



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”  
Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

### OBIEKT BUDOWLANY

nazwa **Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych**  
kategoria obiektu **XXV**  
adres **Stradunia, działki nr 1545, 1380, 1470, 1379**  
jednostka ewidencyjna **160504\_2 Walce**  
obręb ewidencyjny **0007 Stradunia**  
numer(y) działek **1545, 1380, 1470, 1379— obręb Stradunia**

### INWESTOR

instytucja **Gmina Walce**  
adres **ul. Mickiewicza 18, 47-344 Walce**

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa **Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”**  
**Mirosław Sieja**  
adres **47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1**

### PROJEKTANCI

#### Branża drogowa

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Mirosław Sieja	<b>29/95/Op</b>	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	25 listopada 2025 r.	

#### SPRAWDZAJĄCY

Kamil Winkler	<b>OPL/2404/PBD/24</b>	inżynierska drogowa
---------------	------------------------	---------------------

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	—str.2
I. CZĘŚĆ OGÓLNA	—str.3
1. INFORMACJE OGÓLNE	—str.3
1.1 Rodzaj i kategoria obiektu	—str.3
1.2 Przedmiot, cel i zakres dokumentacji	—str.3
1.3 Podstawa opracowania	—str.3
1.4 Charakterystyczne parametry obiektu	—str.4
1.5 Geotechniczne warunki posadowienia	—str.4
1.6 Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe	—str.4
2. STAN ISTNIEJĄCY	—str.4
II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	—str.4
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	—str.5
IV. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	—str.5
V. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	—str.5
1. Informacje ogólne	—str.5
2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków	—str.5
3. Zanieczyszczenie powietrza	—str.5
4. Odpady	—str.5
5. Emisja hałasu i wibracji	—str.5
6. Wpływ na istniejący drzewostan	—str.6
7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	—str.6
8. Oddziaływanie na przyrodę	—str.6
9. Życie i zdrowie ludzi	—str.6
VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA	—str.7
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
VIII.	
- Zaświadczenie o przynależności projektantów do OIIB	
- Kopia uprawnień projektanta	



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

## OŚWIADCZENIE

### PROJEKTANTA / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Ja niżej podpisany:

Mirosław Sieja	nr uprawnień <b>29/95/Op</b>	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne
----------------	---------------------------------	---

Kamil Winkler	<b>OPL/2404/PBD/24</b>	inżynierska drogowa
---------------	------------------------	---------------------

oświadczam zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

#### **Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

Adres: **Stradunia**

Działki nr:

**1545, 1380, 1470, 1379 – obręb Stradunia**

(wymienić obiekt i adres)

podpis i pieczęć  
składającego oświadczenie

19.03.2026 r.

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### I. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 1. Przedmiot i cel inwestycji

##### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stradunia na terenie Gminy Walce

##### 1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji

Przedmiotem dokumentacji jest:

- budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Straduni na terenie Gminy Walce

Celem dokumentacji jest wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Budowa polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy pod nawierzchnię drogi dojazdowej– wymagane parametry dla kategorii ruchu KR2
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na jezdni
- Wykonaniu podbudowy i nawierzchni zjazdów na przyległe użytki rolne
- Wyrównaniu, wyprofilowaniu i wzmocnieniu kruszywem terenu przyległego do drogi (poboczy).

##### 1.3 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami .
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 779, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych  
Wizja lokalna w terenie dokonana przez autorów-ogłędziny i pomiary z natury.

#### 1.4. Charakterystyczne parametry obiektu

- Długość drogi – 1490,50 m
- Szerokość - 3,5 m

#### 1.5 Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie mapy do celów projektowych.

W oparciu o ww. mapę, w całym opracowaniu stosuje się jeden układ współrzędnych geodezyjnych „2000” oraz jeden poziom odniesienia wysokościowego „PLEVRF2007-NH”.

### 2.STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym zlokalizowana jest droga to w chwili obecnej pas terenu o nawierzchni gruntowej umocniony częściowo kruszywem łamanym i gruzem

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Kablowe linie telekomunikacyjne

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Kablowe linie telekomunikacyjne

#### Warunki gruntowo wodne

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

#### Zadrzewienie

W terenie nie występują drzewa i krzewy, które kolidowałyby z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

### II.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Budowa drogi polegać będzie na:

- wykonaniu koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni na całej szerokości drogi,
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (stabilizacja materiałem z dowozu),
- ułożeniu warstwy przeciwspekaniowej z siatki do nawierzchni bitumicznych z kordem stalowym,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16 W,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wyrównaniu i ulepszeniu pobocza kruszywem łamanym,

A w szczególności na:

- wykonaniu koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni na całej szerokości drogi – głębokość ok. 40 cm,
- wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (stabilizacja materiałem z dowozu) – grubości 30 cm,
- ułożeniu warstwy przeciwsoekaniowej z siatki do nawierzchni bitumicznych z kordem stalowym,
- wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16 W o średniej grubości 5 cm ( $125 \text{ kg/m}^2$ ),
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S grubości 4 cm,
- wykonaniu podbudowy i nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego grubości 20 cm (podbudowa), 7 cm (nawierzchnia),

- wyrównaniu i ulepszeniu pobocza kruszywem łamanym,

Główne parametry geometryczne:

- Długość drogi – 1490,50 m
- Szerokość - 3,5 m

### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Nie dotyczy

### IV. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie wprowadza barier architektonicznych ograniczających lub utrudniających dostępność do drogi dla osób niepełnosprawnych.

### V. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

#### 1. Informacje ogólne

Warunki ochrony środowiska związane z budową drogi mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko dla budowy drogi gminnej. parkingu nie wnosi zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko

#### 2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, zapewnią zebranie całej wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni i zagospodarowanie jej w obrębie terenu zielonego na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja, gdzie będzie wsiąkać do gruntu (grunt piaszczysty)

#### 3. Zanieczyszczenie powietrza

Użytkowanie drogi przez pojazdy spalinowe, spowoduje nieznaczłą emisję do atmosfery spalin typowych dla obiektów obsługujących ruch drogowy tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, a ich ilość będzie zależać od natężenia i rodzaju pojazdów. Emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych jest ściśle skorelowana z natężeniem i warunkami ruchu, w związku z czym ulega znacznym fluktuacjom w okresie doby (zmniejszone natężenie ruchu w porze nocnej), dni tygodnia (zmniejszone natężenie w dni wolne od pracy), a nawet roku (np. wzmożony ruch w okresie przedświątecznym). W okresie doby największa emisja występuje w godzinach szczytu, kiedy natężenie ruchu jest duże, a jego płynność niska, w nocy natomiast emisja jest bardzo mała lub nie występuje wcale. Wahania stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowane są również zmianą warunków dyspersji zanieczyszczeń. Stale rosnące wymagania stawiane przed producentami pojazdów w postaci Europejskich Norm Emisji Spalin, stopniowe eliminowanie z użytkowania starych i niesprawnych pojazdów, poprawa jakości paliw pozwalają stwierdzić, iż ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie systematycznie spadać. W trakcie prowadzenia robót budowlanych jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót, a ich skład nie będzie odbiegał składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym podczas normalnego użytkowania obiektów.

#### 4. Odpady

Wytwórcą odpadów, powstających w czasie eksploatacji drogi, będzie Zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz Zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na wymaganym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne.

#### 5. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie obiektu przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, spowoduje nieznaczłą emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych głównym źródłem emisji hałasu i wibracji będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, koparki, młoty hydrauliczne do kruszenia betonu, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, cięcie i szlifowanie metali, praca pił do cięcia betonu, praca pneumatycznych młotów ręcznych, itp. Roboty budowlane mają charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany

#### **6. Wpływ na istniejący drzewostan**

Budowa drogi nie niesie za sobą konieczności wycięcia drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy

#### **7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne**

Podczas eksploatacji drogi potencjalnym źródłem zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo wodnego są wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni zapewnią zebranie całej wody z powierzchni obiektu i jej odprowadzenie na pobocza gdzie będzie wsiąkać

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie oddziaływały negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych przez niedopuszczenie do powstawania wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn, wyznaczeniu punktu tankowania maszyn i urządzeń, zorganizowaniu zaplecza socjalnego z przenośnymi toaletami

#### **8. Oddziaływanie na przyrodę**

Budowa drogi w jego bezpośredniej bliskości, nie ma wpływu na przebieg korytarzy migracji zwierząt. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone, w chwili obecnej a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady

#### **9. Życie i zdrowie ludzi**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w śladzie istniejącej drogi; ogranicza się do poszerzenia jezdni, wykonania nowej podbudowy i nawierzchni oraz poprawy właściwości użytkowych drogi. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększając przede wszystkim komfort komunikacji. Wpływa to zatem wydatnie na jakość życia mieszkańców regionu. W związku z powyższym nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkowania obiekt nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Obszar prowadzenia prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót budowlanych są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektów budowlanych i technologii budowy oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu.

## **VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Podstawa opracowania**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

### **2. Opis techniczny**

#### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Stradunia, na terenie Gminy Walce

Działki nr: 1545, 1380, 1470, 1379 – obręb Stradunia

- Długość drogi– 1490,50 m
- Szerokość 3,5 m

#### **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się kablowe linie telekomunikacyjne

#### **2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W pasie drogowym projektowanej drogi znajdują się kablowe linie telekomunikacyjne. Istnieje również możliwość natrafienia na sieci ziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

#### **2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- *wykopy,*
- *praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.*
- *praca przy istniejącym ruchu pojazdów na drodze*

#### **2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- **szkolenie wstępne w zakresie BHP,**
- **instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,**
- **instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:**

- 1) praca przy ruchu drogowym
- 2) praca w wykopach

- 3) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 4) odzież robocza i ochronna,
- 5) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

## **2.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:**

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod, i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

## **2.7 Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm)
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń



technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 583 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.)
- Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych :

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i oraz inne przepisy i projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.