

Jednostka projektowa

Inwestycja
GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Jarocin, ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin
e-mail: kaczmarek.tomasz@vp.pl
telefon: 665 212 353

Gmina Jarocin
Urząd Miejski w Jarocinie
al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin
e-mail: office@jarocin.pl
telefon: 62 749 96 00

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu
z drogi krajowej DK15 na drogę wewnętrzną
ul. Czereśniową w Jarocinie”

LOKALIZACJA

nazwa drogi	droga krajowa ul. Wrocławska
	droga wewnętrzna ul. Czereśniowa
miejsowość	Jarocin
JNI	droga krajowa DK15
numer działki	droga krajowa 563/3
	droga wewnętrzna 162
obręb ewid.	Ciświca
jednostka ewid.	Jarocin - miasto

ZARZĄDCA DROGI

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Burmistrz Jarocina

BRANŻA

inżynieria ruchu drogowego

EZGEMPLARZ

1. Zarządca drogi krajowej
2. Zarządca drogi wewnętrznej
3. Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu
4. Jednostka projektowa

PROJEKTANT

Tomasz Kaczmarek

DATA

lipiec 2025 r.

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajęcza 37
tel. 665 212 353
NIP 617-137-02-82; K: 251039851-00027...
podpis

SPIS OPRACOWANIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

I.	Nazwa opracowania	3
II.	Jednostka Projektowa	3
III.	Inwestor	3
IV.	Podstawa opracowania	3
V.	Podstawa prawna opracowania	3
VI.	Cel opracowania	3
VII.	Charakterystyka drogi	3
VIII.	Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym	4
IX.	Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego	4
1.	Zasady ogólne	4
2.	Oznakowanie pionowe	5
3.	Oznakowanie poziome	5
4.	Sygnalizacja świetlna	5
5.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
6.	Kierowanie ruchem drogowym	6
X.	Uwagi	6
XI.	Termin obowiązywania	6
KARTA UZGODNIEŃ		7
KARTA ZATWIERDZENIA DLA DROGI WEWNĘTRZNEJ		8
KARTA ZATWIERDZENIA DLA DROGI KRAJOWEJ		9
PLAN ORIENTACYJNY		rys. 1
PLAN SYTUACYJNY		rys. 2, 3

OPIS TECHNICZNY



I. Nazwa opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi krajowej DK15 na drogę wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie

II. Jednostka Projektowa

TOM-BRUK Tomasz Kaczmarek z siedzibą w Jarocinie przy ul. Zajączkiej 37, 63-200 Jarocin

III. Inwestor

Gmina Jarocin z siedzibą w Jarocinie przy al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin

IV. Podstawa opracowania

1. Zlecenie WGK-RIK.273.98.2025 z dnia 11.07.2025 r.
2. Wizja w terenie przeprowadzona w lipcu 2025 r.

V. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

VI. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na potrzeby prowadzenia, w pasie drogowym drogi krajowej DK15 (ul. Wrocławska w Jarocinie) oraz drogi wewnętrznej (ul. Czereśniowa w Jarocinie) robót związanych z budową zjazdu.

Obszar objęty czasową organizacją przedstawiono na planie orientacyjnym stanowiącym rysunek nr 1 do niniejszego projektu.

VII. Charakterystyka drogi

ulica Wrocławska w Jarocinie

kategoria drogi:	krajowa
lokalizacja:	obszar zabudowany
przekrój:	1/2
nawierzchnia jezdni:	masa bitumiczna
nawierzchnia chodników:	kostka brukowa betonowa (dwustronnie)
szerokość jezdni:	8,00 m
ruch:	dwukierunkowy

oświetlenie uliczne:	występuje
ograniczenia:	prędkości do 50 km/h (D-42)
natężenie ruchu:	wzmożone

ulica Czereśniowa w Jarocinie

kategoria drogi:	wewnętrzna
lokalizacja:	obszar zabudowany
przekrój:	1/2
nawierzchnia jezdni:	kostka brukowa betonowa
nawierzchnia chodników:	nie występuje
szerokość jezdni:	5,10 m
ruch:	dwukierunkowy
oświetlenie uliczne:	nie występuje
ograniczenia:	prędkości do 20 km/h (D-40) tonażu (B-5)
natężenie ruchu:	małe

VIII. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się wystąpienie utrudnień w ruchu pojazdów w ciągu drogi krajowej poprzez zwężenie odcinka jezdni na pasie ruchu w kierunku m. Krotoszyn oraz ograniczenie ruchu pieszych i rowerzystów poprzez wyłączenie z ruchu odcinka chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym. Ponadto ze względu na konieczność budowy zjazdu i zapewnienia dojazdu do posesji wystąpi etapowe utrudnienie w ruchu pojazdów w ciągu drogi wewnętrznej poprzez połówkowe zwężenie jezdni. Planowane wyłączenia drogi wewnętrznej i zjazdu przedstawiono na planie sytuacyjnym jako ETAP A i ETAP B.

Podczas przeprowadzania robót mogą występować następujące zagrożenia w ruchu drogowym, takie jak:

- przebywanie bezpośrednio na jezdni i poboczu pracowników budowlanych,
- postój pojazdów budowy w obszarze placu budowy (z wyłączeniem jezdni i chodnika w pasie drogi krajowej),
- utrudnienia w ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów.

IX. Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego

1. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i oznakowanie użyte do zabezpieczenia i oznakowania powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się odpowiednio barwy: białą i czerwoną lub żółtą i czarną. Jeżeli UBRD zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości minimum 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w błyskowe świetlne sygnały ostrzegawcze barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Osoby wykonujące ewentualne czynności związane z kierowaniem ruchem drogowym posiadać muszą ważne uprawnienia do wykonywania takich czynności.

2. Oznakowanie pionowe

Na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego projektuje się wprowadzenie czasowego oznakowania pionowego w celu prawidłowego zabezpieczenia ruchu drogowego i miejsca prowadzonych robót.

Projektowane oznakowanie pionowe spełniać musi wymagania dla znaków z grupy znaków dużych, tj. o rozmiar większy niż obowiązujący na drodze krajowej, a w przypadku drogi wewnętrznej wymagania dla znaków z grupy znaków średnich oraz musi być pokryte folią odblaskową II generacji i posiadać stosowne atesty. Oznakowanie należy montować na własnych stalowych konstrukcjach wsporczych wykonanych z ocynkowanych słupków o minimalnej $\varnothing 60$ mm. Nie dopuszcza się montażu czasowego oznakowania na istniejących konstrukcjach wsporczych. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Projektuje się czasowe zlokalizowanie znaków ostrzegawczych i zakazu.

Czasowe oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym stanowiącym rysunek nr 2 i 3 do niniejszego projektu.

Czasowe oznakowanie pionowe – projektowane				
znak	ilość	j.m.	grupa wielkościowa znaków	generacja folii odblaskowej
A-12b	1	szt.	duże	II
A-12c	1	szt.	duże	II
A-14	2	szt.	duże	II
B-25	2	szt.	duże	II
B-33 „30”	2	szt.	duże	II
B-34 „30”	1	szt.	duże	II
B-41	2	szt.	duże	II
B-42	1	szt.	duże	II
tabliczka „Przejście drugą stroną ulicy”	2	szt.	-	II
A-12b	1	szt.	średnie	II
A-12c	1	szt.	średnie	II
A-14	1	szt.	średnie	II
B-25	1	szt.	średnie	II

3. Oznakowanie poziome

Na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego nie projektuje się wprowadzenia czasowego oznakowania poziomego.

4. Sygnalizacja świetlna

Na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego nie projektuje się wprowadzenia czasowej sygnalizacji świetlnej.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego projektuje się wprowadzenie czasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu prawidłowego zabezpieczenia ruchu drogowego (pieszego) i miejsca prowadzonych robót. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być umieszczone i zgodne ze „szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Czasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym stanowiącym rysunek nr 2 i 3 do niniejszego projektu.

Czasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - projektowane
typ
U-3c
U-3d
U-20a
U-20b
U-20c
U-35

6. Kierowanie ruchem drogowym

Na czas prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego nie planuje się wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem.

X. Uwagi

Na Wykonawcy robót ciąży obowiązek systematycznego sprawdzania i poprawiania lub uzupełniania czasowego oznakowania oraz UBRD zgodnie z czasową organizacją ruchu.

Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed, na Wykonawcy spoczywa obowiązek powiadomienia o tym fakcie właściwych organów.

XI. Termin obowiązywania

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **do dnia 31.12.2026 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **30 dni od dnia wprowadzenia**

Tomasz Kaczmarek
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajęcza 37
tel. 605 212 353
.....NIP 617-157-02-02.....PE 251039051-00027.....
podpis

Poznań, dnia 28 lipca 2025 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.1330.2025.LN

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin

OPINIA

dotyczy: budowy zjazdu z drogi krajowej nr 15 na drogę wewnętrzną
ul. Czereśniową w Jarocinie

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. kom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

KARTA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi krajowej
DK15 na drogę wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

BURMISTRZ JAROCINA

Zatwierdzam czasową organizację ruchu bez uwag / ~~z uwagami~~ *:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

M. Zielenka
.....
miejscowość

18. 01. 2025
.....
data

W. Gajda
.....
INSPEKTOR
mgr inż. Wojciech Gajda
URZĄD MIEJSKI W JAROCINIE
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin
Wydział Gospodarki Komunalnej
Referat Infrastruktury Komunalnej

* niewłaściwe skreślić

KARTA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi krajowej
DK15 na drogę wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

BURMISTRZ JAROCINA

Zatwierdzam czasową organizację ruchu bez uwag / z uwagami: *u zakresie*

drogi gminnej.

Opiniuję bez uwag u zakresie drogi krajowej.

Jarocin
.....
miejscowość

20.01.2026r.
.....
data

z up. BURMISTRZA
Beata Godnick
.....
miej. Beata Godnick
Z-ca Dyrektora Wydziału

* *niewłaściwe skreślić*

KARTA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

GDDKiA ODDZIAŁ W POZNANIU
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi krajowej
DK15 na drogę wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU

Zatwierdzam czasową stałą organizację ruchu bez uwag / z uwagami.*:

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Niniejszą organizację ruchu ~~stałą~~ / czasową / zmienną zatwierdzam / ~~odrzuć~~ / ~~odrzuć~~

klauzulą: 4081.443.2025.1

23.07.2026.
data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Rzepa
podpis

miejsowość

data

popis

* niewłaściwe skreślić

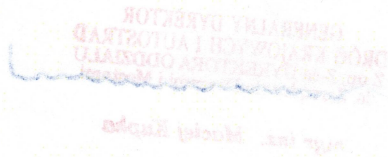


**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Poznań, dnia **23**.01.2026 r.

OPO.Z-2.4081.443.2025.1.pf

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin



**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.443.2025.1**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz.784) po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu związanego z budową zjazdu na drogę wewnętrzną ul. Czereśniowa w m. Jarocin z drogi krajowej nr 15, złożonego przez TOM-BRUK Tomasz Kaczmarek w dniu 27.10.2025 r., uzupełnionego o korektę opinii Burmistrza Jarocina w dniu 20.01.2026 r.,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w zakresie drogi krajowej nr 15 z uwagami:

1. Dla obu kierunków ruchu nie wprowadzać projektowanych zestawów znaków B-25 i B-33 „30” oraz znaków B-42.
2. Dla obu etapów, na dojeździe do miejsca robót wprowadzić z obu kierunków tablice U-20 ze znakami B-41 i tabliczkami „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.
3. Nad projektowanymi tablicami prowadzącymi U-3d wprowadzić pomiędzy lampami ostrzegawczymi znak C-10, a nad tablicą prowadzącą U-3c wprowadzić znak C-9.
4. W sytuacji, gdy projektowane roboty będą wykonywane dłużej niż 1 dzień roboczy i jeśli po zakończeniu dnia roboczego nie będą występować utrudnienia, oznakowanie tymczasowe powinno być demontowane lub zasłanianie na okres pomiędzy prowadzonymi pracami.
5. Na czas trwania robót nie dopuszcza się pozostawiania pojazdów roboczych i pomocniczych związanych z robotami na jezdni drogi krajowej.

6. Wdrożenie oznakowania i zabezpieczenia robót należy przeprowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Środzie Wlkp.
7. Roboty wykonać zgodnie z decyzją Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zawartą w piśmie nr O.PO.Z-3.4241.76.2025.1.mbb z dnia 06.06.2025 r.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia powiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP, GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Środzie Wlkp. i nie później niż **do: 21.07.2027 r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Maciej Kupka

Do wiadomości:

1. Rejon w Środzie Wlkp.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO). Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie. W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich może udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
- 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
- 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
- 4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
- 5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
- 6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

URZĄD MIEJSKI W JAROCINIE
(1)

Wpł. 11.06.2025

Nr 18253 zai 2



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Poznań, 06-06-2025 r.

O.PO.Z-3.4241.76.2025.1.mbb

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320), po rozpoznaniu wniosku z dnia 22.04.2025 r. (data wpływu 09.05.2025 r.), złożonego Urząd Miejski w Jarocinie, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin, o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 15 (dz. nr 563/3, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński) na drogę wewnętrzną gminną, nieposiadającą kategorii drogi publicznej gminnej (dz. nr 162, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński), działając na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

- udzielam zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 15 (dz. nr 563/3, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński) na drogę wewnętrzną gminną, nieposiadającą kategorii drogi publicznej gminnej (dz. nr 162, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński), z następującymi uwagami:

1. Zjazd zwykły winien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 4,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- 2) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- 3) w ramach prowadzonych prac należy wymienić również istniejącą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej usytuowaną po lewej stronie, patrząc od strony drogi krajowej, tak aby po wykonaniu nawierzchnia stanowiła stabilną całość;
- 4) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m;
- 5) nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
- 6) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

2. Za zajęcie pasa drogowego na czas przebudowy zjazdu zostaną naliczone opłaty stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 320) oraz przepisów wykonawczych – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).
3. Odwodnienie zaprojektować w taki sposób, aby wody opadowe i roztopowe z działki prywatnej pozostawały na tej działce, a wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego zagospodarować na tym terenie.
4. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
5. Zarządca drogi użycza teren pasa drogowego drogi krajowej nr 15 stanowiącego dz. nr 563/3, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński, na czas przebudowy przedmiotowego zjazdu.
6. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 418) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418);
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 - uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej zawierającej: plan sytuacyjny, komplet przekroi poprzecznych, profil podłużny w osi zjazdu oraz opis wykonania zjazdu.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz wniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy zwrócić się do Rejonu w Lesznie, ul. Energetyków 12, 64-100 Leszno, tel. 65 529 56 06, dołączając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, zgodnie z § 1 ust.3 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 06 czerwca 2023 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162),
- dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i zatwierdzony w GDDKiA - Oddział w Poznaniu. Przedkładając projekt organizacji ruchu należy powołać się na numer i datę niniejszej decyzji.

Decyzja nie narusza praw osób trzecich.

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądanie strony.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) - art. 1 ust. 1, pkt. 1 lit. c (załącznik do ustawy - część III ust. 44 pkt. 2). Opłata została uiszczona w dniu 09.12.2024 r. na konto Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Dzielnica Wola w Warszawie SA nr 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, poprzez Dyrektora Oddziału w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2024 r. poz. 935) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Poznaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r., poz. 535 ze zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Poznaniu, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Jarocinie
Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Środzie Wlkp.
2. Z-2
3. Z-6
4. aa.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.PO.Z-3.4241.76.2025.2.mbb

Poznań, 25-06-2025 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572)

Postanawiam

sprostować zapis zawarty w decyzji znak nr O.PO.Z-3.4241.76.2025.1.mbb z dnia 06.06.2025 r. w następujący sposób:

dokonać korekty zapisów w wierszach od 25 do 28, na drugiej stronie, na zapis o treści:
„Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz wniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy zwrócić się do Rejonu w Środzie Wlkp., ul. Libelta 2, 63-000 Środa Wlkp., tel. 61 285 30 24, dołączając:”,

oraz w wierszach od 3 do 6, na trzeciej stronie, na zapis o treści:
„Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 2 pkt 1 ppkt 2) ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. z 2023 r., poz. 2111)”

UZASADNIENIE

Powyższe stanowi oczywistą omyłkę pisarską, co wynika z całokształtu materiału dowodowego, wobec czego wydanie niniejszego postanowienia jest w pełni uzasadnione.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie, jednakże strona/inwestor niezadowolony z postanowienia może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Wronia 53, za pośrednictwem Dyrektora Oddziału w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia. Jeżeli strona/inwestor nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na postanowienie w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie/inwestorowi. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na postanowienie należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Poznaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: 60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r., poz. 329) wpis od skargi na niniejsze postanowienie do WSA w Warszawie wynosi 100 złotych.

Jednocześnie organ informuje, że strona/inwestor postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów sądowych ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona/inwestor może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Poznaniu, zrzec się prawa do wniesienia zażalenia od wydanego postanowienia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Jarocinie
Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Środzie Wlkp.
2. Z-2
3. Z-6
4. aa.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Bednarska-Bączyk
Starszy inspektor
tel. (61) 864-63-63
e-mail – mbaczuk@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

O.PO.Z-3.4241.76.2025.3.mbb

Poznań, 30-09-2025 r.

OP 40 03.10.25

**Pan
Przemysław Gęściak
ul. Kurpiowska 2
63-200 Jarocin**

Szanowny Panie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z 15.09.2025 r. (data wpływu 22.09.2025 r.), uzupełnione dot. uzgodnienia projektu technicznego przebudowy zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 15 (dz. nr 563/3, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński) na drogę wewnętrzną gminną, nieposiadającą kategorii drogi publicznej gminnej (dz. nr 162, obr. Ciświca, gm. Jarocin, pow. jarociński), informuje, iż uzgadnia pozytywnie przedłożone rozwiązanie projektowe, zgodnie z następującymi uwagami:

1. Prace prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Środzie Wlkp., ul. Libelta 2, 63-000 Środa Wlkp., tel. 61 285 30 24.
2. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektów czasowej organizacji ruchu, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264). Inwestor winien przesłać do tut. Oddziału - Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem, projekty oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zaopiniowane przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu celem zatwierdzenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729). Przedkładając projekty organizacji ruchu należy powołać się na numer i datę niniejszego pisma.

3. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 418).

Dokument podpisany elektronicznie
Z poważaniem
\$nazwapracownika
\$stanowisko pracownika

Załącznik:

1. 1 egz. projektu budowlanego.

Do wiadomości:

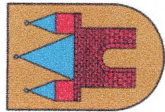
1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Środzie Wlkp.
2. aa.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Bednarska-Bączyk
Starszy inspektor
tel. (61) 864-63-63
e-mail – mbaczuk@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r., poz. 889), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o *narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

[illegible]

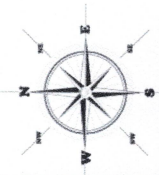
Inwestor



Gmina Jarocin
Urząd Miejski w Jarocinie
al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Jednostka projektowa

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Jarocin, ul. Zajączka 37
63-200 Jarocin



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas
budowy zjazdu z drogi krajowej DK15 na drogę
wewnętrzną ul. Czeresińską w Jarocinie”

LOKALIZACJA

droga krajowa DK15 ul. Wrocławska w Jarocinie
droga wewnętrzna ul. Czeresińska w Jarocinie

GDDKIA ODDZIAŁ WSPÓLNICZNY
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NUMER RYSUNKU 1
PLAN orientacyjny
SKALA 1:25 000
DATA OPRACOWANIA lipiec 2025 r.
BRANŻA inżynieria ruchu drogowego

PROJEKTANT

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajączka 37
tel. 63-202-212 353
NIP 617-67-02-62, REGON 251039051-00027
Tomasz Kaczmarek



Inwestor



Gmina Jarocin
Urząd Miejski w Jarocinie
al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Jednostka projektowa

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Jarocin, ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin

Należy uwzględnić uwagi zgodnie
z Klauzulą zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

nr 4081.443.2025.1

STARSZY INSPEKT
w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu D
i Zarządzania Ruchem

Paweł Frąszczak

OBJAŚNIENIA

	B-20 istn.		B-20 czas.		B-20 zast.
istniejące		czasowe		do zastąpienia	
	P-8f istn.		P-8f czas.		P-8f zakr.
istniejące		czasowe		do zakreślenia	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas
budowy zjazdu z drogi krajowej DK15 na drogę
wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

LOKALIZACJA

droga krajowa DK15 ul. Wrocławska w Jarocinie
droga wewnętrzna ul. Czereśniowa w Jarocinie

NUMER RYSUNKU

3

PLAN

sytuacyjny - ETAP B

SKALA

1:1 000

DATA OPRACOWANIA

lipiec 2025 r.

BRANŻA

inżynieria ruchu drogowego

PROJEKTANT

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajęcza 37
tel. 665 212 153
NIP 617-157-02/61-55-509051-00027
Tomasz Kaczmarek





Inwestor









Gmina Jarocin
Urząd Miejski w Jarocinie
al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Jednostka projektowa

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Jarocin, ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin

PLAN SYTUACYJNY Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG
ZAWARTYCH W KLAUZULI ZATWIERDZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.443.2025.1
Z DNIA 23.01.2026 R.

OBJAŚNIENIA

	B-20 istn.		B-20 czas.		B-20 zast.
istniejące		czasowe		do zastąpienia	
	P-8f istn.		P-8f czas.		P-8f zakr.
istniejące		czasowe		do zakreślenia	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas
budowy zjazdu z drogi krajowej DK15 na drogę
wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

LOKALIZACJA

droga krajowa DK15 ul. Wrocławska w Jarocinie
droga wewnętrzna ul. Czereśniowa w Jarocinie

NUMER RYSUNKU	2
PLAN	sytuacyjny - ETAP A
SKALA	1:1 000
DATA OPRACOWANIA	lipiec 2025 r.
BRANŻA	inżynieria ruchu drogowego

PROJEKTANT

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajęcza 37
Tomasz Kaczmarek
NIP 617-157-02-62, R. 261039051-00027



Inwestor



Gmina Jarocin
Urząd Miejski w Jarocinie
al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Jednostka projektowa

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
Jarocin, ul. Zajęcza 37
63-200 Jarocin

PLAN SYTUACYJNY Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG
ZAWARTYCH W KLAUZULI ZATWIERDZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.443.2025.1
Z DNIA 23.01.2026 R.

OBJAŚNIENIA

	B-20 istn.		B-20 czas.		B-20 zast.
istniejące		czasowe		do zastąpienia	
	P-8f istn.		P-8f czas.		P-8f zakr.
istniejące		czasowe		do zakreślenia	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWANIE

„Projekt czasowej organizacji ruchu na czas
budowy zjazdu z drogi krajowej DK15 na drogę
wewnętrzną ul. Czereśniową w Jarocinie”

LOKALIZACJA

droga krajowa DK15 ul. Wrocławska w Jarocinie
droga wewnętrzna ul. Czereśniowa w Jarocinie

NUMER RYSUNKU

3

PLAN

sytuacyjny - ETAP B

SKALA

1:1 000

DATA OPRACOWANIA

lipiec 2025 r.

BRANŻA

inżynieria ruchu drogowego

PROJEKTANT

TOM-BRUK
Tomasz Kaczmarek
63-200 Jarocin, ul. Zajęcza 37
tel. 69 25 10 33
Tomasz Kaczmarek
101-0222, R. 251039051-00027