
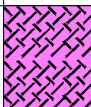







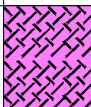







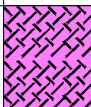









<div></div> <div>GEOPROGRAM Sp. z o.o. ul. Fordońska 110, 85-739 BYDGOSZCZ</div>				<div>METRYKA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>Numer otworu o1 CPTu1</div>								Zał.Nr: 5.1																																																																																																																																																		
												Wiertnica: Geotech 220-04																																																																																																																																																		
												X: 5885685.88		Układ geodez. PL-2000																																																																																																																																																
Rejon: Chemwik Sp. z o.o. Miejscowo : Bydgoszcz Gmina: m.Bydgoszcz Powiat: m.Bydgoszcz				Obiekt: Droga dojazdowa Inwestor: Chemwik Sp. z o.o. Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o. Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o. Dozór geol.:				System wiercenia: mechaniczny obrotowy																																																																																																																																																						
								Rz dna: 31.44 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)																																																																																																																																																						
								Skala 1 : 50				Data wiercenia: 26-11-2024																																																																																																																																																		
<table><tr><th rowspan="2">konstrukcja otworu</th><th rowspan="2">Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]</th><th rowspan="2">Skala [m]</th><th rowspan="2">Gł boko pobr. próby</th><th rowspan="2">Profil</th><th rowspan="2">Przelot [m]</th><th rowspan="2">Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)</th><th colspan="2">Symbol gruntu</th><th rowspan="2">Warstwa geotechniczna</th><th rowspan="2">Wilgotno</th><th colspan="3">Stan gruntu</th><th rowspan="2">Stratygrafia</th><th rowspan="2">Geneza</th></tr><tr><th>wg PN-EN ISO 14688:2006 +App2</th><th>wg PN-B -02480:1986</th><th>Stan gruntu</th><th>IL</th><th>ID</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr><tr><td rowspan="11"><div><div>4.50</div><div>4.90</div></div></td><td rowspan="11"><div><div>1.12</div><div>30.32</div><div>1.6</div><div>29.8</div></div></td><td rowspan="11"></td><td rowspan="11">C/5</td><td></td><td></td><td>Nasyp niekontrolowany z piasku redniego z gruntem organicznym i kamieniami, ciemnoszary</td><td>coormsaMgN(PsH,K)</td><td></td><td>Ia</td><td>w</td><td>In</td><td></td><td></td><td rowspan="11">Czwartorz d Holocen</td><td>Mg</td></tr><tr><td></td><td>0.7</td><td rowspan="3">PIASEK drobny, szary</td><td rowspan="3">fSa</td><td rowspan="3">Pd</td><td rowspan="3">IVa</td><td rowspan="3">nw</td><td rowspan="3">szg</td><td rowspan="3"></td><td colspan="3" rowspan="3">0.36</td></tr><tr><td></td><td>1.1</td></tr><tr><td></td><td>1.4</td></tr><tr><td></td><td>1.6</td><td>PYŁ z iłem z mał ilo ci gruntu organicznego, szary</td><td>cISi</td><td>Gπ+H</td><td>IIla</td><td>w</td><td>pl</td><td>0.30</td><td></td></tr><tr><td></td><td>2.4</td><td rowspan="3">PIASEK redni, jasnoszary</td><td rowspan="3">mSa</td><td rowspan="3">Ps</td><td rowspan="3">Va</td><td rowspan="3">nw</td><td rowspan="3">szg</td><td rowspan="3"></td><td colspan="3" rowspan="3">0.44</td></tr><tr><td></td><td>3.4</td></tr><tr><td></td><td>4.5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																konstrukcja otworu	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Gł boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza	wg PN-EN ISO 14688:2006 +App2	wg PN-B -02480:1986	Stan gruntu	IL	ID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	<div><div>4.50</div><div>4.90</div></div>	<div><div>1.12</div><div>30.32</div><div>1.6</div><div>29.8</div></div>		C/5			Nasyp niekontrolowany z piasku redniego z gruntem organicznym i kamieniami, ciemnoszary	coormsaMgN(PsH,K)		Ia	w	In			Czwartorz d Holocen	Mg		0.7	PIASEK drobny, szary	fSa	Pd	IVa	nw	szg		0.36				1.1		1.4		1.6	PYŁ z iłem z mał ilo ci gruntu organicznego, szary	cISi	Gπ+H	IIla	w	pl	0.30			2.4	PIASEK redni, jasnoszary	mSa	Ps	Va	nw	szg		0.44				3.4		4.5																																																
konstrukcja otworu	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Gł boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza																																																																																																																																															
							wg PN-EN ISO 14688:2006 +App2	wg PN-B -02480:1986			Stan gruntu	IL	ID																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																															
<div><div>4.50</div><div>4.90</div></div>	<div><div>1.12</div><div>30.32</div><div>1.6</div><div>29.8</div></div>		C/5			Nasyp niekontrolowany z piasku redniego z gruntem organicznym i kamieniami, ciemnoszary	coormsaMgN(PsH,K)		Ia	w	In			Czwartorz d Holocen	Mg																																																																																																																																															
					0.7	PIASEK drobny, szary	fSa	Pd	IVa	nw	szg		0.36																																																																																																																																																	
					1.1																																																																																																																																																									
					1.4																																																																																																																																																									
					1.6	PYŁ z iłem z mał ilo ci gruntu organicznego, szary	cISi	Gπ+H	IIla	w	pl	0.30																																																																																																																																																		
					2.4	PIASEK redni, jasnoszary	mSa	Ps	Va	nw	szg		0.44																																																																																																																																																	
					3.4																																																																																																																																																									
					4.5																																																																																																																																																									



Numer otworu o2

Układ geodez.
PL-2000

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.
Miejscowo : Bydgoszcz
Gmina: m.Bydgoszcz
Powiat: m.Bydgoszcz

Obiekt: Droga dojazdowa
 Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.
 Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.
 Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.
 Dozór geol.:

System wiercenia: mechaniczny obrotowy

Rz dna: 31.70 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 26-11-2024

[illegible]

METRYKA OTWORU BADAWCZEGO

Załącznik Nr: 5.3

Wiertnica: Geotech 220-04

X: 5885818.84

Układ geodez.

Y: 6507668.07

PL-2000

Numer otworu o3|CPTu3

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Obiekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.






Dozór geol.:

System wiercenia:

Rz dna: 31.59 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 27-11-2024

konstrukcja otworu	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Gł boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza			
							wg PN-EN ISO 14688:2006 +App2	wg PN-B -02:480:1986			Stan gruntu	IL	ID					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
<div><div>0.90</div><div><div><div></div><div>1.37</div><div>1.7</div><div>29.9</div></div><div>30.22</div></div></div>	<div><div><div></div><div>1.37</div><div>1.7</div><div>29.9</div></div><div>30.22</div></div>	<div><div>1.0</div><div>2.0</div><div>3.0</div><div>4.0</div><div>5.0</div><div>6.0</div></div>	B/4			Nasyp niekontrolowany z łu z piaskiem i gruntem organicznym, czarny	orsacIMg	nN(PgH,)	Ia	w	pl			Czwartorz d Holocen	Mg			
					0.8	PYŁ z łem z mał ilo ci gruntu organicznego, szary	clSi	G π +H	IIIa			0.30						
					1.3	PYŁ z piaskiem przewarstwiony piaskiem z pyłem, jasnoszary	saSisisa	$\Pi p//P\pi$	IIIb			0.04						
						C/5		1.7	PIASEK redni, jasnoszary	mSa	Ps	Vb	nw	szg	0.50			R
						C/5		6.0										

METRYKA OTWORU BADAWCZEGO

Załącznik Nr: 5.4

Wiertnica: Geotech 220-04

X: 5885896.07

Układ geodez.

Y: 6507712.03

PL-2000

Numer otworu o4|CPTu4

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Objekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.

Dozór geol.:


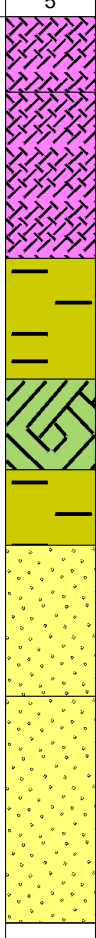
System wiercenia:

Rz dna: 32.33 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 27-11-2024

[illegible]

<div></div> <div>GEOPROGRAM Sp. z o.o. ul. Fordońska 110, 85-739 BYDGOSZCZ</div>		<div>METRYKA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>Numer otworu o5</div>										Zał.Nr: 5.5										
												Wiertnica: Geotech 220-04										
		Rejon: Chemwik Sp. z o.o. Miejscowo : Bydgoszcz Gmina: m.Bydgoszcz Powiat: m.Bydgoszcz		Obiekt: Droga dojazdowa Inwestor: Chemwik Sp. z o.o. Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o. Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o. Dozór geol.:					System wiercenia:													
Rz dna: 32.52 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)																						
Skala 1 : 50									Data wiercenia: 27-11-2024													
konstrukcja otworu	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Gł boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
<div><div></div><div><div></div><div>1.90 30.62</div></div><div><div></div><div>3.5 29.0</div></div><div></div></div>			B/4		0.5	Nasyp niekontrolowany z kamieni i wiru z dodatkiem piasku organicznego, ciemnoszary	grcoMg nN(K, ,PsH)		Ia	w	In			Czwartorz d Holocen	Mg							
					1.6	Nasyp niekontrolowany z iłu z piaskiem i gruntem organicznym, czarny	orsaciMg nN(PgH,)				pl											
					2.4	Łł z piaskiem z małą ilości gruntu organicznego, szary	saCl	Gp+H	IIIa		0.26				R							
					3.0	TORF, czarny	Pt	T	Ila						OS							
					3.5	Łł z piaskiem z małą ilości gruntu organicznego, szary	saCl	Gp+H	IIIa		pl				R							
					4.5	PIASEK redni, jasnoszary	mSa	Ps	Vb													
					6.0	PIASEK redni, jasnobr zowy			Vc													

METRYKA OTWORU BADAWCZEGO

Załącznik: 5.6

Wiertnica: Geotech 220-04

X: 5885846.02

Układ geodez.

Numer otworu o6|CPTu6

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Objekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.

Dozór geol.:

System wiercenia:

Rz dna: 32.87 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 27-11-2024

[illegible]

METRYKA OTWORU BADAWCZEGO

Załącznik Nr: 5.7

Wiertnica: Geotech 220-04

X: 5885875.59

Układ geodez.

Numer otworu o7

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Objekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.

Dozór geol.:

System wiercenia:

Rz dna: 32.73 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 26-11-2024

[illegible]

Numer otworu o8

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Obiekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.

Dozór geol.:

System wiercenia:

Rz dna: 32.54 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 26-11-2024

[illegible]



Numer otworu o9|CPTu9

Układ geodez.
PL-2000

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.
Miejscowo : Bydgoszcz
Gmina: m.Bydgoszcz
Powiat: m.Bydgoszcz

Obiekt: Droga dojazdowa
 Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.
 Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.
 Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.
 Dozór geol.:



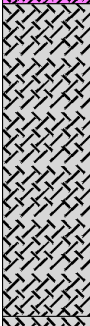
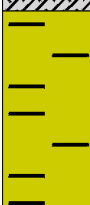

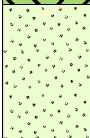


System wiercenia:




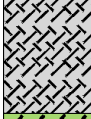

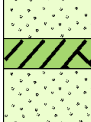
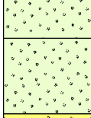
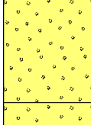
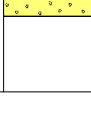
Rz dna: 34.11 m n.p.m.


Skala 1 : 50

Data wiercenia: 26-11-2024

[illegible]

<div> GEOPROGRAM Sp. z o.o. ul. Fordońska 110, 85-739 BYDGOSZCZ</div>					<div>METRYKA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>Numer otworu o10</div>							<div>Zał.Nr: 5.10</div> <div>Wiertnica: Geotech 220-04</div> <div>X: 5886074.52 Układ geodez. PL-2000</div> <div>Y: 6507970.74</div>				
<div>Rejon: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Miejscowo : Bydgoszcz</div> <div>Gmina: m.Bydgoszcz</div> <div>Powiat: m.Bydgoszcz</div>					<div>Obiekt: Droga dojazdowa</div> <div>Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.</div> <div>Dozór geol.:</div>					<div>System wiercenia:</div>						
										<div>Rz dna: 34.42 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)</div>						
										<div>Skala 1 : 50</div>			<div>Data wiercenia: 26-11-2024</div>			
konstrukcja otworu	Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t.]	Skala [m]	Gł boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<div><div>0.90</div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>4.07</div><div>30.35</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>5.00</div><div>29.42</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>6.00</div><div>28.42</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>7.00</div><div>27.42</div></div><div><div><div></div><div></div></div><div>7.6</div><div>26.8</div></div></div></div>						Nasyp niekontrolowany z kamieni i wiru z dodatkiem piasku organicznego, ciemnoszary	grcoMg nN(K, ,PsH)		Ia	w	In			Czwartorz d Holocen	Mg	
					0.6	Nasyp niekontrolowany z iłu z piaskiem i gruntem organicznym, czarny	orsacIMg nN(PgH,)				pl					
					1.1	Nasyp niekontrolowany z piasku redniego z gruntem organicznym, kamieniami i gruzem ceglanym, ciemnoszary	coormsaMg nN(PsH,K,gc)									
				B/3		2.0	Nasyp budowlany z piaskiem rednim, szaro-br zowy	msaMg nB(Ps//PsH)	Ib	mw	In					0.15
				B/4		4.1 4.2	Ił z piaskiem i gruntem organicznym, ciemnoszary	orsaCl	GpH	IIIa	pl					
						5.5	TORF, czarny	Pt	T	Ila	w					
				B/4		6.5	Grunt organiczny z iłem, ciemnobr zowy	clOr	Nmg	IIb	pl					
				B/4		7.6	PIASEK drobny, br zowy	fSa	Pd	IVa	In/szg					
				C/5		8.5	PIASEK redni, jasnoszary	mSa	Ps	Vc	zg					
						9.4	PIASEK redni ze wirem, jasnoszary	grmSa	Po	Va	szg					
				C/5		10.0										

<div><div></div><div>GEOPROGRAM Sp. z o.o. ul. Fordońska 110, 85-739 BYDGOSZCZ</div></div>				<div>METRYKA OTWORU BADAWCZEGO</div> <div>Numer otworu o11 CPTu11</div>										<div>Zař.Nr: 5.11</div> <div>Wiertnica: Geotech 220-04</div> <div>X: 5886144.59 Układ geodez. PL-2000</div> <div>Y: 6507981.50</div>			
<div>Rejon: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Miejscowo : Bydgoszcz</div> <div>Gmina: m.Bydgoszcz</div> <div>Powiat: m.Bydgoszcz</div>						<div>Obiekt: Droga dojazdowa</div> <div>Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.</div> <div>Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.</div> <div>Dozřr geol.:</div>						<div>System wiercenia:</div> <div>Rz dna: 34.76 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)</div> <div>Skala 1 : 100 Data wiercenia: 26-11-2024</div>					
konstrukcja otworu	Gř boko zwierciadła wody [m p.p.t]	Skala [m]	Gř boko pobr. próby	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)	Symbol gruntu		Warstwa geotechniczna	Wilgotno	Stan gruntu			Stratygrafia	Geneza		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
<div><div>4.90</div><div>11.00</div><div>4.37 30.39</div><div>4.9 29.9</div><div>6.9 27.9</div></div>	<div><div>1.0</div><div>2.0</div><div>3.0</div><div>4.0</div><div>5.0</div><div>6.0</div><div>7.0</div><div>8.0</div><div>9.0</div><div>10.0</div><div>11.0</div></div>	<div><div>B/4</div><div>B/4</div><div>C/5</div><div>C/5</div><div>B/4</div><div>C/5</div><div>C/5</div><div>C/5</div></div>	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div>1.3</div><div>1.7</div><div>4.3</div><div>4.9</div><div>6.5</div><div>6.9</div><div>8.1</div><div>9.1</div><div>10.5</div><div>11.0</div></div>	<div><div>Nasyp niekontrolowany z iłu z piaskiem i gruntem organicznym, czarny</div><div>Nasyp niekontrolowany z piaskiem ze wirem z gruntem organicznym, czarny</div><div>Nasyp budowlany z piaskiem rednim, szaro-br zowy</div><div>TORF przewarstwiony piaskiem rednim z gruntem organicznym, czarny</div><div>PIASEK drobny, br zowy</div><div>Grunt organiczny z iłem, ciemnobr zowy</div><div>PIASEK drobny, br zowy</div><div>PIASEK drobny przewarstwiony iłem z piaskiem, szary</div><div>PIASEK redni ze wirem, jasnoszary</div><div>PIASEK redni, jasnoszary</div></div>	orsacIMg nN(PgH,K)		la	w	pl	Czwartorz d Holocen	R	Mg				
						orgrsaMg nN(PoH,K)				szg				0.19	OS		
						msaMg nB(Ps//PsH)	lb	mw	In	0.34							
						Ptormsa	T//PsH	IIa	w								
						fSa	Pd	IVa	nw	0.62							
						clOr	Nmg	IIb	w	pl				0.47			
						fSa	Pd	IVb	nw	szg				0.41	0.75		
						fSasacl	Pd//Gp										
						grmSa	Po	Va									
						mSa	Ps	Vc									

<div><div></div><div>GEOPROGRAM Sp. z o.o. ul. Fordońska 110, 85-739 BYDGOSZCZ</div></div>					<div><div>METRYKA OTWORU BADAWCZEGO</div><div>Numer otworu o12</div></div>										<div>Zał.Nr: 5.12</div>	
<div>Rejon: Chemwik Sp. z o.o. Miejscowo : Bydgoszcz Gmina: m.Bydgoszcz Powiat: m.Bydgoszcz</div>					<div>Obiekt: Droga dojazdowa Inwestor: Chemwik Sp. z o.o. Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o. Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o. Dozór geol.:</div>					<div>Wiertnica: Geotech 220-04</div>						
										<div>X: 5886212.55 Układ geodez. PL-2000</div>						
										<div>Y: 6507999.15</div>						
					<div>System wiercenia:</div> <div>Rz dna: 34.77 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)</div>					<div>Skala 1 : 50</div>		<div>Data wiercenia: 26-11-2024</div>				
<div>konstrukcja otworu</div>	<div>Gł boko zwierciadła wody [m p.p.t.]</div>	<div>Skala [m]</div>	<div>Gł boko pobr. próby</div>	<div>Profil</div>	<div>Przelot [m]</div>	<div>Opis Litologiczny (PN-EN ISO 14688:2018)</div>	<div>Symbol gruntu</div>		<div>Warstwa geotechniczna</div>	<div>Wilgotno</div>	<div>Stan gruntu</div>			<div>Stratygrafia</div>	<div>Geneza</div>	
<div>1</div>	<div>2</div>	<div>3</div>	<div>4</div>	<div>5</div>	<div>6</div>	<div>7</div>	<div>8</div>	<div>9</div>	<div>10</div>	<div>11</div>	<div>12</div>	<div>13</div>	<div>14</div>	<div>15</div>	<div>16</div>	
<div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div>																

METRYKA OTWORU BADAWCZEGO

Załącznik Nr: 5.13

Wiertnica: Geotech 220-04

X: 5886263.04

Układ geodez.

Y: 6508042.12

PL-2000

Numer otworu o13

Rejon: Chemwik Sp. z o.o.

Miejscowo : Bydgoszcz

Gmina: m.Bydgoszcz

Powiat: m.Bydgoszcz

Objekt: Droga dojazdowa

Inwestor: Chemwik Sp. z o.o.

Zleceniodawca: Chemwik Sp. z o.o.

Wiercenie: Geoprogram Sp. z o.o.

Dozór geol.:

System wiercenia:

Rz dna: 34.63 m n.p.m. (PL-EVRF2007-NH)

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 26-11-2024

[illegible]