

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. NAZWA ZADANIA

**Korekta docelowej organizacji ruchu na ulicach Kampinoskiej i Januszowickiej**

### 2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław

Pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Ul. Długa 49

53-633 Wrocław

### 3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest korekta organizacji ruchu na ulicy Kampinoskiej i Januszowickiej na podstawie projektów organizacji ruchu.

**Zadanie 1** – Korekta Organizacji Ruchu Docelowego na ul. Kampinoskiej wyznaczenie miejsc parkingowych.

**Zadanie 2** - Zmiana organizacji Ruchu Docelowego na ul. Januszowickiej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 47 wyznaczenie i zabezpieczenie przejść dla pieszych.

Kody CPV

Instalowanie urządzeń ochronnych – kod CPV 45233292-2

Instalowanie znaków drogowych – kod CPV 45233290-8

Malowanie nawierzchni – kod CPV 45233221-4

### 4. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Zatwierdzone projekty organizacji ruchu docelowego;
- 2) Umowa zawarta z zamawiającym;
- 3) Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 4) Wytyczne określone w pkt 7 OPZ.

### 5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **6 tygodni** od daty zawarcia umowy.

### 6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje zakup, dostawę i montaż elementów organizacji ruchu docelowego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego oraz odtworzeniem oznakowania poziomego w obrębie prowadzonych robót wg wskazań Inspektora ZDiUM na ulicy Kampinoskiej i Januszowickiej (wg załącznika nr 2 – Pakiet projektów).

**UWAGA:** Zakres drogowy jest wyłączony z niniejszego postępowania i nie podlega wycenie.

**Szczegółowy zakres prac zawarto w przedmiarze robót.**

## 7. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

### 7.1. Docelowa organizacja ruchu.

- 1) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>  
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego”,

- 2) **Słupki elastyczne należy zamontować poprzez nawiercenie w istniejącej nawierzchni otworu o śr. 120 mm z użyciem zaprawy betonowej szybkowiążącej min. klasy B 30. Ewentualne odstępstwa w tym zakresie należy pisemnie uzgodnić z inspektorem nadzoru.**
- 3) Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

### 7.2. Zastępcza organizacja ruchu.

- 1) W cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego wykonawca uwzględni wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót w szczególności koszty związane z wyniesieniem i utrzymaniem organizacji ruchu zastępczego oraz koszty organizacji i utrzymania terenu budowy.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2].

[1] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>  
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego”

- 3) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdnosć i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 4) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, montowane na specjalnym stojaku typu H zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych,

worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

### 7.3 Ogólne wytyczne zamawiającego.

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1333), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 4) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 5) Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 6) Wykonawca, który wygra przetarg prześle zamawiającemu w ciągu 7 dni od dnia podpisania umowy harmonogram rzeczowy.

Harmonogram powinien pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas, w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

- 7) Termin wykonania umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 9) Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
  - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie tymczasowe (powinno być czyste, czytelne, niezniszczane i kontrolowane na bieżąco przez wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy,
  - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 10) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 11) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 12) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 13) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada wykonawca.

- 14) W trakcie wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p.poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 15) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 16) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 17) Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 18) Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli przygotowania podłoża pod nową konstrukcję nawierzchni drogowej oraz poszczególnych jej warstw.
- 19) Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do:
  - prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu prac,
  - dysponowania telefonem czynnym przez całą dobę,
  - powiadamiania telefonicznie i pisemnie o postępie prac,
  - realizacji prac niezwłocznie po podpisaniu umowy z zamawiającym oraz ich zakończenia zgodnie z umową w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru.
  - przekazania dokumentacji powykonawczej.
- 20) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 21) Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 22) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 23) Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 24) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru

zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.

- 25) W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni, roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 26) Zakazuje się umieszczania sprzętu oraz składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 27) W przypadku uszkodzenia drzew, w szczególności ich korzeni, wykonawca zobowiązany jest do opracowania (przez uprawnioną osobę) operatu dendrologicznego potwierdzającego brak szkodliwego wpływu uszkodzeń na żywotność i stabilność drzew
- 28) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez wykonawcę w ramach prowadzonych robót.
- 29) Wykonawca odtworzy trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu oraz podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu (przed odbiorem końcowym robót).
- 30) O terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu wykonawca powiadomi pisemnie (mail) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 31) O zakończeniu prac i gotowości do odbioru robót wykonawca zobowiązany jest powiadomić zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres [zdium@zdium.wroc.pl](mailto:zdium@zdium.wroc.pl) najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu prac.
- 32) Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 33) Odbiór końcowy polegać będzie na ocenie ilości i jakości wykonanych robót pod względem technicznym, estetycznym i użytkowym. Odbiór stanowić będzie potwierdzenie materialnego zakończenia przedmiotu umowy i podstawę dopuszczenia go do eksploatacji oraz ustalenia końcowej wysokości wynagrodzenia wykonawcy za jego wykonanie.
- 34) Przedmiot zamówienia zostanie rozliczony obmiarowo na podstawie kosztorysu powykonawczego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.
- 35) Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic między przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia.
- 36) Zamówienie zostanie rozliczone fakturami końcowymi odrębnie dla każdego zadania.
- 37) Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego robót potwierdzony podpisem przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy.
- 38) Wykonawca udzieli minimum:
  - **12-miesięcznej gwarancji na oznakowanie poziome,**
  - **36-miesięcznej gwarancji na pozostałe elementy i roboty objęte przedmiotem zamówienia.**Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.

## **8. Ochrona znaków osnowy geodezyjnej**

- 1) W zakresie geodezyjnej obsługi budowy wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność znaków osnowy geodezyjnej.
- 2) W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta stosowne oświadczenie na piśmie.
- 3) Dla znaków zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4) Dla znaków, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy w terminie realizacji przedmiotu umowy dokonać wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Na potwierdzenie ww. czynności wykonawca prac zobowiązany jest przedłożyć zamawiającemu pozytywny protokół weryfikacji przekazanych do Organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej tj. Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego Wrocławia, wyników zgłoszonej pracy geodezyjnej.
- 5) Jeżeli znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone w wyniku realizacji prac, wykonawca przed odbiorem końcowym robót złoży zamawiającemu na piśmie stosowne oświadczenie z załączonymi zdjęciami przedmiotowych znaków z dnia złożenia oświadczenia oraz prześle skan przedmiotowego oświadczenia wraz ze zdjęciami pocztą elektroniczną na adres EPUAP:/ZGKIKMWROCLAW/SKRYTKAESP Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu (potwierdzenie przekazania – do wiadomości inspektora nadzoru inwestorskiego).

## **9. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ:**

- 1) Pakiet projektów – załącznik nr 2;
- 2) Wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego – załącznik 3;
- 3) Wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego – załącznik 4.