



PROJ-PRZEM-PROJEKT[®]

Spółka z o.o.

85-739 BYDGOSZCZ, UL. FORDOŃSKA 110

Projekt WYKONAWCZY **Branża** DROGOWA


Inwestor CHEMNIK Sp. z o.o.
85-880 Bydgoszcz, ul. Toruńska 324A

Budowa REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE OCZYSZCZALNI
ŚCIEKÓW KAPUŚCISKA przy ul. Toruńskiej 324A w Bydgoszczy

Obiekt DROGA DOJAZDOWA

Rodzaj opracowania CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nr zlec. ...41.071.....

Funkcja	Nazwisko, imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Kajetan Semrau mgr inż. Kajetan Semrau Upo. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. KUB/0158/POOD/04	
Opracował		
Sprawdził		
Kier. prac.		
Data	Bydgoszcz	czerwiec 2025 r.

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji:	REMONT DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW KAPUŚCISKA przy ul. Toruńskiej 324A w Bydgoszczy	
Adres inwestycji:	Bydgoszcz, ul. Toruńska 324A jedn. ewid.: 046101_1, m. Bydgoszcz woj.: kuj.-pom.	
Inwestor:	CHEMWIK Sp. z o.o. ul. Toruńska 324A 85-880 Bydgoszcz	
Branża:	drogowa	
Nazwa opracowania:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Kategoria obiektu:	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	

Funkcja	Imię i Nazwisko specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Branża drogowa Projektował:	mgr inż. Kajetan Semrau specjalność: drogowa KUP/0158/POOD/04	16.06.2024 r.	

Bydgoszcz 16.06.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plany orientacyjne
 2. Schemat przejazdu – rys. nr 1
 3. Czasowa organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. nr 2–3
 4. Przykładowe tablice prowadzące – rys. 4
-

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Remont drogi dojazdowej na terenie Oczyszczalni Ścieków Kapuściska w Bydgoszczy”

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Wytyczne wykonawcy
3. Mapy sytuacyjne w skali 1:500
4. Obowiązujące przepisy i normy:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
5. Wizja w terenie

II. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z zadaniem pn.: "Remont drogi dojazdowej na terenie Oczyszczalni Ścieków Kapuściska w Bydgoszczy" oraz wyznaczenie alternatywnego dojazdu do stacji zlewnej ścieku.

III. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Oczyszczalni Ścieków Kapuściska w dzielnicy Łęgowo we wschodniej części miasta Bydgoszcz. Przedmiotowy odcinek drogi zapewnia dojazd wozów asenizacyjnych do punktu zlewego ścieków z kierunku ulicy Toruńskiej. Droga użytkowana jest wyłącznie na potrzeby oczyszczalni ścieków, wjazd oznakowany jest znakiem pionowym, dostęp do terenu jest ograniczony szlabanem i bramą wjazdową. Obszar jest monitorowany, układ komunikacyjny ma charakter wyłącznie dojazdowy.

IV. Stan projektowany

Prace budowlane będą prowadzone na odcinku drogi dojazdowej poza jezdnią drogi publicznej. Dojazd do stacji zlewnej ścieków, na czas realizacji remontu, zapewniony będzie od strony ul. Wypaleniska. W strefie początkowej i końcowej robót projektuje się zapory drogowe U-20b ze znakiem pionowym B-1. W obszarze zjazdu z ul. Toruńskiej ustawia się tablicę informującą o alternatywnym dojeździe do stacji zlewnej ścieków.

Na terenie oczyszczalni wyznacza się tymczasowy przejazd pojazdów oznakowany tablicami prowadzącymi zgodnie z rys. 1 i 4.

Znaki ostrzegawcze wyposażone będą w lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

V. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. W przypadku zlokalizowania tymczasowych znaków w pasie drogowym, na etapie realizacji, należy wykonać projekt i zatwierdzić go w ZDMiKP w Bydgoszczy.

opracował:

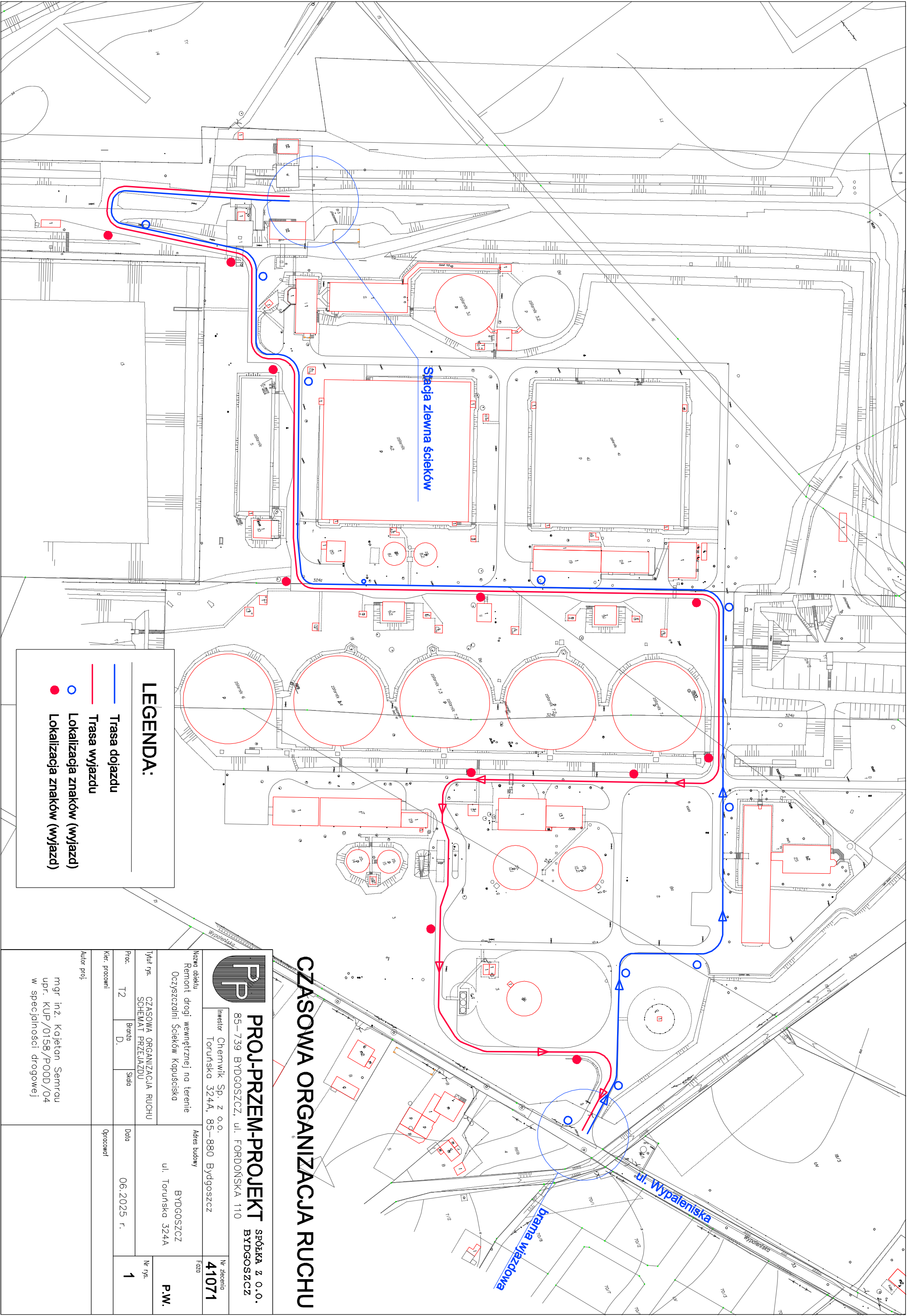
mgr inż. Kajetan Semrau

II. Część rysunkowa

-
1. Plany orientacyjne
 2. Schemat przejazdu – rys. nr 1
 3. Czasowa organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. nr 2–3
 4. Przykładowe tablice prowadzące – rys. 4

WJAZD NA DROGĘ DOJAZDOWĄ DOTYCHCZASOWYWJAZD TYMCZASOWY

(źródło OpenStreetMap)



LEGENDA:

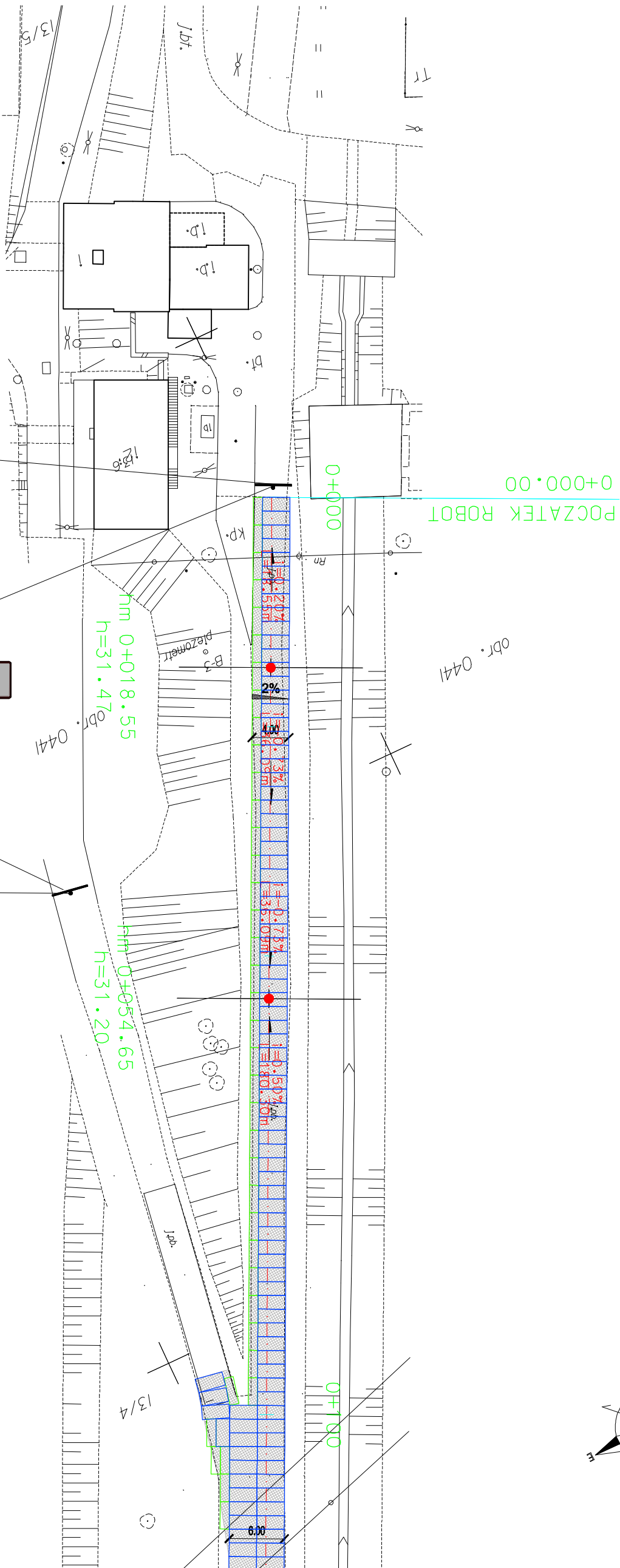
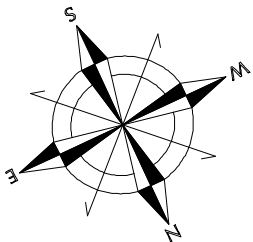
Trasa dojazdu

Trasa wyjazdu

Lokalizacja znaków (wyjazd)

Lokalizacja znaków (wjazd)

<div><div><div>PP</div><div>PROJ-PRZEM-PROJEKT</div><div>SPÓŁKA Z O.O.</div><div>BYDGOSZCZ</div></div><div><div>Investor</div><div>Chemwilk Sp. z o.o.</div><div>85-739 BYDGOSZCZ, ul. FORDOŃSKA 110</div><div>Toruńska 324A, 85-880 Bydgoszcz</div></div><div><div>Nr zlecenia</div><div>41071</div></div></div>				<div><div>Adres budowy</div><div>BYDGOSZCZ</div><div>ul. Toruńska 324A</div></div> <div><div>P.W.</div></div>	
<div><div>Nazwa obiektu</div><div>Remont drogi wewnętrznej na terenie</div><div>Oczyszczalni Ścieków Kapuścińska</div></div>		<div><div>Tytuł rys.</div><div>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</div><div>SCHEMAT PRZELAZU</div></div>		<div><div>Data</div><div>06.2025 r.</div></div> <div><div>Nr rys.</div><div>1</div></div>	
<div><div>Proc.</div><div>T2</div><div>Brano</div><div>D.</div><div>Skala</div></div>		<div><div>Kier. pracami</div><div></div><div>Opracował</div></div>		<div><div>Autor proj.</div><div>mgr inż. Kojetan Semrau</div><div>upr. KUP/0158/P00D/04</div><div>w specjalności drogowej</div></div>	



CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

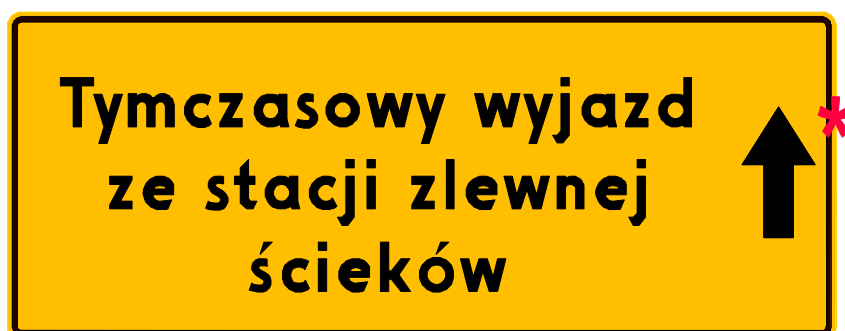
skala 1:500

PP				PROJ-PRZEM-PROJEKT		SPÓŁKA Z O.O.	
85-739 BYDGOSZCZ, ul. FORDOŃSKA 110				Inwestor Chemwik Sp. z o.o.		BYDGOSZCZ	
Toruńska 324A, 85-880 Bydgoszcz				Nr decyzji		41071	
F020				Adres budowy		BYDGOSZCZ	
Remont drogi wewnętrznej na terenie				ul. Toruńska 324A		P.W.	
Oczyszczalni Ścieków Kapuściska				Typul ns.		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Proc.				Bronża		Skala	
T2				D.		1: 500	
Kier. pracowni				Data		06.2025 r.	
Autor proj.				Opracował		2	
mgr inż. Kojetan Semrau				Nr rys.		P.W.	
upr. KUP/0158/POOD/04				w specjalności drogowej			

Przykładowe tablice prowadzące



Dojazd do stacji zlewnej



Wyjazd ze stacji zlewnej



Orientacja strzałki dostosowana do sytuacji