

Zarządca obiektu:

Wójt Gminy Rypin
kujawsko-pomorskie
rypiński



PROTOKÓŁ

KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO

Kontrola 5-letnia (przegląd rozszerzony) protokół Nr

2025 01 MWR



P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY



P.P.H.U. "MAXDROGI" DAWID RAKOCZY

Starorypin Prywatny - Rypański

DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

Jednolity Numer Inwentarzowy:	brak
Rodzaj obiektu:	WIADUKT
Numer drogi:	120308 C
Kilometraż:	1+285
Kategoria drogi:	gminna
Najbliższa miejscowość:	Starorypin Prywatny
Rodzaj i nazwa przeszkody:	linia kolejowa

OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych
inż. Grzegorz Wolny	Upr.bud.72/02, SLK/BO/1055/02, PWr/SIM-38/2008, PWr/SIM/S-1/2020	spec. konstrukcyjno-budowlana
Data przeprowadzenia kontroli: 10.06.2025 r.		Podpis:
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych
Data przeprowadzenia kontroli:		Podpis:

Zleceniobiorca:



P.P.H.U. MAXDROGI Dawid Rakoczy
ul. Żywiecka 89/2, 43-300 Bielsko-Biała
tel./fax: (33) 810 14 87, +48 513 775 006
e-mail: biuro@maxdrogi.pl, www.maxdrogi.pl
NIP: 9372595187, REGON: 241943775

Zawartość protokołu

1. Wprowadzenie
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Podstawowe założenia
2. Karta okresowej kontroli
 - Zał. 1. Dokumentacja fotograficzna obiektu ^{A)}
 - Zał. 2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń ^{A)}
3. Zalecenia pokontrolne
4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażone na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników
5. Katalog uszkodzeń
6. Skala i kryteria oceny elementów
7. Skala i kryteria oceny izolacji
8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania
9. Zastosowane „Tryby wykonania”
10. Informacje dot. uprawnień osób przeprowadzających kontrolę

^{A)} – dotyczy tylko kontroli pięcioletniej,

UWAGA

Kontrola okresowa pięcioletnia zawiera pełny zakres kontroli okresowej rocznej, co zwalnia właściciela lub zarządcę obiektu, z przeprowadzenia dodatkowej kontroli rocznej w roku kalendarzowym, w którym przypada kontrola okresowa pięcioletnia (GUNB).

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Zarządcą a Zleceniobiorcą.
- Roczny harmonogram przeglądów podstawowych i rozszerzonych obiektów inżynierskich

1.2. Podstawowe założenia

- Okresowa kontrola, **co najmniej raz w roku** (roczna - przegląd podstawowy), polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego obiektu i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, zgodnie z art.62.1. 1) a) ustawy Prawo budowlane;
- Okresowa kontrola, **co najmniej raz na 5 lat** (pięcioletnia - przegląd rozszerzony), polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu, estetyki obiektu oraz jego otoczenia, zgodnie z art. 62.1. 2) ustawy Prawo budowlane;
Właściciel lub zarządca, w roku kalendarzowym, w którym przypada kontrola pięcioletnia może przeprowadzić **jedną kontrolę**, która obejmowałaby zakres kontroli rocznej i pięcioletniej (GUNB).
Wskazane jest, aby osoba przeprowadzająca kontrole okresowe konkretnego obiektu miała możliwość ciągłości kontroli - znając obiekt kontrola może być przeprowadzona dokładniej.

wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania – zgodnie z:
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2022r. poz. 1693]
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane [Dz.U. 2021r. poz. 2351 z późn. zm.]
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich, zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582]
- C. W odniesieniu do skali i kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, zasad stosowania skali ocen punktowych, a także wzoru Protokołu okresowej kontroli rocznej / pięcioletniej przeglądu podstawowego / rozszerzonego obiektu mostowego, zgodnie z:
- Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku wprowadzającym do stosowania "Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich"
 - Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.
- D. W odniesieniu do Wymagań technicznych w drogownictwie Ministerstwa Infrastruktury, WR-M-81 tj. Wytyczne oceny stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich. (gdzie zamiennie zastosowano pojęcie "inspekcja" oznaczające "kontrolę")

2. Karta okresowej kontroli

Dane identyfikacyjne obiektu													
1	Numer ewidencyjny (JNI):	brak							5	JAD/JPT:	041204 2 Wójt Gminy Rypin		
2	Nr drogi:	120308 C							6	Najbliższa miejscowość:	Starorypin Prywatny		
3	Kilometraż:	1+285							7	Rodzaj i nazwa przeszkody:	linia kolejowa		
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony							8	Długość obiektu [m] :	26,00		
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1	Nasypy i skarpy	WT	NT	PT	UT	PK	UK	WK		2	TAK	1	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	WA	WT	DA					3	TAK	1	
3	Nawierzchnia jezdni	NA								5	nie		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NB	RB	UB	KS	AS				3	nie		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	AS	DS.	US	PS	KS			2	TAK	1	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	KB	UB						4	nie		
7	Urządzenia odwadniające	NS	AS	KS						3	nie		
8	Izolacja pomostu	OB.								5	nie		
9	Konstrukcja pomostu	NB	KB	UB	KZ	WB	OB.			3	TAK	1	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	KB	UB	KZ	WB	OB.	RB		2	TAK	1	
11	Łożyska									-			
12	Urządzenia dylatacyjne									-			
13	Przyczółki									-			
14	Filary	NB	KB	UB	KZ	WB	OB.	RB		3	TAK	1	
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	WT	PT	UT	NB	WB			2	TAK	1	
16	Przeguby									-			
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-			
18	Urządzenia ochrony środowiska									-			
19	Zakotwienia cięgien									-			
20	Cięgna									-			
21	Urządzenia obce, w tym windy												
22	Schody, pochylnie									-			
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-			
24	Instalacje elektryczne i odgromowe												
25	Inne elementy wyposażenia									-			
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,08	ZALECANY REMONT (nie dotyczy ekspertyzy)		
Temperatura: 18 °C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono istotnych uszkodzeń, lecz bezpieczeństwo ruchu publicznego zmniejsza: - brak chodników (wąskie pasy bezpieczeństwa) na obiekcie i utwardzonych poboczy dla pieszych na dojazdach, - zanieczyszczenia i wegetacja roślinności z poboczy, deformacje nawierzchni dojazdów przy obiekcie na końcu płyty, - niedostateczne zagęszczenie balustrad na obiekcie, "wątła" budowa, zanieczyszczenia, deformacje, korozja stali, - brak oznakowania (B-31 i D-5) dot. ruchu wahadłowego (skrajnia ok. 3,70m).													
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono, przypomina się o: - wykonywaniu lustracji (przeглядów bieżących) oraz systematycznych prac porządkowych i utrzymaniowych, - okresowej konserwacji, remontach lub wymianie skorodowanych, uszkodzonych i zniszczonych elem. obiektu, - ochronie obiektu przed przeciążeniem - oznakowanie B-18 wg aktualnej nośności użytkowej (NU).													
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***													
Parametr		Ograniczenie**								Ocena			
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	TAK								2			
2	Aktualna nośność obiektu	TAK								2			
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	nie								2			
4	Szerokość skrajni na obiekcie	nie								5			
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie								5			
6	Skrajnia / światło pod obiektem	nie								5			
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Estetyka obiektu i otoczenia jest niedostateczna, z uwagi na: - stwierdzone nieprawidłowości opisane w uszkodzeniach zagrażających bezpieczeństwu ruchu publicznego, - brak dostatecznych prac porządkowych oraz bieżącego utrzymania i remontów.													
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Na podstawie protokołu z poprzedniej kontroli rocznej z 2024 r. (bez decyzji Zarządcy i informacji o realizacji zaleceń), stwierdzono brak wykonania zalecanych prac utrzymaniowych m.in.: wymiany balustrad, zabudowy utwardzonych poboczy, naprawy nawierzchni, remontu dźwigarów, pomostu, podpór, umocnień nasypów pod obiektem, oznakowania.													

WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE			
Rodzaj zalecenia		Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do aktualnej nośności użytkowej [Mg]	TAK	istniejące 15t
3	Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	
4	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu B-18 / B-31, D-5	TAK	istniejące / 1
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	TAK	2
12	Użytkowanie na dotychczasowych warunkach** NIE - PILNA realizacja zaleceń i prac z wykazu potrzeb		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
1	inż. Grzegorz Wolny	Upr.bud.72/02, SLK/BO/1055/02, PWr/SIM-38/2008, PWr/SIM/S-1/2020	
2			
			Data przeprowadzenia przeglądu: 10.06.2025 r.

DECYZJA WŁAŚCICIELA LUB ZARZĄDCY OBIEKTU:

1. *Jako właściciel lub zarządca obiektu budowlanego, potwierdzam odbiór niniejszego protokołu i znajomość obowiązku usunięcia stwierdzonych ewentualnie uszkodzeń i uzupełnienia braków, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska, a w szczególności awarię lub katastrofę budowlaną, w czasie lub bezpośrednio po przeprowadzonej kontroli.*
2. *Kopię protokołu z niniejszą Decyzją odesłać NIEZWŁOCZNIE do Inspektora mostowego (e-mail: big.wolny@wp.pl)*
- 3.

Data:

.....
pieczęć i podpis**ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU: ***

- 1 Dokumentacja fotograficzna obiektu (dotyczy przeglądów rozszerzonych)
- 2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń (dotyczy przeglądów rozszerzonych)
- 3 Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Wójt Gminy Rypin
- 4 Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Wójt Gminy Rypin

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wyk.	Jedn. miary	Szacunkowa liczba jedn.	Cena jedn. [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	oczyszczenie i wycinka nadmiernej roślinności (w ramach utrzymania), odbudowa i umocnienie	1				- zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	bieżące prace porządkowo-utrzymeniowe, usuwanie zanieczyszczeń i roślinności z jezdni wzdłuż krawężników i pasów bezpieczeństwa oraz poboczy, zalecana wycinka i utwardzenie poboczy, PILNA naprawa deformacji (osiadania) nawierzchni dojazdu przy obiekcie (z odbudową i umocnieniem nasypu w przestrzeni podmostowej), montaż znaków B-31 i D-5 + weryfikacja B-18	1				- zł
3	Nawierzchnia jezdni						- zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						- zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	PILNA wymiana na normatywne balustrady mostowe lub (zalecane) bariero-poręczce energochłonne	1				- zł
6	Belki podporęczkowe, gzymsy	oczyszczenie i uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC (w ramach utrzymania)	3				- zł
7	Urządzenia odwadniające	oczyszczenie, udrożnienie i konserwacja (w ramach utrzymania)	2				- zł
8	Izolacja pomostu	weryfikacja szczelności po opadach deszczu (w ramach lustracji - przeglądów bieżących)	1				- zł
9	Konstrukcja pomostu	PILNY remont w zakresie: oczyszczenia konstr. z usunięciem odspojień i spękań oraz naprawą ubytków betonu zaprawami PCC - wykonać projekt remontu i wyznaczenie aktualnej nośności użytkowej obiektu (NU) do poprawnego oznakowania B-18	1				- zł
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						- zł
11	Łożyska						- zł
12	Urządzenia dylatacyjne						- zł
13	Przyczółki						- zł
14	Filary	PILNY remont - patrz poz. 9-10	1				- zł
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	oczyszczenie i wycinka nadmiernej roślinności (w ramach utrzymania), PILNA odbudowa i umocnienie skarp (nasypów) pod obiektem (w przestrzeni podmostowej), odsłonięte konstrukcje oporowe, naziom, zniszczone umocnienia kamienne (z naprawą deformacji-osiadania nawierzchni)	1				- zł
16	Przeguby						- zł
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						- zł
18	Urządzenia ochrony środowiska						- zł
19	Zakotwienia ciągów						- zł
20	Ciągna						- zł
21	Urządzenia obce, w tym windy						
22	Schody, pochylnie	Prace opisane "w ramach utrzymania", przyjmuje się za możliwe do wykonania przez brygady liniowe Zarządcy, w ramach prac bieżącego utrzymania. Odstępuje się od szacunkowej wyceny wyszczególnionych prac niniejszego wykazu potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów, z uwagi na różnorodność dostępnych rozwiązań technologiczno-materiałowych, przyjęty zakres projektowy, lokalne uwarunkowania i parametry cenotwórcze. Przed rozpoczęciem prac zaleca się wykonanie aktualnego obmiaru robót, wyceny (kosztorys inwestorski) i dokumentacji projektowej.					- zł
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne						- zł
24	Instalacje elektryczne i odgromowe						
25	Inne elementy wyposażenia						- zł

Ogółem wartość robót [zł]:

- zł

Wykonawca przeglądu

	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1	inż. Grzegorz Wolny	10.06.2025 r.		proszę przesłać dokumentację fotograficzną z realizacji zaleceń i kopię projektu
2				

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

3. Zalecenia pokontrolne

Lp.	Rodzaj zalecenia	Tryb / Data wykonania
1	Wykonać zalecenia administracyjne oraz prace wyszczególnione w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów w trybie A	NIEZWŁOCZNIE (prace awaryjne)
2	Wykonać zalecenia administracyjne oraz prace wyszczególnione w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów w trybie 1	10.06.2026 r. (następny przegląd)
3	Wykonać zalecenia administracyjne oraz prace wyszczególnione w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów w trybie 2 i 3	w 2 i 3 kolejności (kolejne lata)
dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli		

4. Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem**TAK ☒NIE* ☐

Lp.	Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane	
	Element	Zalecane metody i środki użytkowania

* - jeżeli „NIE” to należy wyszczególnić tylko te elementy obiektu, których stan nie pozwala na ich używanie zgodnie z przeznaczeniem

5. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP		NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS			WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP		CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP		OG			OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ				AM
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA		KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA		RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG			LM
D	Deformacje	DB	DD			DS	DP	DZ	DG	DA		DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD			BS	BP		BG			BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA		ZM

6. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

7. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

8. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Przydatność	Opis kryteriów przydatności
5	odpowiednia	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników.
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

9. Zastosowane "Tryby wykonania"

Symbol trybu	Opis oznaczenia
A	prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący.
1	prace do wykonania w przyszłym roku.
2	prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych.
3	prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych.

10. Informacje dot. uprawnień osób przeprowadzających kontrolę

Kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 tj. zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego i decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej, nie załączono - zgodnie z art. 62a ust. 4a Prawo Budowlane, można je zweryfikować w Centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane (e-CRUB) na stronie <https://e-crub.gunb.gov.pl/> Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.

Poniżej kopie świadectw ukończenia specjalistycznych Szkoleń Inspektorów Mostowych:



Politechnika Wrocławska
Instytut Inżynierii Lądowej Zakład Mostów

ŚWIADECTWO
Nr PWR/SIM-38/2008
ukończenia
SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW BIEŻĄCYCH,
PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH



Pan Grzegorz Wolny
urodzony dnia 11 maja 1973 r. w Bielsku-Białej
ukończył z wynikiem **pozytywnym**
SZKOLENIE INSPEKTORÓW MOSTOWYCH
w zakresie przeglądów bieżących, podstawowych
i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich.

Szkolenie było realizowane w okresie od 20.10.2008 r. do 07.11.2008 r. przez Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej według programu uzgodnionego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Szkolenie obejmowało 84 godziny zajęć, w tym wykłady, ćwiczenia praktyczne, pracę kontrolną i egzamin. Program jest wyszczególniony na odwrocie.

Niniejsze świadectwo łącznie z uprawnieniami budowlanymi upoważnia do przeprowadzania przeglądów bieżących, podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich zgodnie z wymaganiami Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich wprowadzonej Zarządzeniem Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Wrocław, dnia 07 listopada 2008 r.

Kierownik Szkolenia
Hildebrand
Dr inż. Waldemar Hildebrand

Kierownik Zakładu
Jan Biliaczuk
Prof. dr hab. inż. Jan Biliaczuk

Dyrektor Instytutu
Antoni Sztybel
Prof. dr hab. inż. Antoni Sztybel

Komisja egzaminacyjna
Janusz Bryja



Politechnika Wrocławska
Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Katedra Mostów i Kolei

ŚWIADECTWO
Nr PWR/SIM/S-1/2020
ukończenia
SZKOLENIA W ZAKRESIE PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW
SZCZEGÓŁOWYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH



Pan Grzegorz Wolny
urodzony dnia 11 maja 1973 r.
w Bielsku-Białej
ukończył z wynikiem **pozytywnym**
SZKOLENIE INSPEKTORÓW MOSTOWYCH
w zakresie przeglądów szczegółowych
drogowych obiektów inżynierskich.

Szkolenie było realizowane w okresie od 12.10.2020 r. do 29.10.2020 r. przez Katedrę Mostów i Kolei Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej według programu uzgodnionego z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Szkolenie obejmowało 56 godzin, w tym wykłady, ćwiczenia praktyczne, pracę kontrolną i egzamin. Program jest wyszczególniony na odwrocie.

Niniejsze świadectwo łącznie z uprawnieniami budowlanymi upoważnia do przeprowadzania przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich zgodnie z wymaganiami Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich wprowadzonej Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 r.

Wrocław, dnia 29 października 2020 r.

Kierownik Szkolenia
Hildebrand
Dr inż. Maciej Hildebrand

Kierownik Katedry
Jan Biliaczuk
Prof. dr hab. inż. Jan Biliaczuk

Dziekan
Dariusz Bryja
Dr hab. inż. Dariusz Bryja
prof. uczelni

Komisja egzaminacyjna
Janusz Bryja

Załącznik Nr 1

Numer ewidencyjny obiektu: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 1.1
--	---	--------------



Fotografia nr 1

Opis: [Widok obiektu z poziomu drogi.](#)

Fotografia nr 2

Opis: [Widok obiektu z boku.](#)

Załącznik Nr 2

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.1
---	---	--------------



Fotografie nr 3 i 4

Opis:

Nawierzchnia asfaltowa na dojazdach do obiektu - stan zadowalający, wegetacja roślinności przerastającej z nieutwardzonych poboczy, deformacje i osiadanie nawierzchni dojazdów przy obiekcie, brak chodników (istnieją wąskie pasy bezpieczeństwa) na obiekcie oraz utwardzonych poboczy lub chodnika dla pieszych na dojazdach.

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.2
---	---	--------------



Fotografie nr 5 i 6

Opis:

Balustrady stalowe na obiekcie - wysokość ok. 1,10m, nienormatywna (brak dostatecznego zagęszczenia), wadliwa budowa, deformacje/odchylenia, zanieczyszczenia, uszkodzenia powłoki antykorozyjnej (malarskiej) i korozja stali; bariery energochłonne na dojazdach - zanieczyszczenia, brak odbłasków.

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.3
---	---	--------------



Fotografie nr 7 i 8

Opis:

Ustrój nośny stanowi konstrukcja ramowa, 2-wspornikowa, żelbetowa (belki dźwigarów i poprzecznic zintegrowane z podporami i pomostem) - pomimo wielu śladów napraw, stan określa się jako niedostateczny, ponieważ pojawiają się nadal i występują spękania z ubytkami/wykruszeniami betonu, odsłaniającymi skorodowane zbrojenie, brak śladów większych przebarwień, zawilgocenia, wykwitów lub przecieków może świadczyć o szczelnej izolacji (zalecane do zweryfikowania po opadach deszczu w ramach lustracji).

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.4
---	---	--------------



Fotografie nr 9 i 10

Opis:

Ustrój nośny stanowi konstrukcja ramowa, 2-wspornikowa, żelbetowa (belki dźwigarów i poprzecznic zintegrowane z podporami i pomostem) - pomimo wielu śladów napraw, stan określa się jako niedostateczny, ponieważ pojawiają się nadal i występują spękania z ubytkami/wykruszeniami betonu, odsłaniającymi skorodowane zbrojenie, brak śladów większych przebarwień, zawiłgocenia, wykwitów lub przecieków może świadczyć o szczelnej izolacji (zalecane do zweryfikowania po opadach deszczu w ramach lustracji).

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.5
---	---	--------------



Fotografie nr 11 i 12

Opis:

Przyczółki ziemne pod wspornikami ustroju ramowego bez widocznej konstrukcji oporowej lub solidnych umocnień, lokalne ubytki i przemieszczenia (osunięcia) gruntu i umocnień kamiennych nasypów i skarp w przestrzeni podmostowej, wegetacja roślinności. Podpory niepełnościennie, żelbetowe, zintegrowane/połączone ze sobą, dźwigarami i poprzecznikami w ustrój ramowy - stan podobny jak opisany wcześniej tj. widoczne spękania (również wypraw naprawczych) i ubytki/wykruszenia betonu, odsłaniające skorodowane zbrojenie, graffiti, korozja.

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.6
---	---	--------------



Fotografie nr 13 i 14

Opis:

Przyczółki ziemne pod wspornikami ustroju ramowego bez widocznej konstrukcji oporowej lub solidnych umocnień, lokalne ubytki i przemieszczenia (osunięcia) gruntu i umocnień kamiennych nasypów i skarp w przestrzeni podmostowej, wegetacja roślinności. Podpory niepełnościennie, żelbetowe, zintegrowane/połączone ze sobą, dźwigarami i poprzecznikami w ustrój ramowy - stan podobny jak opisany wcześniej tj. widoczne spękania (również wypraw naprawczych) i ubytki/wykruszenia betonu, odsłaniające skorodowane zbrojenie, graffiti, korozja.

Załącznik Nr 2 c.d.

Numer ewidencyjny obiektu: JNI: brak	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 10.06.2025 r.	Karta nr 2.7
---	---	--------------



Fotografie nr 15 i 16

Opis:

Wiadukt z 1-torową linią kolejową w przestrzeni podmostowej - nadmierna wegetacja roślinności (również na podkładach kolejowych i pomiędzy szynami, lokalne ubytki i przemieszczenia (osunięcia) gruntu i umocnień kamiennych nasypów i skarp w przestrzeni podmostowej.