



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

kategoria obiektu

XXV

adres

Stradunia, działki nr 1545, 1380, 1470, 1379

jednostka ewidencyjna

160504_2 Walce

obręb ewidencyjny

0007 Stradunia

numer(y) działek

1545, 1380, 1470, 1379 – obręb Stradunia

INWESTOR

instytucja

Gmina Walce

adres

ul. Mickiewicza 18, 47-344 Walce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa

Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”

Mirosław Sieja

adres

47-223 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa

imię i nazwisko

nr uprawnień

specjalność

data opracowania

podpis

Mirosław Sieja

29/95/Op

konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe oraz manipulacyjne

10 marca 2026 r.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Straduni na terenie Gminy Walce

Budowa polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy pod nawierzchnię drogi dojazdowej– wymagane parametry dla kategorii ruchu KR2
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni
- Wykonaniu podbudowy i nawierzchni zjazdów na przyległe użytki rolne
- Wyrównaniu , wyprofilowaniu i wzmocnieniu kruszywem terenu przyległego do drogi (poboczy)

W szczególności polegać będzie na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni na całej szerokości drogi – głębokość ok. 40 cm
- Wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (stabilizacja materiałem z dowozu) – grubości 30 cm
- Ułożeniu warstwy przeciwsoekaniowej z siatki do nawierzchni bitumicznych z kordem stalowym
- Wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16 W o średniej grubości 5 cm (125 kg/m^2)
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S grubości 4 cm
- Wykonaniu podbudowy i nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego grubości 20 cm (podbudowa), 7 cm (nawierzchnia)
- Wyrównaniu i ulepszeniu pobocza kruszywem łamanym


Główne parametry geometryczne:

- Długość drogi– 1500,83 m
- Szerokość 3,5 m

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE		
1.1	KNR 0201 0119- 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. 1,60083-0,1 Krotność: 1,0000	1,5008	km
1.2	KNR 0231 0101- 0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 1,0000	5598,0710	m2
1.3	KNR 0231 0101- 0200	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I do IV - za dalsze 15 cm głębokości 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 3,0000	5598,0710	m2
1.4	KNR 0231 0103- 0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, kategoria gruntu I do IV 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 1,0000	5598,0710	m2
1.5	KNR 0404 1103- 0100	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załad. i wyładowaniu koparko ładowarka samochodow samowyladowczych przez 3 samochody na zmianie rozbocza (1600,83*3,7-100*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1)*0,35 Krotność: 1,0000	1959,3249	m3
1.6	KNR 0404 1103- 0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyladowczym na odlaglosc 1km (1600,83*3,7-100*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1)*0,35 Krotność: 1,0000	1959,3249	m3
1.7	KNR 0404 1103- 0500	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - wywóz na dalsze 4 km	1959,3249	m3

		(1600,83*3,7-100*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1)*0,35 Krotność: 4,0000		
2		PODBUDOWA		
2.1	KNR 0231 0109- 0300	Podbudowy betonowe bez dylatacji.grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - analogia podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z dowozu 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 1,0000	5598,0710	m2
2.2	KNR 0231 0109- 0400	Podbudowy betonowe bez dylatacji.dodatek za każdy dalszy 1 cm - dodatek za dalsze 18 cm grubości - analogia podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z dowozu 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 18,0000	5598,0710	m2
2.3	KNR AT03 0203- 0100	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 1,0000	5598,0710	m2
3		NAWIERZCHNIA		
3.1	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 1600,83*3,7+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1-100*3,7 Krotność: 1,0000	5598,0710	m2
3.2	KNR 0231 0108- 0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny - wyrównanie w ilości 125 kg/m2 (średnio) (1600,83*3,6-100*3,6+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1)*0,125 Krotność: 1,0000	680,9985	t
3.3	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 1600,83*3,6-100*3,6+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1 Krotność: 1,0000	5447,9880	m2

3.4	KNR AT03 0302- 0100	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieiralna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 1600,83*3,5-100*3,5+(9+5)*0,5*0,9+9,0*1,4*0,5+4*8,1 Krotność: 1,0000	5297,9050	m2
4		POBOCZA I ZJAZDY		
4.1	KNR 0231 0107- 0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm - analogia uzupełnienie i wyrównanie pobocza kruszywem łmanym; średnia szerokość 0,5 m (538,685-65,8+589,905-59,2)*0,1 Krotność: 1,0000	100,3590	m3
4.2	KNR 0231 0101- 0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 1,0000	498,7425	m2
4.3	KNR 0231 0101- 0200	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I do IV - za dalsze 15 cm głębokości 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 3,0000	498,7425	m2
4.4	KNR 0231 0106- 0300	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 1,0000	498,7425	m2
4.5	KNR 0231 0114- 0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 1,0000	498,7425	m2
4.6	KNR 0231 0114- 0700	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 1,0000	498,7425	m2

	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Miroslaw Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle
--	---

4.7	KNR 0231 0114- 0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - zminusowanie grubości warstwy do 5 cm 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: -3,0000	498,7425	m2
4.8	KNR 0231 0204- 0500	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego warstwa górna z tłucznia.grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm 88,25+17,0275+341,5+35,7525+14,85+1,3625 Krotność: 1,0000	498,7425	m2