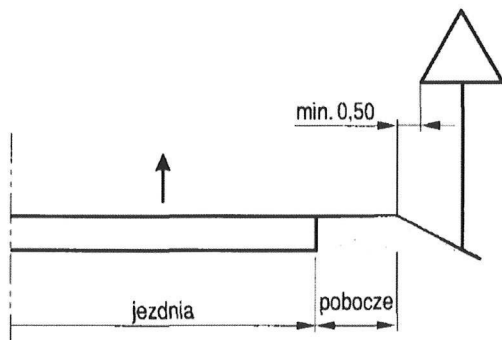
a) na odcinku prostym



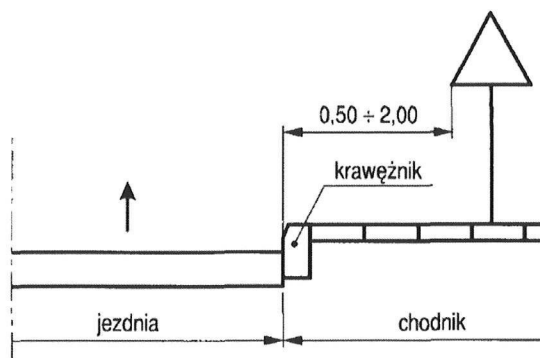
b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

Odległość tablic od krawędzi jezdni:

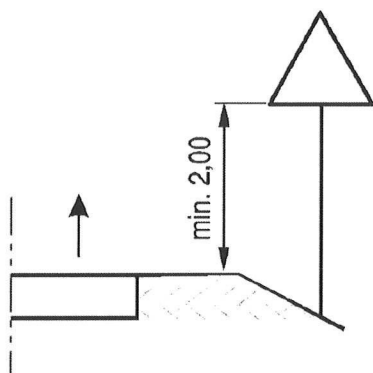
a) na drodze



c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków:

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)



Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylne strony tarcz znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

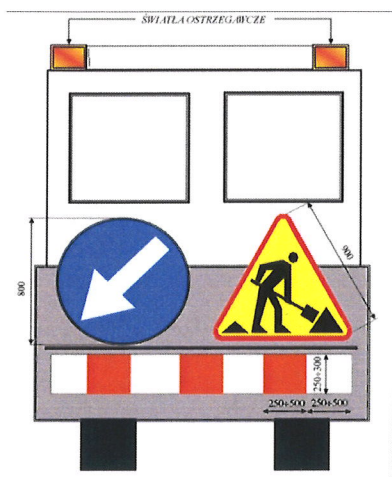
Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

Oznakowanie samochodu do robót szybko postępujących



Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Opracował:


Norman Solonek

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor: BURMISTRZ KAŁUSZYNA 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej, ul. Ogrodowej
w msc. Kałuszyn, gmina Kałuszyn

Branża: **BRD**

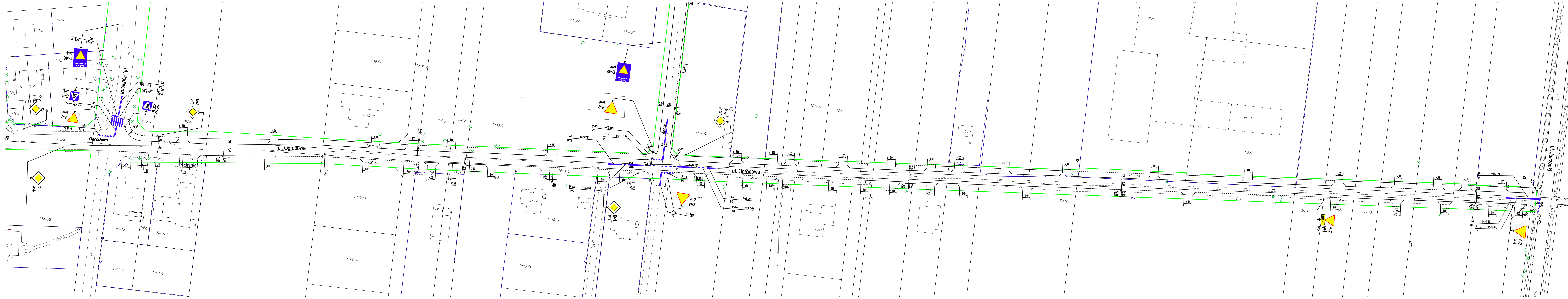
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

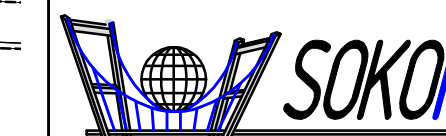
Projektant: mgr inż. Norman Solonek

Data: Grudzień 2025

Skala: 1:25000 Nr rys: 1

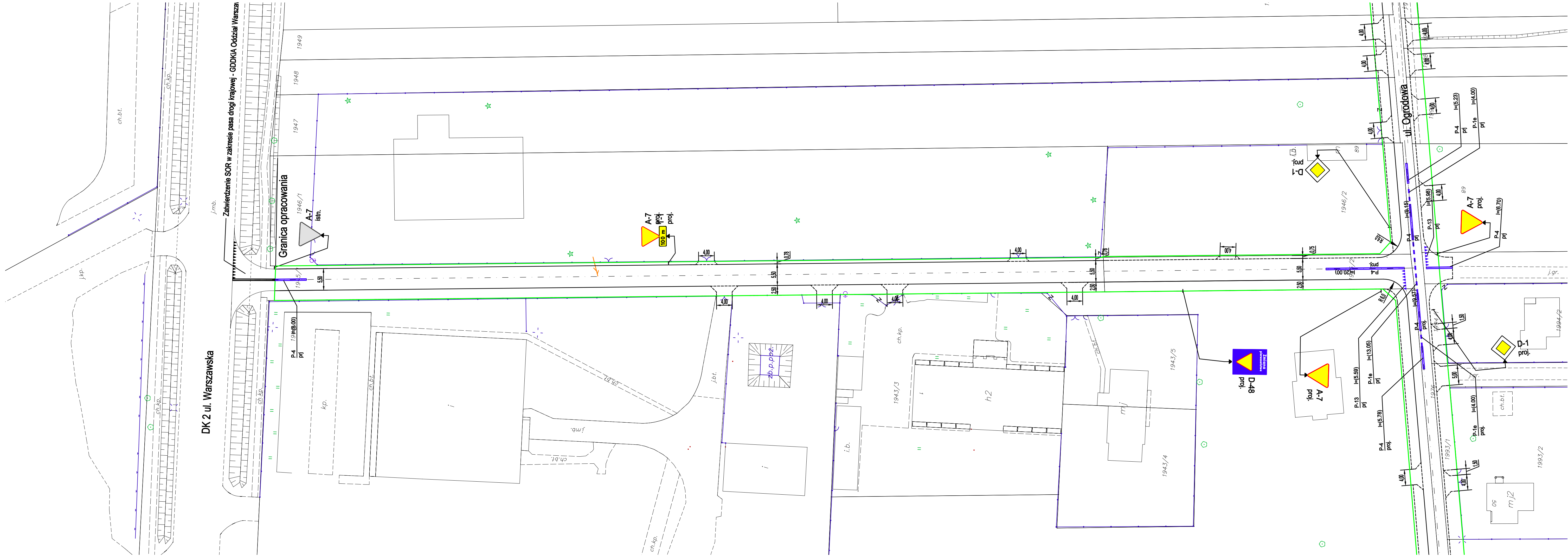


- LEGENDA:
- Istniejąca linia rozgraniczająca
 - Krawężnik projektowany
 - Krawężnik obniżony projektowany
 - Ogrzeże projektowane
 - Opornik projektowany
 - Krawężnik jezdni projektowany
- A-14 proj. - oznakowanie pionowe projektowane
- A-14 - oznakowanie pionowe istniejące
- P-3b l=(18.93) - oznak. poziome projektowane
- P-3b l=(18.93) - oznak. poziome istniejące



SOKOM
"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897


Inwestor:		BURMISTRZ KAŁUSZYNA 05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1	
Przedsięwzięcie:			
Aktualizacja projekt statęj organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 220648W, ul. Ogrodowej w miejscowości Kałuszyn, gmina Kałuszyn			
Branża:		BRD	Stadium:
			PROJEKT SOR
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny			
Projektant:		mgr inż. Norman Solonek	
Data:		Grudzień 2025	
		MAZ/04/98/PBM/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inż. mostowej	
		Skala: 1:500	
		Nr rys: 2.1	



LEGENDA:

- Istniejąca linia rozgraniczająca
- Krawężnik projektowany
- Krawężnik obniżony projektowany
- Obrzeże projektowane
- Opornik projektowany
- Krawędź jezdni projektowana

- A-14 proj. - oznakowanie pionowe projektowane
- A-14 - oznakowanie pionowe istniejące
- P-3b l=(18.93) - oznak. poziome projektowane
- P-3b l=(18.93) - oznak. poziome istniejące



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Investor:

BURMISTRZ KAŁUSZYNA
05-310 Kałuszyn, ul. Pocztowa 1

Przedsięwzięcie:

Aktualizacja projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej
nr 220648W, ul. Ogrodowej w miejscowości Kałuszyn, gmina Kałuszyn

Branża:BRD

Stadium:PROJEKT SOR

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Norman Solonek

MAZ/04/98/PBM/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inż. mostowej

Skala:1:500

Data:

Grudzień 2025

Nr rys:2.2