



**JM NADZORY Sp. z o.o.**

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

**KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach**

**Tel. 609 537 137, 601 482 307**

e-mail: [jmnadzory@interia.pl](mailto:jmnadzory@interia.pl);

[www.jmnadzory.pl](http://www.jmnadzory.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**-uproszczona dokumentacja projektowa ETAP II**

***Przebudowa drogi gminnej (G500 252S)***  
***ul. Zaolszany***

**Inwestor:** **GMINA PYSKOWICE**  
Ul. Strzelców Bytomskich 3, 44-120 Pyskowice

**Adres inwestycji :** Pyskowice ul. Zaolszany (G500 252S), dz. nr. ewid. 84,  
1004/103, 205/14, 1142/70, 1135/51, 1141/70. obręb Pyskowice 240502\_1.0001

**Opracował :** mgr inż. Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:  
**A – DANE OGÓLNE**  
**B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny - nr. Rys. 001  
Mapa zasadnicza – nr. Rys.. 002  
Projekt zagospodarowania terenu – nr. Rys. 003  
Przekroje konstrukcyjne – nr. Rys. 004

## Spis treści

<b><u>1.</u></b>	<b><u>DANE OGÓLNE .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>STAN PROJEKTOWY .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>4.</u></b>	<b><u>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>5.</u></b>	<b><u>ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>6.</u></b>	<b><u>WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>7.</u></b>	<b><u>OCHRONA KONSERWATORSKA .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>8.</u></b>	<b><u>INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH, PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. ....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>9.</u></b>	<b><u>UWAGI REALIZACYJNE DLA INWESTYCJI .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b><u>10.</u></b>	<b><u>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA .....</u></b>	<b><u>7</u></b>
<b><u>11.</u></b>	<b><u>INFORMACJA BIOZ .....</u></b>	<b><u>8</u></b>

## OPIS TECHNICZNY

I. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

**Na podstawie art. 34 ust. 3d. pkt 3 ustawy z dnia 7 lipiec 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 2025r. poz. 418 z późn.zm.), z dnia 01-04-2025 - oświadczam, że;**

Projekt Przebudowa drogi (G500 252S) ul Zaolszany. w m. Pyskowice zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomi odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej ETAP II dla realizacji inwestycji polegającej na przebudowie pasa drogowego drogi gminnej p.n.: **Przebudowa drogi gminnej ul Zaolszany (G500 252S)** w miejscowości Pyskowice.

Przebudowa zaplanowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego będącego własnością Gminy Pyskowice

### 1.2 Inwestor;

**Gmina Pyskowice, ul Strzelców Bytomskich 3, 44-120 Pyskowice**

### 1.3 Podstawa opracowania;

- Zlecenie Inwestora
- Podkład mapy zasadniczej w skali 1:500
- Wizja w terenie, pomiary własne
- Ustalenia z inwestorem podczas wizji w terenie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. **DZ.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20**

*Materiały źródłowe:*

- *Mapa zasadnicza*
- *Pomiary własne i wizja w terenie*

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1 Charakterystyka istniejącej drogi

Przebudowa drogi polega na wymianie nawierzchni odcinka drogi o długości 778 m, Odcinek drogi położony na działkach nr 84, 1004/103, 205/14, 1142/70, 1135/51, 1141/70, w granicach istniejącego pasa drogowego, jest obecnie utwardzony, lecz w złym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni asfaltowej określono jako niedostateczny z licznymi spękaniami powierzchniowymi, śladami miejscowych napraw oraz nierównościami w nawierzchni, co wpływa na komfort i bezpieczeństwo, krawężniki na wjazdach do posesji, krawężniki nie uszkodzone przyjęto do pozostawienia. Szerokość jezdni w tym odcinku wynosi od 3,20 m do 6,00 m.

### 2.2 Informacja o istniejącej infrastrukturze technicznej

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia;

- Sieć wod.-kan.
- Sieć gazowa
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektroenergetyczna

Przewidziany do realizacji zakres robót nie powinien kolidować z istniejącą infrastrukturą

## OPIS TECHNICZNY

techniczną, jednakże prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dokładne położenie instalacji infrastruktury technicznej w miejscach możliwych kolizji należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia ponosi kierujący pracami osoba z uprawnieniami, kierownik budowy.

### 3. STAN PROJEKTOWY;

#### 3.1 Część drogowa ;

W ramach projektowanej przebudowy drogi ul. Zaolszany w Pyskowicach zaplanowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na odcinku o długości 778 m., o zmiennej szerokości, od 3,20 m do 6,00 m, w zależności od lokalnych warunków terenowych. Rzędne projektowane są na wysokości zbliżonej do rzędnych istniejącego terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Wzdłuż drogi, tam gdzie jest to możliwe, zaplanowano również wykonanie opaski pobocza utwardzonego o szerokości 0,75 m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji pokazano na mapie w skali 1:10 000 (rys nr 001 – Plan orientacyjny) Dokładna lokalizacja pokazana na Mapie zasadniczej (rys nr 002).

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie.
- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- Wykonanie profilowania z zagęszczeniem mechanicznym
- Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym o gr. ponad 15 cm
- Wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej AC16W grubości 4 cm warstwa wiążąca
- Nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej AC11S grubości 4 cm warstwa ścieralna
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego z zagęszczeniem
- Regulacja pionowa wjazdów i zaworów

### 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres projektu nie wykracza poza granice działek stanowiących pas drogowy, Zaprojektowano realizację inwestycji mającej na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz pieszych.

Inwestycja polegać będzie na wymianie nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego. Całość robót będzie prowadzona w zakresie określonym w opisie technicznym i przedstawionym na planszy zagospodarowania terenu. W zakresie realizacji należy dostosować zjazdy indywidualne do nowej nawierzchni, wykonanie pobocza szer. 0,75m po uprzednim ścięciu pobocza należy wyprofilować i utwardzić kruszywem gr. 10cm.

#### 4.1 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jednostronny, miejscowo dwustronnym 2% co pozwala na skuteczne odwodnienie nawierzchni. Profil podłużny jezdni zostanie zachowany taki sam jak w przypadku istniejącej nawierzchni. Odwodnienie drogi ul. Zaolszany nie spowoduje zmiany gospodarki wodnej na sąsiadujących działkach.

#### 4.2 Rozwiązania konstrukcyjne jezdni

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- Wykonanie profilowania z zagęszczeniem mechanicznym warstwy konstrukcyjnej
- Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm ponad 15 cm
- Skropienie wykonanej podbudowy emulsją asfaltową 0,80 kg/m<sup>2</sup>

## OPIS TECHNICZNY

- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

Nawierzchnia ułożona z płyt drogowych pozostaje bez zmian, nawierzchnię dostosować wysokościowo do istniejących płyt drogowych, pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%, miejscowo jednostronne.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni jej grubości i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

### 4.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie zgodnie ze stanem istniejącym, powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi, nie spowoduje zmiany gospodarki wodnej na sąsiadujących działkach.

### 4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Powierzchnia projektowanej jezdni	3411,18 m <sup>2</sup>
• Powierzchnia pobocza	758,55 m <sup>2</sup>

### 5. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

- Przeznaczenie terenu zgodne z MPZP.
- Obszar zabudowy terenów, nie przekracza linii zabudowy

### 6. Wpływ zagospodarowania działki na otoczenie

Zagospodarowanie działki nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego. Projektowany obiekt w swoim założeniu ma podnieść standardy życia mieszkańców. Użytkowanie obiektu nie będzie miało szkodliwego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się występowania nadmiernych zanieczyszczeń, ani uciążliwości w zakresie generowania hałasu. Realizacja przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie na przyległe zagospodarowanie terenu. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki i nie wykracza poza działkę inwestora. Ze względu na lokalny charakter oddziaływania stwierdza się, że pod względem analizowania zanieczyszczeń, prace budowlane nie będą stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców, czy też osób przebywających na terenie budowy.

### 7. Ochrona konserwatorska

Teren na którym zamierzona jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### 8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

- Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji zostały przyjęte jako właściwie i nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą, Inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych

## OPIS TECHNICZNY

- Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach Natura 2000.
- Niezorganizowana emisja komunikacyjna nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza w rejonie.
- Funkcjonowanie obiektu powodować będzie emisję hałasu. Źródłami hałasu będzie komunikacja, podobnie jak obecnie. Wartość hałasu nie przekroczy dopuszczalnej normy.

### **9. Uwagi realizacyjne dla inwestycji:**

- budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy,
- wytyczenie oraz ustalenia charakterystyczne poziomów obiektu i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta,
- w trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy
- wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu mogą być wykonane za zgodą autora projektu,

#### **9.1 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie.

##### **UWAGA:**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

W obrębie projektowanej przebudowy ulicy może znaleźć się nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne, w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

### **10. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

- Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą dróg.

## 11. Informacja BIOZ

### Podstawa prawna:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

### Nazwa i adres inwestora:

Gmina Pyskowice

Ul. Strzelców Bytomskich 3. 44-120 Pyskowice

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

### *I. WSTĘP*

#### Podstawy opracowania

##### 1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### 2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Jm Nadzory Sp. z o. o.

#### Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### *II. INFORMACJE PODSTAWOWE*

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze — pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne — profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni,



### **III. OPIS TECHNICZNY**

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

#### 1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

#### 2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.). Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,

## OPIS TECHNICZNY

- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR. Środki techniczne:
- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego, – rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą, Środki organizacyjne:
- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

## ***IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE***

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z

## OPIS TECHNICZNY

wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, \_ wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### ***V. USTALENIA KOŃCOWE***

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 — Państwowa Straż Pożarna      999 — Pogotowie ratunkowe

997 - Policja    112 — Z telefonu komórkowego

### **11. Uwagi**

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował