

Znak postępowania: DT.343.1.3.2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie przedmiaru robót w ramach zadania pn. „**Modernizacja DP Bartoszyce – Szylina – Smolanka na odcinku Bartoszyce – Wirwilty**”.

Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

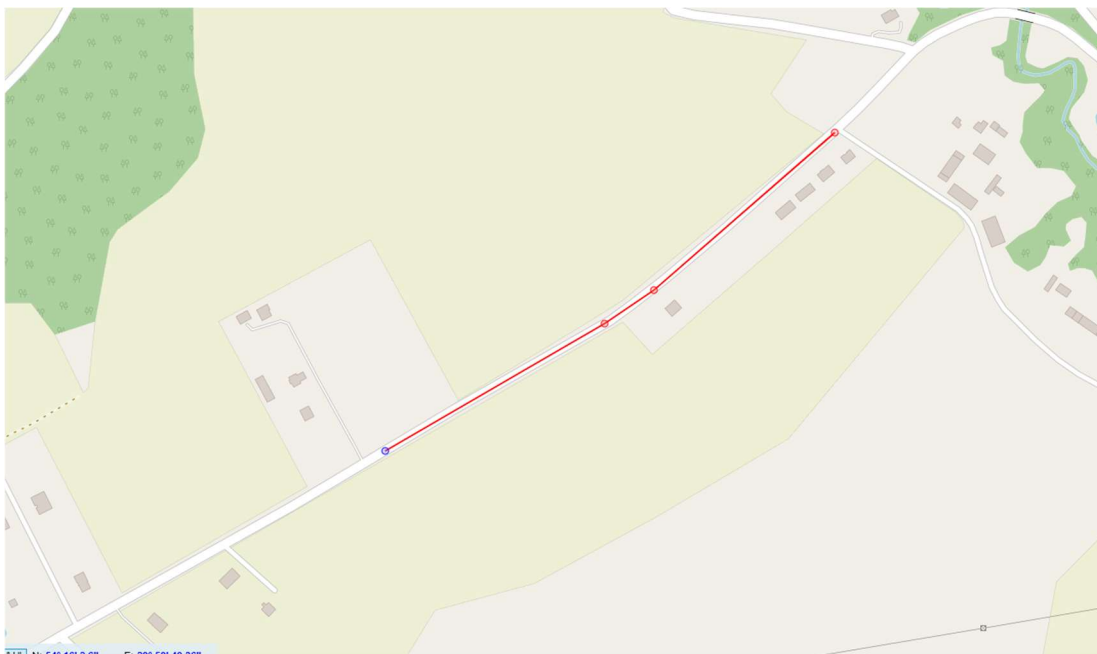
1. Wstęp

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest wykonanie modernizacji odcinka drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka na odcinku Bartoszyce – Wirwilty o długości ok. 500 m zgodnie z przedmiarem robót stanowiącym załącznik do SWZ

1.1. Lokalizacja na mapie

Teren objęty przedmiotowym zamówieniem zlokalizowany jest:

- Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację odcinka DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka na odcinku Bartoszyce – Wirwilty o długości ok. 500 m – działki (dr):
gmina Bartoszyce – obręb 75-Wirwilty dz. nr 127



Rys. 1. Lokalizacja odcinka DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka przewidzianego do modernizacji

1.2. Zakres prac stosowania Opisu Przedmiotu Zamówienia

Niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi obowiązujący dokument przy realizacji zadania zgodnie z przedmiarem robót oraz warunkami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonanym dla przebudowywanego odcinka drogi.

Po stronie zamawiającego znajduje się przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu.

Zamawiający dokona zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu.

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

W ramach inwestycji zakłada się poprawę warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu poprzez wykonanie **na modernizowanym odcinku drogi nowej nawierzchni jezdni o średniej szerokości 5,00 m**

Dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto następujące parametry:

- kategoria ruchu – KR1,
- nacisk osi – 80 kN/oś,
- przekrój drogi – 1/2,
- szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- szerokość jezdni – 4,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Ogólny zakres robót w zakresie przebudowy obejmuje:

Roboty przygotowawcze i ziemne:

1. Oznakowanie robót

2. Roboty pomiarowe wraz z inwentaryzacją powykonawczą
3. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót lub przeniesienie, jeżeli nie będzie możliwości ich zabezpieczenia

Nawierzchnia:

1. Wykonanie wzmocnienia jezdni siatką z drutu stalowego
2. Wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni
3. Wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego

Roboty wykończeniowe

1. Wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek nadający się do ponownego wbudowania załadować i odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, a pozostały zutylizować we własnym zakresie. Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1. Szczegółowy opis i zakres robót zawarty został w przedmiarze robót stanowiącym załącznik nr 11 E do SWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia przedmiaru robót, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
3. Przedmiot umowy winien być wykonany z materiałów dostarczonych przez Wykonawcę. Wykonawca dostarczy na teren budowy wszystkie materiały, określone co do rodzaju, standardu i ilości w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej oraz ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
4. Wszystkie stosowane materiały budowlane użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny posiadać stosowne certyfikaty, aprobaty techniczne i atesty wydane przez upoważnioną instytucję krajową.
5. Wszystkie materiały budowlane muszą spełniać niezbędne wymagania zgodne z Polskimi Normami.
6. Odbiór robót budowlanych powinien być dokonany zgodnie z STWiORB.
7. Roboty tymczasowe i towarzyszące winny być wliczone oraz skalkulowane łącznie z robotami podstawowymi.

8. Do wykonania inwestycji muszą być używane materiały nowe dopuszczone do stosowania w budownictwie, spełniające warunki określone w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych oraz przepisach wykonawczych do tej ustawy.
9. Przy realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, a w szczególności:
 - segregować i właściwie utylizować odpady,
 - w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej nie prowadzić prac w porze nocnej, w godz. 22.00 – 6.00,
 - stosować technologie ograniczające pylenie przy składowaniu i wykorzystaniu materiałów sypkich.
10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania z należytą starannością wszelkich robót i czynności niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z przedmiarem robót.
11. W każdym przypadku użycia w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz w przedmiarze robót, norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp Wykonawca powinien przyjąć, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W przypadku użycia w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne dla urządzeń i materiałów jakie zostały określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca, który powołuje się na zastosowanie urządzenia lub materiały równoważnych będzie obowiązany wykazać, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SSTWiORB. W Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiących załącznik do SWZ wskazano na konieczność wykorzystywania przy realizacji zamówienia konkretnego sprzętu i materiałów o konkretnych parametrach. Zamawiający dopuszcza używanie innego sprzętu i materiałów o ile zapewni to osiągnięcie zakładanych parametrów technicznych określonych w SWZ i nie spowoduje ryzyka niezgodności wykonanych prac z prawem budowanym.

Cechy, które będą przez Zamawiającego oceniane jako równoważne to:

- a) wykorzystanie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej niż określony przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, przedmiarze robót i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przy czym wymagania wobec proponowanej mieszanki mineralno-asfaltowej muszą posiadać parametry nie gorsze niż te określone w STWiORB.
- b) Zastosowanie innego rodzaju nawierzchni jak np. nawierzchnia betonowa.

Rozwiązania równoważne muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót.
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót musi przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania następujących pomiarów warstwy ścieralnej, warstwy wiążącej:
 - a) pomiaru równości podłużnej
 - b) pomiaru równości poprzecznej

Pomiar równości podłużnej – dla warstwy ścieralnej, wiążącej należy zastosować metodę pomiaru ciągłego równoważną użyciu łąty i klina, np. z wykorzystaniem planografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości podłużnej jako największej odległości (prześwitu) pomiędzy teoretyczną linią łączącą spody kółek jezdnych urządzenia a mierzoną powierzchnią warstwy [mm]. W miejscach niedostępnych dla planografu pomiar równości podłużnej warstw nawierzchni należy wykonać z użyciem łąty i klina.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie do pomiaru równości podłużnej warstw konstrukcji nawierzchni metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI.

Wartość dopuszczalnych odchylenia dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.

Pomiar równości poprzecznej – dla warstwy ścieralnej, należy zastosować metodę profilometryczną równoważną użyciu łąty i klina z wykorzystaniem profilografu, umożliwiającego wyznaczanie odchylenia równości w przekroju poprzecznym pasa ruchu (elementu nawierzchni). Odchylenie to jest obliczane jako największa odległość (prześwit) pomiędzy teoretyczną łątą (o długości 2 m) a zarejestrowanym profilem poprzecznym warstwy. Efektywna szerokość pomiarowa jest równa szerokości mierzonego pasa ruchu (elementu nawierzchni) z tolerancją $\pm 15\%$. Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać z krokiem co 1 m, natomiast ocenie podlega wartość średnia z kolejnych 5 metrów.

Dopuszcza się dla warstwy ścieralnej stosowanie metody pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Dla warstwy wiążącej i podbudowy dopuszcza się metodę pomiaru z użyciem łąty i klina. Długość łąty w pomiarze równości poprzecznej powinna wynosić 2 m. Pomiar powinien być wykonywany nie rzadziej niż co 5 m.

Wartość dopuszczalnych odchyleń dla drogi klasy Z równości podłużnej przy odbiorze warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy powinny być nie większe niż wartości określone we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 poz. 1518) [WR-D 64 Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg] obowiązujących w czasie wykonywania pomiarów.