

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia
NIP: 6961878876.
TEL: 576-563-152
EMAIL: starbem@starbemsc.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno”

Lokalizacja:

Miejska Górka, Chojno

Inwestor:

*Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz*

Opracował
mgr inż. Natalia Sprutta

Krobia, sierpień 2025 r.

*Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m.
Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno*

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie otrzymane od Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz;
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

„Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno”.

Nazwa inwestora:

Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres:

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019, poz. 2310, z późn. zm.).

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno.

4. Parametry techniczne elementów drogi:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| - Rodzaj drogi | - powiatowa/gminna |
| - Droga jednojezdniowa | - dwukierunkowa |
| - Szerokość nawierzchni jezdni | - 6,00 m |

-
- | | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| – Rodzaj nawierzchni jezdni | - beton asfaltowy |
| – Rodzaj nawierzchni chodników | - kostka betonowa |
| – Rodzaj nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów | - kostka betonowa /
beton asfaltowy |

5. Charakterystyka ruchu na drodze:

Droga pełni funkcję drogi zbiorczej, obsługującej ruch lokalny. Na analizowanym odcinku występuje ruch o charakterze mieszanym, obejmujący pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze, sporadycznie pojazdy ciężarowe oraz ruch rowerowy i pieszy. Natężenie ruchu jest zmienne i uzależnione głównie od pory dnia, przy czym zwiększony ruch obserwowany jest w godzinach porannych i popołudniowych, związanych z dojazdami mieszkańców do pracy, szkół.

Rozpatrywany odcinek drogi nie podlega stałym pomiarom ruchu kołowego. W trakcie wizji lokalnej stwierdzono, że warunki ruchu na drodze objętej opracowaniem są dobre, ruch odbywa się płynnie bez przeszkód.

6. Stała organizacja.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno”.

Projekt obejmuje wprowadzenie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego na całym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej, a także na projektowanej drodze dla pieszych i rowerów. Projektowane oznakowanie poziome zostanie wykonane na całym odcinku objętym opracowaniem. W zakres oznakowania wchodzi wykonanie oznakowania krawędzi jezdni, osi jezdni, oznakowania przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów. Ponadto przewidziano oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów oraz oznakowanie kierunku ruchu rowerów.

Projektowane oznakowanie pionowe obejmuje w szczególności: oznakowanie początku i końca miejscowości, oznakowanie obszaru zabudowanego, oznakowanie początku i końca drogi dla pieszych i rowerów, oznakowanie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów, oznakowanie drogi z pierwszeństwem przejazdu, oznakowanie zakazu ruchu rowerów.

Szczegółową lokalizację oraz rodzaj oznakowania przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszego opracowania.

Istniejące oznakowanie, które nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami, pozostaje bez zmian.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki średnie z zastosowaniem folii odblaskowej typu II. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz solarne dedykowane doświetlenie przejścia.

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pie-

szych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
- zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały).

Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

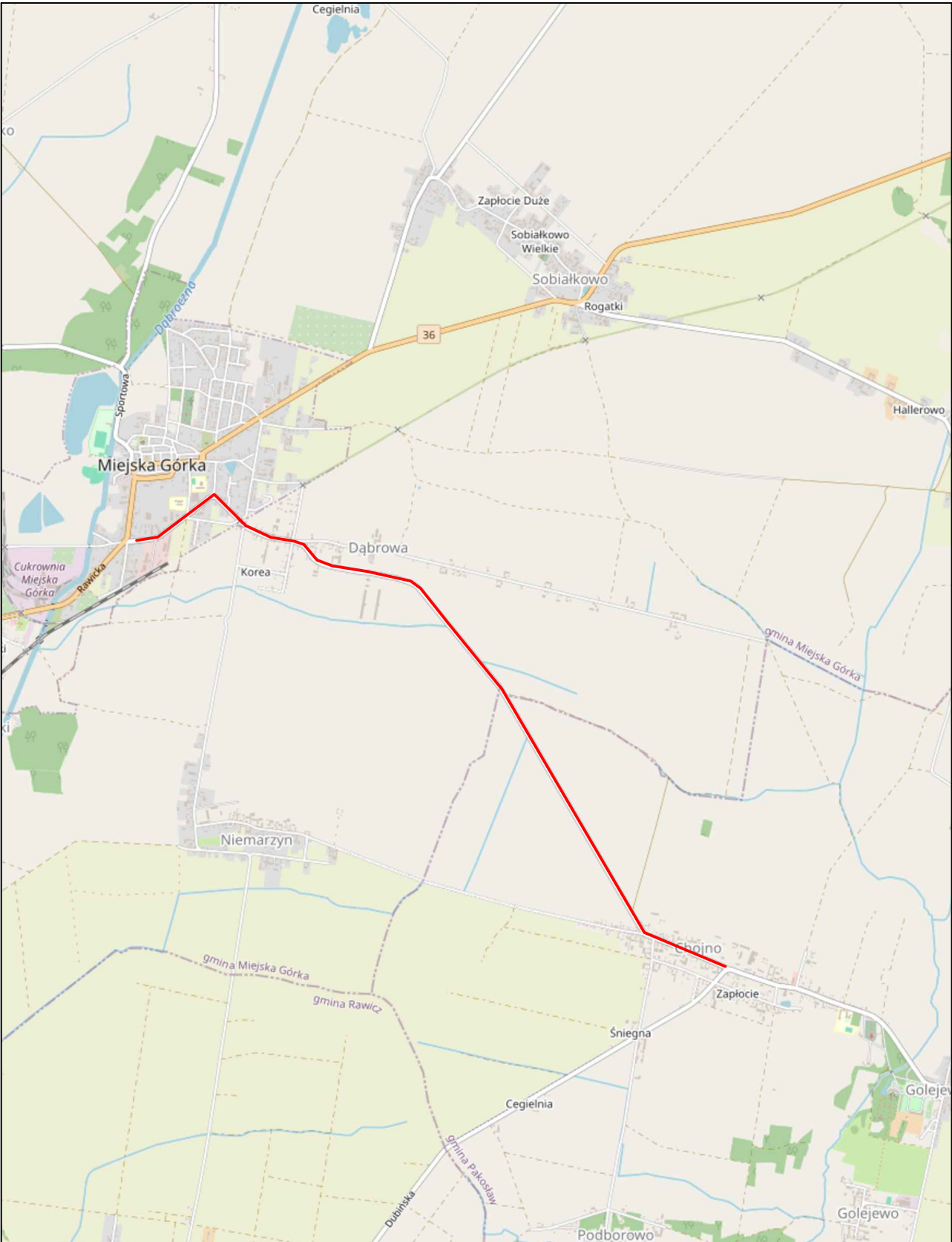
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Celem wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu jest zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz uporządkowanie zasad poruszania się na odcinku drogi objętym opracowaniem.

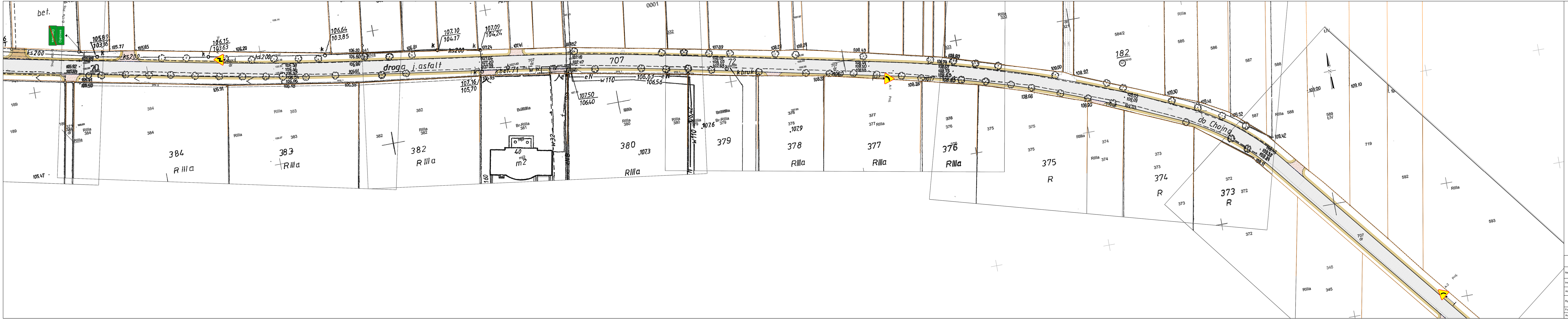
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do dnia 31.12.2027 r.

Projektant:



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

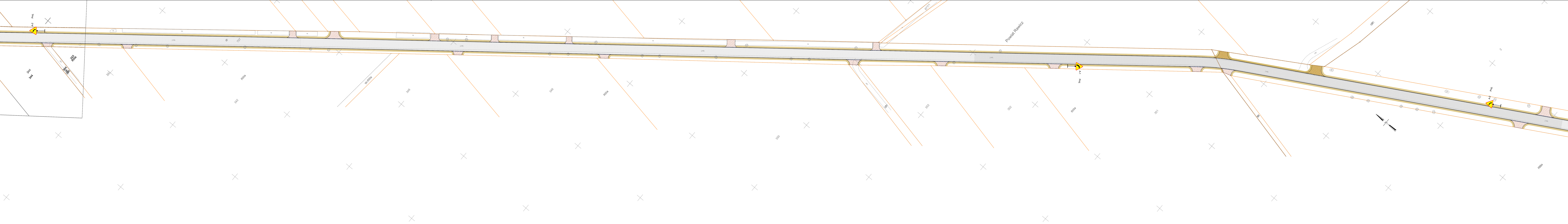
 lokalizacja inwestycji	Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno			
	Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR	
	Adres obiektu	Miejska Górka, Chojno	Skala	1:25000	
	Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
			Data oprac.	08.2025	
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
	Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta			



- OZNACZENIA**
- A-7 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
 - A-7 Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
 - P-10 Proj. Projektowane oznakowanie poziome

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krosno (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chojno		
Investor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu	Stadium	PSOR
Adres obiektu	Miejska Górka, Chojno	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunek nr 2.3.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutta		Podpis



OZNACZENIA

Ist. A-7
istniejące oznakowanie pionowe

Proj. A-7
projektowane oznakowanie pionowe

Proj. P-10
projektowane oznakowanie poziome

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bern S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krola (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5484P w m. Chłopy		
Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	PSDR
Adres obiektu	Miejska Górka, Chłopy	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunek nr 2.4.
Forma	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	mgr inż. Natalia Sprutka		Podpis

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

