

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Lokalizacja:** *Gmina Zalewo*, **Miejsce dostarczenia:** *Ochotnicza Straż Pożarna w Zalewie ul. Traugutta 4 , 14-230 Zalewo* Telefon kontaktowy: 89 7588377 wew. 36. Wykonawca dostarcza sprzęt własnym transportem, na własny koszt oraz na własne ryzyko do OSP Zalewo.

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa łodzi ratowniczej płaskodennej (min. 6-cio osobowej) wraz z przyczepą transportową – pod łodziową, z zaczepem przystosowanym do haka kulowego, spełniające poniższe minimalne parametry, określone przez Zamawiającego:**

**1. Parametry techniczne łodzi:**

1. Fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2025 roku.
2. Kategoria projektowa łodzi C/G.
3. Musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej.
4. Musi być stabilna w każdych warunkach pływania, przy pływaniu szybkim, wolnym, na fali, w dryfie i przy podejmowaniu osoby tonącej.
5. Długość całkowita kadłuba: minimalna 490 cm – maksymalna 600 cm,
6. Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 210 cm – maksymalna 230 cm.
7. Zanurzenie kadłuba: maksymalne 30 cm
8. Masa własna pustej łodzi: minimalna 450 kg – maksymalna 550 kg.
9. Łódź przystosowana do przewozu minimum 6 osób.
10. Łódź o ładowności minimum 900 kg.
11. Zbiornik paliwa z filtroseparatorem wody oraz czujnikiem poziomu paliwa o pojemności nie mniejszej niż 45 litrów umieszczony w bakiście.
12. Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anten, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody). Przygotowana instalacja elektryczna do zasilania echosondy.
13. Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika o mocy minimalnej 40-80 KM.
14. Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony. Dopuszcza się malowanie powłokami lakierniczymi odpornymi na działanie warunków atmosferycznych.
15. Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie zaproponowanej w ofercie.
16. Na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem:

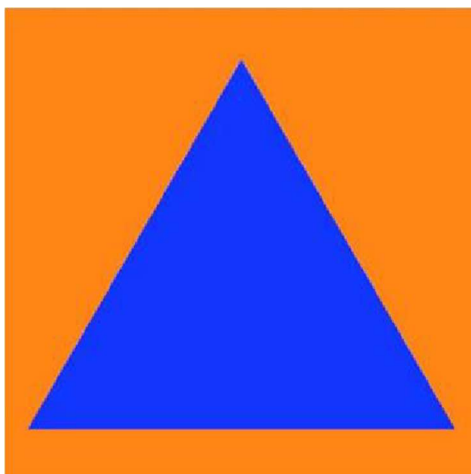
**GMINA ZALEWO (herb)** - po każdej stronie po jednym napisie.

**LOGOTYP OCHRONA LUDNOŚCI** - po każdej stronie po jednym napisie.



# Ochrona ludności i obrona cywilna

**ZNAKIEM MIĘDZYNARODOWYM OBRONY CYWILNEJ** - po każdej stronie po jednym znaku.



17. Kadłub łodzi wykonany z polietylenu formowanego rotacyjnie PE/HDPE/LDPE o podwyższonej odporności UV,
18. Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwiać ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej, deska ortopedycznie musi swobodnie leżeć między konsolą sterowniczą a dziobem łodzi.
19. Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.
20. Podest rufowy po lewej stronie.
21. Kadłub musi posiadać dwa stopnie ułatwiające możliwość wejścia do łodzi od strony rufy. Stopnie muszą być integralną częścią kadłuba.
22. Kadłub musi posiadać otwory umożliwiające podnoszenie łodzi w przedniej i tylnej części kadłuba.
23. Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
24. Otwierany dziób powinien posiadać odpowiednią wyporność i szerokość min. 92 cm
25. Rama/kratownica nawigacyjna z zamontowanymi:
  - 1) belka świetlna sygnalizacyjna, nisko-profilowa w technologii LED emitująca światło błyskowe w kolorze niebieskim,
  - 2) sygnalizacja dźwiękowa: – głośnik do wysyłania sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych o zmiennym tonie i podawania komunikatów głosowych z mikrofonem zamontowanym w konsoli sterowniczej, – minimum 3 sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie oraz MIX (możliwość zmiany tonów przyciskiem na manipulatorze), zabezpieczenie „start-stop”, homologacja unijna E20,
  - 3) lampa nawigacyjna tzw. TOPOWA, emitująca światło w kolorze białym (emisja światła 360°,
  - 4) lampy nawigacyjne boczne określające strony łodzi zgodnie z przepisami, zamontowane po prawej i po lewej stronie kratownicy – lampy nawigacyjne uruchamiane z kokpitu sterowniczego.
26. Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą, umieszczoną po prawej stronie łodzi, wyposażoną w owiewkę z orurowaniem. Konsola sterownika, w skład której wchodzi: kierownica, układ sterowania silnikiem - hydrauliczny, manetka do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu, gaśnica, oraz ploter z przetwornikiem opisany w punkcie (2.27)
27. Łódź musi być wyposażona w ploter z przetwornikiem o następujących parametrach:
  - Ekran: dotykowy, wielofunkcyjny, kolorowy, przekątna 7", rozdzielczość 800 × 480 px.
  - Interfejs: intuicyjny, obsługa dotykowa (multi-touch).
  - Funkcje nawigacyjne: obsługa map C-MAP, Navionics, Insight, możliwość aktualizacji map.
  - Sonar: Active Imaging 3-in-1 (CHIRP, SideScan, DownScan Imaging), zakres częstotliwości:

- CHIRP: 83/200 kHz,
- DownScan: 455/800 kHz,
- SideScan: 455/800 kHz.
- GPS: wbudowany odbiornik GPS/GLONASS 10 Hz.
- Łączność i rozszerzenia:
  - wbudowane Wi-Fi i Bluetooth,
  - 1× port microSD (do 32 GB),
  - możliwość współpracy z systemami NMEA 2000.
- Odporność: klasa szczelności min. IPX7 (odporność na zanurzenie w wodzie).
- Zasilanie: 12 V DC (zakres 10–17 V).
- 28. Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty.
- 29. W konsoli sterowniczej zamontowane gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką.
- 30. Na orurowaniu owiewki konsoli sterowniczej zamontowany szperacz LED.
- 31. Akumulator o pojemności dobranej do potrzeb silnika oraz urządzeń elektrycznych.
- 32. Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu.
- 33. Kluczyk do stacyjki – minimum 2 sztuki.

## 2. Parametry techniczne silnika:

1. Zaburtowy silnik spalinowy – z napędem śrubowym, wykonany w technologii czterosuwowej, rzędowy, SOHC z elektronicznym wtryskiem paliwa o mocy min. 40 - 80 KM z następującymi wymogami:

- liczba cylindrów: minimum 4,
- liczba zaworów: minimum 8,
- pojemność skokowa (L): min. 2 – max: 2,2
- maksymalna ilość obrotów (obr/min): 4500-5500,
- system chłodzenia wodą, wyposażony w termostat,
- alternator: min. 35 amp / 441 watt, chłodzony wodą regulator napięcia,
- musi posiadać elektroniczny rozruch silnika,
- musi posiadać spiralny kolektor dolotowy,
- musi posiadać system ostrzegawczy zabezpieczenia silnika,
- zalecane paliwo: benzyna Pb 95,
- musi posiadać sterowanie mechaniczne z wykorzystaniem dwóch cięgien, z możliwością montażu dużego rumpla,
- długość kolumny: min. 20 cali / 508 mm
- wymagane przełożenie: min: 2.07:1
- silnik musi być wyposażony w trzy biegi: F – N – R,
- silnik musi być wyposażony w przekładnię standardową,
- system trymowania z wykorzystaniem siłownika elektrycznego,
- układ wydechowy: przez śrubę,
- układ smarowania z wykorzystaniem miski olejowej o pojemności (l): min: 5 – max: 5,4
- zakres trymowania: maksymalny: 22°,
- zakres podniesienia: maksymalny: 70°,
- waga silnika: maksymalna: 170 kg,
- akumulator o parametrach dopasowanych do zapotrzebowania na energię,
- liczniki/wskaźniki elektroniczne,

2. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta.

3. Rok produkcji silnika: nie wcześniej niż w 2024 roku.

## 3. Parametry techniczne przyczepy pod łodziowej dwukołowej:

1. Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą
2. z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra

Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.).

3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz instrukcji obsługi i konserwacji przyczepy w języku polskim.
4. Musi posiadać świadectwo homologacji EU.
5. Przystosowana do przewozu dostarczanej łodzi. Należy dopasować i dostarczyć przyczepę dostosowaną do masy kompletnej wyposażonej i zatankowanej łodzi ratowniczej.
6. Musi posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwy masy dla kompletnie wyposażonej łodzi.
7. Musi być dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi.
8. Konstrukcja przyczepy zabezpieczona antykorozyjnie, rama ocynkowana, elementy z blachy pokryte powłoką cynkowa.
9. Dyszel do holowania przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.
10. Typ wtyczki elektrycznej: 13 – pinowy.
11. Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13 cali oraz wodoszczelne piasty kół.
12. Wymagany typ osi: skrętna.
13. Przyczepa musi być wyposażona w hamulec.
14. Przyczepa musi być wyposażona w:
  - a. - haki mocujące,
  - b. - regulowany stojak na wyciągarkę w pionie i poziomie,
  - c. - wyciągarkę o masie uciągu min. 1130 kg,
  - d. - zderzak dziobowy,
  - e. - uchwyt do wyciągania łodzi za pomocą wyciągarki,
  - f. - rolki kilowe:
    - naprowadzające: minimum 20 szt.
    - nastawne: minimum 10 szt.
    - natarciowe: minimum 6 szt.
15. Przyczepa musi mieć uchylną ramę, pozwalającą zwodować łódź w trudnych warunkach (maksymalnie 30cm głębokości po stornie rufy).
16. Pasy transportowe zapinaczem, umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu – minimum 2 sztuki.
17. Oświetlenie zgodne z przepisami w technologii LED 12 V. Wodoodporne.
18. Tylne lampy z możliwością odchylenia (bez konieczności demontażu w procesie wodowania łodzi).
19. Dopuszczalna masa całkowita (DMC): maksymalna - 1350 kg.
20. Masa własna: maksymalna - 500 kg.
21. Ładowność: minimalna - 840 kg.
22. Szerokość przyczepy: minimalna 220 cm – maksymalna 230 cm.
23. Długość przyczepy: minimalna 670 cm – maksymalna 680 cm.
24. Wysokość całkowita: maksymalna 160 cm.
25. Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji: nie wcześniej niż w 2025 roku.

#### **4. Wyposażenie dodatkowe:**

1. Gaśnica ABC minimum 2 kg. z uchwytem zamontowanym w łodzi.
2. Wykonawca winien zamontować dostarczony sprzęt na pokładzie łodzi.
3. Transport łodzi do siedziby Zamawiającego zostaje po stronie wykonawcy.
4. Do przedmiotów zamówienia należy dołączyć instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim oraz kartę gwarancyjną.
5. Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi, silnika, przyczepy i wyposażenia w siedzibie Zamawiającego.