



Fundusze Europejskie  
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Załącznik nr 5 do SWZ

**(wzór) Umowa nr ..... OR/2025**

zawarta w dniu ..... 2025 r. pomiędzy Gminą Miasta Braniewa ul. Kościuszki 111, 14-500 Braniewo, reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Braniewa – Tomasza Sielickiego, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Braniewa – Katarzyny Mirkowskiej,  
zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym**,  
a

.....  
.....  
.....

NIP: ....., REGON: .....

zwanym dalej **Wykonawcą**

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego, o numerze sprawy nadanym przez Zamawiającego: OR.271.2.....2025.KG zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), zwaną dalej PZP, zawarto umowę następującej treści:

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest „**Zakup 2 szt. autobusów elektrycznych niskopodwoziowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz stacji ładowania pojazdów elektrycznych**” w ramach projektu „*Zakup niskoemisyjnych autobusów dla komunikacji miejskiej w Braniewie*” w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska Działania FEWM.03.03 Mobilność miejska – IIT.
2. Przedmiot umowy obejmuje:
  - 1) zakup i dostawę 2 szt. autobusów elektrycznych niskopodwoziowych z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych na potrzeby komunikacji miejskiej w Braniewie, oraz
  - 2) zakup, dostawę, montaż i uruchomienie 1 szt. stacji ładowania pojazdów elektrycznych na potrzeby ładowania autobusów elektrycznych komunikacji miejskiej w Braniewie.
3. Szczegółowy opis przedmiotu umowy określa załącznik nr 1 do Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, że autobusy są pojazdami fabrycznie nowymi spełniającymi wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy i normy oraz są bezwarunkowo dopuszczone do ruchu na polskich drogach publicznych. Autobusy spełniają w szczególności, wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zmianami) oraz posiadają ważne „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” – w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1475). Ponadto posiadają niezbędne

dokumenty dopuszczające do sprzedaży i ich rejestracji. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, całość kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami prawa ponosi Wykonawca.

5. Transport Autobusów oraz Stacji ładowania pojazdów elektrycznych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego Wykonawca zapewni na koszt własny. Dostawa przedmiotu umowy odbędzie się na terenie miasta Braniewa.
6. Wykonawca zapewni również na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu umowy w pełnym zakresie, na czas konieczny do jego przetransportowania do siedziby Zamawiającego.
7. Pierwsze uruchomienie oraz wszelkie czynności kontrolne i odbiorowe, poprzedzające podpisanie protokołu odbioru danego elementu przedmiotu umowy odbędą się na wyłączne ryzyko i koszt Wykonawcy.
8. Wykonawca oświadcza, że dostarczone Autobusy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości.
9. Wykonawca oświadcza, że parametry techniczno-eksploatacyjne i jakość dostarczonych Autobusów, zespołów (podzespołów) odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.
10. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszelkie oprogramowania i konieczne urządzenia do funkcjonowania Autobusów. Wszystkie oprogramowania/ programy muszą być wykonane w języku polskim. Licencje i aktualizacje Wykonawca zapewni na okres 10 lat.
11. **Zamawiający informuje, że w sytuacji**, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
12. Wykonawca dostosuje charakterystykę pracy Autobusów elektrycznych pod kątem optymalizacji zużycia energii.
13. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia do akceptacji Zamawiającego w terminie 90 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy **Książki Odbioru Pojazdu** (dalej: KOP) wraz ze wzorami protokołów odbioru końcowego. Zamawiającemu przysługuje prawo dodania do KOP dowolnej ilości elementów, które będą podlegały sprawdzeniu w trakcie odbioru końcowego. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi Zamawiającego w ostatecznej wersji KOP.
14. Wykonawca dokona montażu i podłączenia Stacji ładowania do wykonanego przez Energa Operator złącza kablowego oraz wykona wszelkie niezbędne prace w zakresie instalacji elektrycznej niezbędne do uruchomienia Stacji ładowania. W zakres prac wchodzi:
  - 1) dostawa i montaż stacji ładowania,
  - 2) montaż do podłoża (jeśli dotyczy).
15. Wykonawca przeprowadzi szkolenie dla osób wyznaczonych przez Zamawiającego np. Operatora komunikacji miejskiej, dotyczące prawidłowej obsługi Stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Szczegółowy zakres oraz termin szkolenia Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
16. Warunki odbioru końcowego obejmują:
  - 1) **Odbiór końcowy Autobusów:**
    - a) Autobusy zostaną dostarczone do miejsca dostawy celem dokonania odbioru końcowego. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego. Odbiór końcowy zostaje potwierdzony podpisaniem protokołu odbioru końcowego. Zakres badania Autobusu dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowana przez Zamawiającego KOP, o której mowa w §1 ust. 13 niniejszej umowy,
    - b) Wykonawca wraz z dostawą Autobusów dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty:

- niezbędne dokumenty potrzebne do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
- certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – certyfikat potwierdzający warunek niepalności uzyskany zgodnie z warunkami określonymi na podstawie obowiązującego Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działania paliw lub smarów [2015/622],
- oświadczenie Wykonawcy o emisyjności pojazdu,
- aktualne (rozszerzone) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji i pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r., w sprawie homologacji typu pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1651) dopuszczające dostarczony Autobus do ruchu i umożliwiający dokonanie formalności rejestracyjnych – do każdego dostarczonego Autobusu,
- książkę gwarancyjną Autobusu po 1/Autobus,
- karty gwarancyjne z wpisanymi numerami fabrycznymi dla głównych podzespołów i urządzeń zamontowanych w każdym z Autobusów,
- instrukcje obsługi dla kierowców – po 1 szt. /pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive dla całej dostawy. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji Autobusu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń i elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych,
- instrukcje warsztatowe napraw i obsługi - wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę, sporządzone w języku polskim, zawierające:
  - zestawienie zastosowanych płynów, olejów oraz ich odpowiedniki (o ile występują),
  - instrukcje napraw: napędu elektrycznego, magazynu energii napędu elektrycznego, zawieszenia pneumatycznego, osi napędowej i osi kierowanych, układu hamulcowego, układu kierowniczego, montażu kół, elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia, instalacji elektrycznej, systemu nagłośnienia, wentylacji i klimatyzacji, układu chłodzenia (o ile występuje), ogrzewania,
  - instrukcje wymiany materiałów eksploatacyjnych,
  - instrukcję czynności związanych z utrzymaniem ww. elementów w sprawności technicznej,
  - katalog standardowych czasów napraw stanowiący podstawę do rozliczeń napraw gwarancyjnych wykonywanych w ramach udzielonej autoryzacji – wersja elektroniczna na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę, sporządzony w języku polskim,
  - katalogi części zamiennych oraz części zamiennych w zakresie, których Wykonawca nie jest producentem po 2 szt. na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę,
  - schematy po 2 szt. na dowolnym nośniku danych np. pendrive na dostawę w zakresie: układu pneumatycznego, instalacji elektrycznej, układu ogrzewania, chłodzenia (o ile występuje), klimatyzacji, zawieszenia, układu kierowniczego,

smarowania, napędu elektrycznego oraz układów hydraulicznych,

- rysunek lub rysunki nagrzewnic wewnątrz konwektorów, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi Autobusów z określeniem wszystkich istotnych wymiarów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących - po 1 kpl/pojazd,
  - rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolerek w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem ich funkcji - po 1 kpl/pojazd,
  - opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego Autobusu wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych - po 1 kpl/pojazd,
  - instrukcję gaszenia Autobusu i sposób postępowania w razie pożaru – po 1 kpl/pojazd
- c) każdy z Autobusów musi być dostarczony tzn. oddany do użytkowania wraz z dokumentacją umożliwiającą jego eksploatację, a w szczególności z dokumentami pozwalającymi jego rejestrację. Rejestracja i ubezpieczenie Autobusów są po stronie Zamawiającego.
- d) przed dokonaniem odbioru końcowego dostarczonych Autobusów, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt uzyska wszelkie urzędowe zezwolenia dopuszczające Autobusy do ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- e) o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego Autobusów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 7 - dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego pisemnie lub e-mailem. Wykonawca będzie dokonywał powiadomienia o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy,
- f) jeżeli Wykonawca nie powiadomi o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego w taki sposób, aby w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku) miał miejsce odbiór końcowy Autobusów to wówczas odbiór końcowy zostanie dokonany w kolejnym tygodniu roboczym. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz stanowi zwłokę Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2, jeżeli termin odbioru Autobusów dokonany zgodnie ze zdaniem poprzednim, nastąpiłby po terminie dostawy autobusów,
- g) z zastrzeżeniem postanowień lit. f. Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego Autobusów w terminie wskazanym w powiadomieniu, przy czym w uzasadnionym przypadku, jeśli Zamawiający nie może przeprowadzić odbioru końcowego, Wykonawca i Zamawiający ustalą wspólnie nowy termin dokonania tego odbioru. O niemożności uczestniczenia w czynnościach odbioru końcowego i potrzebie ustalenia nowego terminu odbioru Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie lub e-mailem niezwłocznie po powiadomieniu o gotowości Wykonawcy rozpoczęcia tego odbioru. Celem usunięcia ewentualnych wątpliwości Strony postanawiają, iż okoliczność powyższa nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie jest podstawą do skorzystania przez Wykonawcę z uprawnień określonych w art. 551 Kodeksu cywilnego oraz nie stanowi zwłoki Wykonawcy w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 2,
- h) odbiór końcowy Autobusów odbędzie się w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Po dostarczeniu Autobusów w miejsce wskazane przez Zamawiającego, Autobusy podlegają sprawdzeniu w zakresie kompletności, braku widocznych śladów uszkodzeń, prawidłowego działania urządzeń i ich zgodności z

Umową, w tym z SWZ. Zakres badania Autobusów dokonywanego w trakcie odbioru końcowego określa zaakceptowany przez Zamawiającego KOP, o którym mowa w §1 ust. 13 niniejszej umowy,

- i) Zamawiający zastrzega, iż czynności odbiorowe będą trwały nie dłużej niż 10 dni roboczych od dnia ich rozpoczęcia,
- j) Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego, przeprowadzi instruktaż kierowców w zakresie prawidłowej obsługi Autobusów, użytkowania Autobusów, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu,
- k) Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi nieodpłatnego doradztwa technicznego w ramach użytkowania Autobusu i jego napraw,
- l) warunkiem odbioru przedmiotu umowy określonego w §1 jest praktyczne przetestowanie (wraz z pozytywnym wynikiem testu) zdolności ładowania magazynów energii Autobusów przy użyciu stacji ładowania będącej w dyspozycji Zamawiającego,
- m) na czas wykonywania testu, Wykonawca ma obowiązek zapewnić kierowcę i pełne obciążenie autobusu,
- n) koszty energii elektrycznej do celów testowania Autobusów nie obciążają Wykonawcy,
- o) Wykonawca jest obowiązany dostarczyć Autobusy ze stanem płynów i smarów eksploatacyjnych określonych w dokumentacji technicznej i stanem paliwa umożliwiającym przeprowadzenie testu ogrzewania Autobusu.
- p) pozytywny wynik czynności odbiorowych stanowi podstawę do podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego Autobusów.
- q) jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiejkolwiek wady Autobusu, to Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, następujące uprawnienia:
  - jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru Autobusów na podstawie protokołu odbioru (z usterkami). W protokole odbioru (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;
  - jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru końcowego do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych;
  - jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie Autobusów (lub jednego z Autobusów), zgodnie z ich przeznaczeniem:
    - uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wyprodukowania i dostarczenia Zamawiającemu danego Autobusu; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy; Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu w terminie 60 dni od chwili powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie,
    - uprawnienie do zakupienia na koszt Wykonawcy Autobusu o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak Autobus,
    - inne uprawnienie wynikające z przepisów prawa.
  - jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie Autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem – uprawnienie do odpowiedniego obniżenia ceny, które nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność Autobusu wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad.

## **2) Odbiór Stacji ładowania:**

- a) Wykonawca przeprowadzi procedury odbiorowe Stacji ładowania pojazdów

przez Urząd Dozoru Technicznego. W ramach przeprowadzonego odbioru Stacji ładowania dopełni wszelkich procedur i uzyska niezbędne i konieczne dokumenty umożliwiające dopuszczenie Stacji ładowania do użytkowania,

- b) Stacja ładowania zostanie odebrana na podstawie odbioru końcowego i zostanie udokumentowana protokołem odbioru końcowego,
- c) Wykonawca dokona niezbędnego oznakowania Stacji ładowania zgodnie z przepisami prawa i odpowiednimi normami europejskimi,
- d) o gotowości rozpoczęcia odbioru końcowego Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem tego odbioru. Wykonawca powiadomi Zamawiającego e-mailem. Wykonawca będzie dokonywał powiadomień o gotowości rozpoczęcia odbioru w taki sposób, aby odbiór miał miejsce w tygodniu roboczym (tj. w dniach od poniedziałku do piątku),
- e) Wykonawca wykona testowanie Stacji ładowania oraz wykona pomiary montażowe,
- f) Wykonawca dokona uruchomienia Stacji ładowania, przeprowadzi wszelkie próby funkcjonalno- użytkowe, w tym przeprowadzi proces ładowania, omówi poszczególne funkcje obsługowe i proces ładowania magazynu energii,
- g) Wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary i odbiory techniczne, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- h) Wyniki pomiarów i badań Wykonawca przekaże Zamawiającemu jako część dokumentacji powykonawczej,
- i) Wykonawca dokona integracji systemów komunikacji i ładowarek z Autobusami Zamawiającego,
- j) Wykonawca przekaże narzędzia i urządzenia niezbędne do obsługi technicznej oraz generowania raportów ze stacji ładowania pojazdów,
- k) Wykonawca udzieli operatorowi komunikacji miejskiej wybranemu przez Zamawiającego autoryzacji na obsługę Stacji ładowania oraz zapewni serwis dla podzespołów, na które Wykonawca nie może udzielić autoryzacji,
- l) jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zostaną stwierdzone jakiekolwiek wady lub usterki, to Zamawiającemu przysługują, z zachowaniem prawa do kar umownych i odszkodowań, według swojego wyboru następujące uprawnienia:
  - jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru (z usterkami);  
W takiej sytuacji w Protokole Końcowym, Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone przez Zamawiającego,
  - jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest istotna – uprawnienie do odmowy odbioru do czasu usunięcia wszystkich wad istotnych,
  - jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia, ale umożliwia użytkowanie elementu nastąpi w takim stosunku, w jakim wartość i użyteczność elementu przedmiotu umowy wolnego od wad pozostaje do jej wartości i użyteczności ocenionej z uwzględnieniem istniejących wad,
  - jeżeli wada nie nadaje się do usunięcia i jednocześnie uniemożliwia użytkowanie elementu Przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem:
    - uprawnienie odstąpienia od Umowy w części obejmującej zobowiązanie do wykonania danego elementu Przedmiotu Umowy; odstąpienie to będzie uznawane za odstąpienie z przyczyn zależnych od Wykonawcy; Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu w terminie 60 dni od chwili powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie albo

- uprawnienie do wykonania na koszt Wykonawcy elementu Przedmiotu Umowy o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych jak dany element Przedmiotu Umowy.
- m) Zamawiający wymaga, aby wraz z dostawą stacji ładowania dostarczone zostały następujące dokumenty w języku polskim, tj.:
- dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji, w tym harmonogram czynności obsługowych, wykaz elementów eksploatacyjnych urządzeń, które podlegać będą cyklicznym wymionom w ramach serwisu,
  - dokumentację techniczno-ruchową,
  - instrukcję obsługi zawierającą informację w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych,
  - dokumentację powykonawczą,
  - deklarację zgodności CE,
  - książkę/kartę gwarancyjną,
  - oprogramowanie i konieczne urządzenia do obsługi i diagnozowania,
  - oświadczenia producentów potwierdzające współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta.

## **§ 2**

### **Termin wykonania**

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie 10 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem, iż:
  - 1) 2 szt. autobusów elektrycznych zostaną dostarczone w terminie 10 miesięcy od dnia podpisania umowy,
  - 2) dostawa, montaż i uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych nastąpi w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Za dzień dostawy autobusów lub stacji ładowania uznaje się dzień wskazany w protokole odbioru końcowego dla tego autobusu lub stacji ładowania.

## **§ 3**

### **Wynagrodzenie**

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w kwocie brutto ..... zł (słownie: ..... złotych 00/100).
2. Zapłata wynagrodzenia za wykonany przedmiot zamówienia nastąpi po wykonaniu całości przedmiotu zamówienia.
3. Podstawę wystawienia faktury VAT stanowiły będą protokoły odbioru końcowego, stanowiący potwierdzenie odbioru technicznego autobusów, wyposażenia uzupełniającego, uruchomienia systemów, informacji i bezpieczeństwa oraz przeprowadzenia instruktażu pracowników wskazanych przez Zamawiającego do obsługi autobusów, oraz potwierdzenie odbioru stacji ładowania pojazdów elektrycznych podpisane przez przedstawicieli umawiających się stron.
4. Do faktury Wykonawca zobowiązany jest dołączyć następujące dokumenty rozliczeniowe:
  - 1) protokół odbioru autobusów elektrycznych, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
  - 2) protokół odbioru stacji ładowania pojazdów elektrycznych, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron,
  - 3) dowody zapłaty (przelew bankowy) potwierdzające zapłatę całości należnego wynagrodzenia Podwykonawcom, w przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.

5. Zapłata wynagrodzenia będzie następowała na podstawie faktury uwzględniającej podatek VAT, w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze, w terminie do 30 dni od daty otrzymania jej przez Zamawiającego. Za datę zapłaty wynagrodzenia, przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
6. Płatnikiem zobowiązań z tytułu wykonania przedmiotu umowy jest **Gmina Miasta Braniewa, ul. Kościuszki 111, 14-500 Braniewo, która jest płatnikiem podatku VAT i posiada NIP: 5821607800.**
7. Zamawiający oświadcza, że może dokonywać płatności za wykonaną usługę z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2014 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2024r. poz. 361 z późn. zm.) , zgodnie z Zarządzeniem Nr 191/2019 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 31 października 2019r. w sprawie rozliczania płatności podatku VAT w Gminie Miasta Braniewa oraz jednostkach organizacyjnych za pośrednictwem mechanizmu podzielonej płatności (split payment) w ramach skonsolidowanego systemu rozliczeń, które stanowi załącznik Nr 4 do umowy.
8. Zamawiający umożliwia wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1666), przesłanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych. Platforma Elektronicznego Fakturowania stosowana przez Zamawiającego: <https://brokerpefexpert.efaktura.gov.pl>.
9. W przypadku niewykonania części przedmiotu umowy Zamawiający może odpowiednio pomniejszyć należne Wykonawcy wynagrodzenie bez konieczności zmiany umowy.
10. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności na rzecz innego podmiotu lub osoby.
11. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania Umowy Wykonawca zostanie wykreślony z rejestru VAT jako podatnik VAT czynny na podstawie przesłanek wskazanych w ustawie o podatku od towarów i usług, jest on zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o tym fakcie niezwłocznie po powzięciu informacji o wykreśleniu z rejestru podatników VAT czynnych. Wykonawca zobowiązuje się do niewystawiania faktur z wykazanim podatkiem VAT dla Zamawiającego z tytułu świadczeń określonych Umową w okresie, w którym nie będzie zarejestrowany jako podatnik VAT czynny. Zamawiający oświadcza, że jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT).
12. Wykonawca gwarantuje i ponosi odpowiedzialność za prawidłowość zastosowanych stawek podatku VAT w trakcie realizacji zobowiązań wynikających z Umowy, co oznacza, że w przypadku zakwestionowania przez organy podatkowe prawa Zamawiającego do odliczenia podatku VAT z powodu, iż zgodnie z przepisami dana transakcja nie podlegała opodatkowaniu, bądź zastosowano błędną stawkę VAT, była zwolniona od podatku, podlegała opodatkowaniu przez Zamawiającego na zasadzie odwrotnego obciążenia, albo Wykonawca nie był uprawniony do wystawiania faktur z wykazanim podatkiem VAT (wykreślenie z rejestru podatników VAT czynnych), Wykonawca zobowiązuje się na pisemne żądanie Zamawiającego oraz w terminie w nim wskazanym dokonać odpowiedniej korekty faktury oraz zwrócić Zamawiającemu powstałą różnicę w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego żądania. W takiej sytuacji Zamawiający natychmiast powiadomi Wykonawcę o zakwestionowaniu przez organy podatkowe prawa Zamawiającego do odliczenia podatku VAT.
13. W przypadku opisanym w ust. 12 Wykonawca zwróci Zamawiającemu także równowartość sankcji, odsetek, kar i innych obciążeń dodatkowo poniesionych przez Zamawiającego, bądź nałożonych przez władze podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia Wykonawcy.
14. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że rachunek bankowy wskazywany przez niego na fakturze do rozliczeń jakichkolwiek świadczeń pieniężnych wynikających z Umowy będzie zgodny z informacją ujawnioną w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 3 ustawy o podatku od towaru i usług, zaś w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niezgodności w tym zakresie - według stanu na dzień zlecenia płatności świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy – Zamawiający wstrzyma płatność do czasu wskazania przez Wykonawcę rachunku bankowego zgodnego z wykazem. Z tytułu powstałego opóźnienia w spełnieniu świadczenia pieniężnego przez Zamawiającego w sytuacji opisanej w zdaniu poprzedzającym, Wykonawcy nie przysługuje prawo do



żądania zapłaty.

15. W przypadku wykonywania umowy przez Podwykonawców warunkiem uiszczenia wynagrodzenia wynikającego z podpisanego protokołu odbioru częściowego przedmiotu umowy jest przedłożenie przez Wykonawcę oświadczenia Podwykonawców o uzyskaniu wymagalnego wynagrodzenia należnego za część przedmiotu umowy wynikającą z podpisanego protokołu odbioru częściowego oraz o zaspokojeniu w tej części roszczeń wynikających z umowy Wykonawcy i Podwykonawców. Warunkiem uiszczenia wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy jest przedłożenie przez Wykonawcę oświadczenia Podwykonawców o uzyskaniu całości należnego wynagrodzenia oraz całkowitym zaspokojeniu roszczeń wynikających z umowy Wykonawcy i Podwykonawców. Do czasu otrzymania oświadczeń o jakich mowa powyżej Zamawiający wstrzyma wypłatę wynagrodzenia bez prawa Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
16. Jeżeli w terminie określonym w zaakceptowanej przez Zamawiającego Umowie o Podwykonawstwo, Wykonawca, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca nie zapłaci wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca może zwrócić się z żądaniem zapłaty należnego wynagrodzenia bezpośrednio do Zamawiającego.
17. Zamawiający niezwłocznie po zgłoszeniu żądania dokonania płatności bezpośredniej zawiadomi Wykonawcę o żądaniu Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy oraz wezwie Wykonawcę do zgłoszenia pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy wezwania.
18. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę uwag, o których mowa w ust. 17, podważających zasadność bezpośredniej zapłaty, Zamawiający może:
  - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty albo
  - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy w przypadku zaistnienia zasadniczej wątpliwości co do wysokości kwoty należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
  - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
15. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy należne wynagrodzenie, będące przedmiotem żądania, o którym mowa w ust. 17, jeżeli Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca udokumentuje jego zasadność fakturą lub rachunkiem oraz dokumentami potwierdzającymi wykonanie dostaw, a Wykonawca niełoży w trybie określonym w ust. 17 uwag wykazujących niezasadność bezpośredniej zapłaty.
16. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek należnych Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy z tytułu uchybienia terminowi zapłaty. Równowartość kwoty zapłaconej Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy, bądź złożonej do depozytu sądowego, Zamawiający potrąci z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

#### § 4

##### Gwarancja i serwis Autobusów i Stacji ładowania

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu:
  - 1) gwarancji jakości na całe autobusy – gwarancji całopojazdowej (tj. na podwozie oraz zabudowę wraz z wyposażeniem) na okres – ..... **miesiący**, bez limitu kilometrów,
  - 2) rękojmi i gwarancji jakości na akumulatory trakcyjne autobusów **na okres .. miesięcy. Wykonawca zapewni przeglądy gwarancyjne na baterie trakcyjne przez okres ... miesięcy.**  
Gwarancja pojemności akumulatorów trakcyjnych obejmuje wymianę lub regenerację

baterii w przypadku utraty rzeczywistej pojemności akumulatorów poniżej 70%,

- 3) rękojmi i gwarancji jakości na szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) **na okres .... miesięcy,**
  - 4) rękojmi i gwarancji na perforację poszycia zewnętrznego **na okres..... miesięcy,**
  - 5) rękojmi i gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze **na okres ... miesięcy.**
  - 6) rękojmi i gwarancji w zakresie szczelności przestrzeni międzyszybowej dla szyb podwójnych **na okres ..... miesięcy.**
2. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami.
  3. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w niniejszej Umowie.
  4. Rozpoczęcie biegu okresu gwarancji liczy się od daty podpisania protokołu odbioru ostatecznego całości przedmiotu zamówienia. Potwierdzeniem udzielonej gwarancji będzie książka gwarancyjna dla każdego Autobusu.
  5. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego jak np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe oraz inne zastrzeżenia, od których zależny miałby być okres udzielanej gwarancji. Ciężar i koszty związane z zawarciem umów serwisowych, niezbędnych do utrzymania warunków gwarancji leżą po stronie Wykonawcy. Oryginały lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem umów serwisowych stanowią załącznik do udzielanej przez Wykonawcę gwarancji.
  6. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do Autoryzowanych Stacji Serwisowych (ASO), wykonujących naprawy autobusu w ramach udzielonej powyżej gwarancji. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania serwisu w obrębie 150 km od Braniewa.
  7. W przypadku wystąpienia awarii podlegającej gwarancji, a także gdy ujawnią się lub zostaną wykryte wady autobusów w okresie trwania gwarancji, uniemożliwiające korzystanie z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem Wykonawca zobowiązany jest do ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad.
  8. Zgłoszenia usterki lub awarii w formie pisemnej Zamawiający będzie dokonywał na adres lub elektronicznie na adres mailowy: .....
  9. W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający i Wykonawca zastrzegają sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron Umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy.
  10. W przypadku, gdy naprawa autobusu, w okresie gwarancji, będzie trwała powyżej 10 dni kalendarzowych Wykonawca przedłuży okres gwarancji o ten okres tj. o czas od dnia wystąpienia (zgłoszenia) awarii do dnia odebrania sprawnego pojazdu. Dotyczy to wyłącznie napraw wyłączających pojazd z eksploatacji.
  11. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady pojazdu na zasadach ogólnych.
  12. Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania gwarancji do nieodpłatnego dostarczenia koniecznych części zamiennych do usterek podlegających gwarancji lub odebrania od Zamawiającego wadliwego przedmiotu umowy, podlegającego gwarancji i dostarczenia naprawionego lub wolnego od wad w terminie, o którym mowa w ust. 30 na swój koszt i ryzyko.
  13. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się istotne i nieusuwalne wady autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany autobusu na nowy wolny od wad w terminie, który zostanie ustalony indywidualnie, natomiast Wykonawca do momentu dostawy nowego Autobusu zobowiązany jest zapewnić bezpłatnie Autobus zastępczy o tożsamy parametrach tj. długość, pojemność przewozu (ilość miejsc dla pasażerów) i pojemność baterii, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia.
  14. Wszelkie koszty (m.in. koszty paliwa, lawety, opłat drogowych, noclegu kierowcy itp.) dojazdu w ramach gwarancji do wskazanej stacji serwisowej dostarczonych w ramach niniejszej umowy autobusów są pokrywane przez Wykonawcę przez cały czas udzielonej gwarancji całopojazdowej.

15. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
16. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu leżącego po stronie Wykonawcy nie usunie on wady (usterki) w wyznaczonym terminie, Zamawiający ma prawo usunąć wady na koszt Wykonawcy. W tym wypadku Wykonawca zobowiązany jest pokryć związane z tym koszty w ciągu 14 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty.
17. Niezależnie od uprawnień Zamawiającego wynikających z udzielonej gwarancji ma on prawo realizować uprawnienia wynikające z rękojmi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
18. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności), Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu”, będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
19. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
20. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
21. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
  - 1) bezpłatnym świadczeniu usług serwisowych,
  - 2) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,
  - 3) bezpłatnym wykonaniu naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu,
  - 4) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.
22. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek: kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp., używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych, szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem, uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, uszkodzeń mechanicznych szkła, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia.
23. Gwarancja określona czasowo, ulega przedłużeniu o:
  - 1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, czas pozostawienia autobusu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (zwanej dalej ASO) lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez ww. ASO, czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie,

- 2) wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.
24. Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
- 1) naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie),
  - 2) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowiąc przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji i zostaną usunięte przez ASO zgodnie z technologią lakierowania Wykonawcy,
  - 3) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej.
25. Zamawiający oświadcza, że eksploatację, obsługę techniczną i naprawę pojazdów, nieobjętych gwarancją i niezgłoszonych przez Zamawiającego, w tym w szczególności naprawy określone w niniejszym paragrafie, będzie prowadził w jego imieniu Operator, który może reprezentować Zamawiającego w zakresie eksploatacji, napraw i obsługi technicznej autobusów, systemów ładowania, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej Umowy.
26. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji wykonuje Serwis w związku z czym wszelkie reklamacje wynikające z warunków gwarancyjnych, należy zgłaszać bezpośrednio do wskazanego przez Wykonawcę biura obsługi klienta.
27. Wykonawca lub autoryzowany punkt serwisowy zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad, uszkodzeń lub usterek. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
28. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 Kodeksu cywilnego.
29. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
30. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi max. 5 dni kalendarzowych od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w 2 dniu kalendarzowych po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 5 dni kalendarzowych, a usterka wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie Autobus zastępczy, ale nie później niż 48 godzin liczone od daty zgłoszeń.
31. Zamawiający, w szczególnych przypadkach, dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad, o którym mowa w ust. 30, na pisemny (dopuszczalna jest także droga elektroniczna) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa powyżej.
32. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie Autobus do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisami niniejszego paragrafu na swój koszt.
33. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia reklamacji.
34. Wymieniony Serwis w okresie gwarancji, na zlecenie Operatora uprawnionego przez Zamawiającego, ma obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych usług technicznych autobusów i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym.
35. W okresie gwarancji Wykonawca, po wcześniejszym przeszkoleniu pracowników Operatora, zaakceptuje wykonywanie obsługi w okresie gwarancji przez Operatora bez utraty uprawnień

gwarancyjnych.

36. Wykonawca przekaze nieodpłatnie wraz z autobusami wyposażenie diagnostyczne niezbędne do oceny stanu poszczególnych podzespołów, narzędzia i inne wyposażenie warsztatowe do wykonania obsługi technicznej.
37. Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich niezbędnych do wykonywania prac obsługowych narzędzi specjalnych, przyrządów kontrolno –pomiarowych, diagnostycznych, z podaniem ich wartości, w liczbie dostosowanej do asortymentu przedmiotu zamówienia.
38. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego lub Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki drogą elektroniczną.
39. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
40. ASO zobowiązana będzie do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
41. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
42. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych, po upływie gwarancji.
43. Wykonawca zapewni:
  - 1) system dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;
  - 2) sprzedaż części zamiennych i materiałów dla Zamawiającego (lub Operatora działającego w imieniu Zamawiającego) z rabatem nie mniejszym niż 3 % w stosunku do standardowych cen cennikowych;
  - 3) dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 7 dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
44. W przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji Operator w imieniu Zamawiającego nalicza kary umowne za zwłokę w dostawie, w wysokości określonej w § 5 ust.2 niniejszej umowy.
45. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
46. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
  - 1) wkłady filtrów,
  - 2) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący,
  - 3) smary, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy

lub wymiany innych części i podzespołów.

47. Z gwarancji wyłączone są tylko i wyłącznie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- 1) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
- 2) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km,
- 3) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji,
- 4) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 120 000 km,
- 5) klocki hamulcowe – nie mniej niż 60 000 km,
- 6) opony - nie mniej niż 250 000 km
- 7) diody LED, świetlówki

48. Wady masowe:

- 1) Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w dwóch autobusach z całej dostawy, w okresie:
  - a) gwarancji całopojazdowej,
  - b) gwarancji dla szkieletu nadwozia i podwozia,
  - c) gwarancji dla powłok lakierniczych.
- 2) Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
- 3) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
- 4) Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
- 5) Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości w dostarczonych autobusach.
- 6) Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych, może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do trzech dni roboczych od daty zawiadomienia drogą elektroniczną Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 7) Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
- 8) W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 3 KC.
- 9) Autobus zastępczy, o którym mowa w niniejszym paragrafie, powinien posiadać parametry techniczno - eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.
- 10) W ramach zawartej Umowy Wykonawca zobowiązany jest, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie, do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji.

49. Świadczenie gwarancyjne polega na identyfikacji usterki, lub wady i jej niezwłocznym usunięciu.
- Pojęcie „wada” identyfikowane jest w rozumieniu Kodeksu Cywilnego (tekst jednolity Dz.U.2022.1360)
  - Pojęcie „ustereka” – zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden lub więcej element/-ów systemu elektrobusew z ładowaniem, nie wpływające na właściwości funkcjonalno-użytkowe i wydajność systemu elektrobusew, ale niezgodne ze stanem określonym w umowie.
  - Pojęcie „awaria” - zdarzenie, w którym uszkodzeniu uległ jeden (lub więcej) element systemu, ograniczające wydajność lub funkcjonalność systemu i uniemożliwiające Zamawiającemu korzystanie z systemu zgodnie z Umową.
58. Wykonawca na **Stacje ładowania udziela Zamawiającemu Gwarancji na okres 36 miesięcy** od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez uwag. Umowa stanowi dokument gwarancji w rozumieniu przepisu art. 577 kodeksu cywilnego. Okres gwarancji dla Stacji ładowania liczony jest od daty odbioru końcowego.
59. Okres Gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego Zamawiający wskutek wady nie mógł z niego korzystać z przedmiotu objętego Gwarancją. Dla wymienionych lub naprawionych w ramach Gwarancji elementów, termin Gwarancji biegnie od nowa, od dnia przekazania Zamawiającemu odpowiednio przedmiotu objętego Gwarancją z usuniętą wadą.
60. Wykonawca w okresie Gwarancji zobowiązany jest wykonać bez dodatkowych opłat przeglądy dostarczonych urządzeń zgodnie z warunkami gwarancji, dokumentacją techniczno- ruchową oraz obowiązującymi przepisami prawa oraz zapewnić wszelkie materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania w/w czynności.
61. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia konserwacji, naprawy, pomiarów w okresie wynikającym z dokumentacji techniczno- ruchowej oraz wynikającej z zaleceń producenta.
62. Strony ustalają, że w przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterek lub wad przedmiotu objętego Gwarancją Wykonawca dokona ich usunięcia. Postanowienia § 4 ust. 12,13,15,17,21,23,24,27,30,31,32,33,37 – stosuje się odpowiednio.
63. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad lub usterek stwierdzonych w trakcie odbioru w terminie ustalonym w Protokole bądź też Wykonawca nie usunie wad lub usterek stwierdzonych w okresie Gwarancji w terminie ustalonym z Zamawiającym, to wówczas Zamawiający może powierzyć ich usunięcie osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskiwania upoważnienia sądowego.
64. Usuwanie usterek lub wad w ramach Gwarancji może być dokonane również przez Zamawiającego upoważnionego do tego przez Wykonawcę, w ramach odrębnego pisemnego porozumienia określającego zasady takiej współpracy.
65. W przypadku wystąpienia w okresie Gwarancji usterki lub wady, Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania takiej samej usterki lub wady. Powtórne wystąpienie takiej samej usterki lub wady jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W przypadku nieusunięcia danej usterki lub wady pomimo trzykrotnego naprawiania Wykonawca zobowiązany jest kolejno w ramach gwarancji wymienić na nowe: element uszkodzony oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć usterkę lub wadę.
66. W związku z wykonaniem napraw, usuwania wad lub usterek w okresie Gwarancji, Wykonawca nie będzie obciążał Zamawiającego żadnymi kosztami z tym związanymi np. z tytułu zastosowania materiałów do naprawy, kosztami dojazdu lub transportu, kosztami robocizny, delegacji, itp.
67. Zgłoszenie usterki lub wady będzie dokonywane e-mailem na adres w dniu roboczym w godzinach 8.00 – 14.00. Zgłoszenia otrzymane po godzinie 14.00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.
68. Gwarancja udzielona na stacje ładowania przez innych gwarantów (w tym w szczególności przez producenta) jest niezależna od Gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne potwierdzające udzielenie gwarancji przez innych gwarantów najpóźniej w dniu rozpoczęcia się Gwarancji wraz z dokumentami potwierdzającymi

przeniesienie uprawnień z tych gwarancji z Wykonawcy na Zamawiającego.

## § 5

### Kary umowne

1. Zamawiający obciąża Wykonawcę karą umowną:
  - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy (§ 2 umowy) - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy) za każdy dzień zwłoki licząc od upływu terminów wskazanych w § 2 umowy,
  - 2) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy) za każdy dzień zwłoki po upływie terminu określonego w umowie lub ustalonego na podstawie umowy,
  - 3) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy),
  - 4) za brak autobusu zastępczego, o którym mowa w § 4 ust. 13, § 4 ust. 30 i § 4 ust. 48 pkt. 6 niniejszej umowy w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy) za każdy dzień zwłoki liczony od upływie terminów, o których mowa w § 4 ust. 13, § 4 ust. 30 i § 4 ust. 48 pkt. 6 umowy;
  - 5) za każdy przypadek zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń o jakich mowa w § 1 ust. 15 i § 1 ust. 16 pkt. 1 lit. j umowy - w wysokości 0,05 % wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy) za każdy dzień zwłoki po upływie terminów określonych na podstawie umowy;
  - 6) za każdy przypadek zwłoki w dokonaniu czynności przewidzianej w umowie lub OPZ, poza przypadkami określonymi w pkt 1-2, 4-5 powyżej – 500 zł za dzień zwłoki;
  - 7) za utratę całości lub części dofinansowania wraz z odsetkami przyznanego Zamawiającemu w ramach projektu „Zakup niskoemisyjnych autobusów dla komunikacji miejskiej w Braniewie” w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 Priorytetu FEWM.03 Mobilność miejska Działania FEWM.03.03 Mobilność miejska – IIT na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę (w tym za nieterminową dostawę) – w wysokości utraconego dofinansowania wraz z pozostałymi kosztami (odsetki itp.);
  - 8) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy) za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom lub dalszym Podwykonawcom.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
4. Zamawiający ma prawo do łącznego naliczenia kar umownych.
5. Niezależnie od naliczenia kar umownych Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

## § 6

### Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku, gdy:
  - 1) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
  - 2) w wyniku wszczętego postępowania egzekucyjnego nastąpi zajęcie majątku Wykonawcy,
  - 3) nastąpiła likwidacja lub zawieszenie działalności Wykonawcy,



- 4) Wykonawca nie realizuje istotnych postanowień umowy, a pisemne wezwanie Zamawiającego z wyznaczeniem co najmniej 14-dniowego terminu na wykonanie obowiązku wynikającego z umowy, okaże się bezskuteczne.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki:
- 1) w razie odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, Wykonawca będzie obciążony obowiązkiem naprawienia szkody jaką poniósł Zamawiający w związku z odstąpieniem od umowy i powierzeniem jej wykonania innemu Wykonawcy,
  - 2) odstąpienie od Umowy pozostaje bez wpływu na obowiązek zapłaty należnych Zamawiającemu kar umownych oraz odszkodowań.
3. Odstąpienie od umowy w przypadkach wskazanych w § 6 ust. 1 pkt. 2-4 jest możliwe w terminie 28 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiedzy o okolicznościach uzasadniających odstąpienie od umowy, a w przypadku wskazanym w § 13 ust. 1 pkt. 1 w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej okoliczności.

## § 7

### Zmiana umowy

### Waloryzacja wynagrodzenia

1. Umowa może zostać zmieniona w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w niniejszym paragrafie lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie przepisów Ustawy Pzp.
2. Każda ze Stron Umowy może zawnioskować o jej zmianę. W celu dokonania zmiany Umowy Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany.
3. Wniosek o zmianę Umowy powinien zawierać co najmniej:
  - 1) zakres proponowanej zmiany,
  - 2) opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany,
  - 3) podstawę dokonania zmiany, to jest podstawę prawną wynikającą z przepisów Ustawy lub postanowień Umowy,
  - 4) informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany Umowy.
4. Dowodami, o których mowa w § 7 ust. 3 pkt. 4) umowy, są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie proponowanej zmiany, w tym w szczególności:
  - 1) w odniesieniu do zmiany przedmiotu Umowy:
    - a) orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące koniecznością dokonania zmiany przedmiotu Umowy,
    - b) dokument potwierdzający wady lub nieścisłości opisu przedmiotu zamówienia,
    - c) analiza rynku potwierdzająca brak lub istotne ograniczenie dostępności materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy,
    - d) dokument potwierdzający obiektywne trudności w uzyskaniu materiałów, surowców, produktów lub sprzętu niezbędnych do wykonania Umowy, taki jak w szczególności oferty lub korespondencja z podmiotem trzecim (art. dystrybutorem, producentem, dostawcą, usługodawcą),
    - e) dokument potwierdzający zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego,
  - 2) w odniesieniu do zmiany terminu wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń:
    - a) wniosek o wydanie orzeczenia, decyzji, opinii, dokonanie uzgodnień, wraz z orzeczeniem, decyzją organu lub urzędową notatką służbową, lub innym dokumentem określającym szczególne wymagania dotyczące realizacji umowy, które potwierdzają wystąpienie opóźnienia,
    - b) dokument potwierdzający istnienie lub zgłoszenie roszczeń osób trzecich wpływających na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,
    - c) orzeczenie sądu powszechnego lub administracyjnego, a także decyzja organu administracji publicznej skutkujące wstrzymaniem realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,

- d) dokument potwierdzający wystąpienie opóźnień w realizacji innych przedsięwzięć, które wpływają na termin realizacji Umowy lub poszczególnych świadczeń,
  - e) dokument potwierdzający wystąpienie okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem Umowy, a które wpływają na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń,
  - f) dokument potwierdzający, że dokonanie zmian przedmiotu Umowy ma wpływ na termin wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń,
- 3) w odniesieniu do zmiany wynagrodzenia:
- a) dokument potwierdzający zmianę kosztu Wykonawcy wynikającą ze zmiany przedmiotu (oferty dostawców, usługodawców, dystrybutorów lub producentów sprzętu, lub innych podmiotów oferujących świadczenia, których nabycie stanie się niezbędne wskutek dokonania proponowanej zmiany),
  - b) dokument potwierdzający konieczność uiszczenia dodatkowych opłat publicznoprawnych, opłat administracyjnych, sądowych, które muszą zostać poniesione przez Wykonawcę w związku ze zmianą Umowy,
5. W przypadku złożenia wniosku o zmianę druga Strona jest zobowiązana w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku do ustosunkowania się do niego. Przede wszystkim druga Strona może:
- 1) zaakceptować wniosek o zmianę,
  - 2) wezwać Stronę wnioskującą o zmianę do uzupełnienia wniosku lub przedstawienia dodatkowych wyjaśnień wraz ze stosownym uzasadnieniem takiego wezwania,
  - 3) zaproponować podjęcie negocjacji treści umowy w zakresie wnioskowanej zmiany,
  - 4) odrzucić wniosek o zmianę.
6. Zmiana niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
7. Niedopuszczalna jest – pod rygorem nieważności – istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, o których mowa w niniejszym paragrafie.
8. Zamawiający przewiduje, zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, możliwość dokonania istotnych zmian w umowie.
9. Dopuszczalna jest zmiana terminu w przypadku, gdy:
- 1) ze względu na prowadzone równoległe projekty przez Zamawiającego wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie nie jest możliwe lub nie leży w interesie Zamawiającego;
  - 2) nastąpi zmiana obowiązujących przepisów prawa mających wpływ na termin realizacji Umowy;
  - 3) konieczna będzie zmiana opisu przedmiotu zamówienia lub zmiana innych obowiązków Wykonawcy, w szczególności w przypadku wystąpienia okoliczności zmiany Umowy opisanych w § 9 ust. 4 niniejszej umowy;
  - 4) wystąpią warunki siły wyższej (wystąpienie zdarzeń i okoliczności, na które strony nie mają wpływu i przed którymi nie mogły się zabezpieczyć, w tym w szczególności pożaru, zalania, wojny, zamieszek, innych klęsk żywiołowych), które uniemożliwiły wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie,
  - 5) z powodu wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy przy zachowaniu przez niego należytej staranności, skutkujących niemożliwością dotrzymania terminu realizacji Przedmiotu Umowy,
- termin wykonania Umowy może ulec zmianie o czas, o jaki wyżej wskazane okoliczności wpłynęły na termin wykonania Umowy przez Wykonawcę, to jest uniemożliwiły Wykonawcy terminową realizację przedmiotu Umowy.
10. Dopuszczalna jest zmiana przedmiotu umowy:
- 1) polegająca na zastąpieniu pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy – Załączniku nr 3 do Umowy innym pojazdem, pod warunkiem zachowania minimalnych parametrów i pierwotnego przeznaczenia (funkcji) zastępowanego pojazdu (wynikających z opisu przedmiotu zamówienia lub kryteriów oceny ofert) oraz ceny nie wyższej od oferowanych pojazdów, w przypadku:

- a) gdy w wyniku rozwoju technicznego lub technologicznego możliwe będzie dostarczenie przedmiotu zamówienia uwzględniającego najbardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne;
  - b) gdy z powodu zmiany obowiązujących przepisów prawa konieczne okaże się zastąpienie pojazdu wymienionego w ofercie Wykonawcy - Załączniku nr 3 do Umowy innym pojazdem,
  - c) zaprzestania produkcji komponentów (elementów) wymienionych w ofercie Wykonawcy - Załączniku nr 3 do Umowy przez jego producenta (zostało wycofane z produkcji oraz nastąpiło wyczerpanie zapasów u ewentualnych dystrybutorów) na bardziej aktualne i adekwatne rozwiązania techniczne lub technologiczne,
  - d) polegająca na zakupieniu dodatkowych Urządzeń lub Licencji, jeżeli w trakcie realizacji Umowy ujawni się konieczność nabycia przez Zamawiającego dodatkowych Urządzeń lub Licencji, z zastrzeżeniem, że nie przekroczy ona ilości określonej w zamówieniu.
11. Dopuszczalna jest zmiana sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian wytycznych dotyczących realizacji projektu.
12. Dopuszczalna jest również zmiana Podwykonawcy, na którego zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej polegał Wykonawca, ubiegając się o zawarcie umowy, w sytuacji gdy nie dysponuje już zasobami wskazanego w ofercie podmiotu - jeżeli wykaże on, że zastępujący podmiot spełnia określone w dokumentach zamówienia warunki udziału w postępowaniu.
13. Dopuszczalna jest zmiana postanowień niniejszej umowy rozumiana w ten sposób, że wiedza o jej wprowadzeniu do umowy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów, ubiegających się o to zamówienie, czy też wynik postępowania o udzielenie zamówienia, w szczególności wydłużenie terminu zakończenia realizacji zamówienia przez czynniki niezależne od woli stron oraz konieczność wynikłą na etapie realizacji.
14. Nieważna jest zmiana postanowień niniejszej umowy oraz wprowadzenie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian jest następstwem okoliczności, których nie można było przewidzieć przy zawarciu umowy.
15. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie:
- 1) terminu realizacji umowy w razie przedłużających się postępowań przetargowych (aż do wyroku sądu) związanych z wyborem nowego wykonawcy mającego świadczyć usługi określone w Umowie po wygaśnięciu Umowy z dotychczasowym Wykonawcą – o dowolny czas określony łącznie nie więcej, jak 6 miesięcy;
  - 2) terminów realizacji umowy i płatności – w przypadku, gdy o taką zmianę wystąpi Zamawiający, lub zmiana taka stanie się konieczna ze względu na okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili składania oferty;
16. W przypadku zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją umowy o co najmniej 5% wynagrodzenia umownego brutto (§ 3 ust. 1 umowy), Strona ma prawo do wystąpienia o waloryzację wynagrodzenia umownego brutto. Przez zmianę cen materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem cen lub kosztów przyjętych celem ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w Umowie. Obowiązek wykazania wpływu zmian cen lub kosztów realizacji zamówienia na zmianę wynagrodzenia, należy do Strony wnioskującej o zmianę wynagrodzenia. Strona może odmówić zmiany Umowy z uwagi na zmianę cen lub kosztów, nawet jeśli osiągnie ona wskazany w zd. 1 pułap (5%), jeśli Strona żądająca takiej zmiany nie wykaże, że zmiana cen lub kosztów wpłynęła na koszt wykonania zamówienia
17. Waloryzacja wynagrodzenia będzie się odbywać w oparciu o kwartalny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do poprzedniego kwartału, publikowany na stronie Głównego Urzędu Statystycznego, z zastrzeżeniem, warunków określonych w ust. 18-21 poniżej.
18. Waloryzacja nie będzie dotyczyła wynagrodzenia za dostawy i roboty zrealizowane przez Wykonawcę do dnia pierwszej waloryzacji, o której mowa w ust. 19 poniżej.
19. Waloryzacja wynagrodzenia dokonana będzie na pierwszy dzień miesiąca kalendarzowego następującego po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy. Jeżeli Umowa zostanie zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany

wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert. Waloryzacje w kolejnych latach obowiązywania Umowy dokonane będą na pierwszy dzień miesiąca kalendarzowego następującego po upływie 6 miesięcy od daty poprzedniej waloryzacji.

20. Wynagrodzenie w wyniku waloryzacji zostanie ustalone z zastosowaniem stawki podatku VAT obowiązującej w dniu, na który dokonuje się waloryzacji.
21. W przypadku likwidacji wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, o którym mowa w niniejszym paragrafie lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa w ust. 17 stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot.
22. W przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia w wyniku waloryzacji, o której mowa w ust. 17, Wykonawca zobowiązany będzie do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom wynikającym z waloryzacji w przypadku gdy umowa ta została zawarta na okres przekraczający 6 miesięcy.
23. W wyniku zmiany cen materiałów lub kosztów, o której mowa w ust. 16, wynagrodzenie należne Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy może zostać zmienione maksymalnie o 5 %, co oznacza, że wynagrodzenie Wykonawcy może zostać zwiększone maksymalnie do 105 % wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1, lub zmniejszone minimalnie do 95% tego wynagrodzenia.
24. Waloryzacja wynagrodzenia dokonana na podstawie ust. 16 powyżej nie stanowi zmiany Umowy i nie wymaga sporządzenia aneksu. Na potrzeby waloryzacji Strony sporządzą protokół uzgodnień, w którym określą:
  - 1) okres, za który dokonują waloryzacji;
  - 2) wartość wskaźnika waloryzacji;
  - 3) wartość wynagrodzenia podlegającego waloryzacji;
  - 4) wysokość wynagrodzenia przed i po waloryzacji;
  - 5) łączną wartość zmiany wynagrodzenia w wyniku waloryzacji.
25. Zamawiający dopuszcza także możliwość zmian umowy w następujących przypadkach:
  - 1) gdy zaistnieją okoliczności niezależne od Wykonawcy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, pod warunkiem, że zmiana ta sprzyjać będzie optymalnemu wykonaniu zamówienia, jak również oszczędnemu, celowemu i gospodarnemu wydatkowaniu środków finansowych;
  - 2) gdy wystąpią zdarzenia losowe wywołane przez czynniki zewnętrzne, których nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażające życiu lub zdrowiu ludzi lub grożące powstaniem szkody o znacznych rozmiarach, pozostające w zwykłym związku przyczynowo - skutkowym z wykonywaniem przedmiotu umowy.
26. Zamawiający przewiduje następujące warunki zmian:
  - 1) inicjowanie zmian - na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego,
  - 2) uzasadnienie zmian - prawidłowa realizacja przedmiotu umowy, obniżenie kosztów, zapewnienie optymalnych parametrów technicznych i jakościowych, oraz okoliczności, o których mowa w ust. 16 i ust. 25 powyżej,
  - 3) zgodność zmian z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych,
  - 4) forma zmian - aneks do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z wyjątkiem ust. 24 powyżej.

## § 8

### Podwykonawcy

1. Wykonawca powierzy podwykonawcom wykonanie następującej części umowy, wskazanej w ofercie
  - a) dostawa .....\*lub:
  - b) brak części zamówienia, wskazanych do zlecenia podwykonawcom.\*

\* *niepotrzebne skreślić*
2. Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców jak za własne.

3. Wykonawca nie może powierzyć podwykonawcom do wykonania innych części przedmiotu umowy niż, te które wymienił w swojej ofercie, ani skorzystać z podwykonawcy, który nie został wskazany w ofercie bez uprzedniej pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić podwykonawców o kwalifikacjach i doświadczeniu nie gorszych niż poziom kwalifikacji i doświadczenia wymagany w SWZ.
5. Zamawiający nie odpowiada za jakiegokolwiek zobowiązania Wykonawcy wobec podwykonawców, jak również za zobowiązania podwykonawców wobec osób trzecich.

#### **§9**

1. Osoby odpowiedzialną za realizację przedmiotu zamówienia:
  - 1) z ramienia Zamawiającego – ..... , tel. ...., e-mail: .....
  - 2) z ramienia Wykonawcy – ..... , tel. ...., e-mail: .....
2. Wszelkie oświadczenia wiedzy i woli związane z wykonywaniem umowy strony mogą składać w formie dokumentowej, w szczególności przy wykorzystaniu poczty elektronicznej i adresów wskazanych w ust. 1. Tryb przewidziany w zdaniu poprzedzającym nie dotyczy oświadczeń, dla których złożenia przepisy prawa lub postanowienia niniejszej umowy zastrzegają formę inną niż dokumentowa.

#### **§10**

1. Dla celów niniejszej umowy „siła wyższa” oznacza wydarzenie, na które Wykonawca nie ma wpływu, które nie są wynikiem niedopatrzenia lub błędu Wykonawcy i które są nie do przewidzenia. Do takich zdarzeń należą, choć nie są do nich ograniczone, działania Wykonawcy wynikające z jego niezależnej woli, wojny lub rewolucje, pożar, powódź, epidemia, ograniczenia z powodu kwarantanny lub embarga.
2. Jeżeli nastąpi działanie siły wyższej, Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego pisemnie o takiej sytuacji i jej przyczynach. O ile Wykonawca nie otrzyma innych instrukcji od Zamawiającego na piśmie, to Wykonawca będzie dalej wypełniał swoje zobowiązania w ramach umowy na tyle, na ile jest to praktycznie możliwe i będzie szukał praktycznych alternatywnych możliwości wykonania Umowy, którym nie przeszkodzi siła wyższa.

#### **§11**

##### **Prawa autorskie**

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z następujących Utworów w rozumieniu Ustawy z dnia 04.02.1994 r. o Prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2025 poz. 24 z późn. zm., tj) wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy:
  - 1) Dokumentacja techniczna i oprogramowanie (w języku polskim), dotyczące dostarczonych autobusów:
    - a) instrukcja obsługi dla kierowców;
    - b) książka napraw;
    - c) katalog części zamiennych;
    - d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia;
    - e) dokumentacja techniczno-eksploatacyjną;
    - f) oprogramowanie umożliwiające diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (układ napędowy (w tym silnik), układ sterowania drzwiami, układ pneumatyczny itp.) wraz z licencjami
    - g) dokumentacja dotycząca systemu monitoringu i informacji pasażerskiej .
2. Nabycie praw przez Zamawiającego następuje z chwilą przekazania utworów. Wykonawca udziela licencji Zamawiającemu na czas nieoznaczony, bez ograniczeń terytorialnych.
3. Zamawiający będzie mógł korzystać z utworów wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego w zakresie następujących pól eksploatacji:
  - 1) Użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz osób trzecich wyłącznie w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
  - 2) Utrwalania utworów na własny użytek na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszelkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive itp.),

- 3) Zwielokrotniania utworów na własny użytek dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzania jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
  - 4) Wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej,
  - 5) Wymiany nośników na których utwór utrwalono na własny użytek.
4. Interfejsy użytkownika wszystkich ww. programów muszą być wykonane w języku polskim.
  5. Instrukcja obsługi dla kierowców, książka napraw, katalog części zamiennych, schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia, dokumentacja techniczno - eksploatacyjna autobusów oraz dokumentacja dotycząca systemu monitoringu i informacji pasażerskiej będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny bezpłatny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres nie krótszy niż 10 lat licząc od dnia dostarczenia.
  6. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich

## §12

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy określa się w wysokości ..... zł (5 % wartości umownej całego zamówienia brutto), słownie złotych: .....
2. Wykonawca przedłożył Zamawiającemu przed podpisaniem niniejszej umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości określonej w ust. 1 w jednej lub w kilku formach przewidzianych w art. 450 ust. 1 ustawy PZP.
3. Strony postanawiają, że w przypadku gdy zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie przedłożone w pieniądzu to jego część w wysokości 70% kwoty określonej w ust. 1 zostanie zwrócona nie później niż 30 dni po końcowym odbiorze, pozostała część zabezpieczenia (kaucja gwarancyjna) zostanie zwrócona w ciągu 14 dni od upływu okresu rękojmi i gwarancji.

## §13

### Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy mogą być dokonane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień Umowy, korespondencja w sprawach związanych z niniejszą Umową prowadzona będzie pisemnie w języku polskim i powinna być kierowana na niżej podane adresy oraz adresy e-maili:
  - 1) dla Zamawiającego: .....
  - 2) dla Wykonawcy: .....
4. Wykonawca zobowiązuje się do odbierania przesyłek poleconych na wskazany przez Wykonawcę adres. Powtórne awizowanie będzie jednoznaczne ze skutecznym doręczeniem przesyłki poleconej bez względu na to czy została odebrana przez Wykonawcę.
5. Wykonawca nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść na osobę третią jakichkolwiek praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
6. Do rozstrzygania sporów sądowych wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
7. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikającej z umowy bez pisemnej uprzedniej zgody Zamawiającego, jak też dokonywać innych czynności prawnych skutkujących zmianą wierzyciela.
8. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach w tym: trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

## §14

Załączniki do Umowy:

1. Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
2. Załącznik nr 2 - SWZ
3. Załącznik nr 3 - Oferta Wykonawcy
4. Załącznik nr 4 - Zarządzenie Nr 191/2019 Burmistrza Miasta Braniewa z dnia 31 października 2019r. w sprawie rozliczania płatności podatku VAT w Gminie Miasta Braniewa
5. Załącznik nr 5- Informacja Informacje o przetwarzaniu danych osobowych – obowiązek informacyjny RODO - dotyczy osób fizycznych

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

UWAGA:

*Zamawiający zastrzega sobie po wyborze oferty najkorzystniejszej, prawo wprowadzenia do przyszłej umowy zapisów służących jej uszczegółowieniu, a wynikających z treści złożonej oferty i zapisów SWZ*

