

ZDW/PW/2025/...*4272*.../977/MKC

Nasz znak: DI-2.660.45.2025



Kraków, dnia 22.05.2025 r.

Sz. P. Marcin Wąs
Burmistrz Bobowej
ul. Rynek 21, 38-350 Bobowa

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą gminną Siedliska – Przygórze nr 270165K (działka 466) w m. Siedliska".

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.04.2025r. (data wpływu 07.05.2025 r.) w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą gminną Siedliska – Przygórze nr 270165K (działka 466) w m. Siedliska Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje:

1. Droga wojewódzka nr 977 jest drogą klasy „G”. Pomiary średnio dobowego ruchu rocznego (SDRR) dostępne są na stronie internetowej:
<https://www.zdw.krakow.pl/generalny-pomiar-ruchu/>.
2. Projekt architektoniczno budowlany zaprojektować i dowiązać do odcinka referencyjnego i kilometraża drogi wojewódzkiej nr 977 (początek, koniec i punkty charakterystyczne itp.).
3. Określić rodzaj terenu w miejscu lokalizacji inwestycji (teren zabudowy/poza terenem zabudowy).
4. Projekt wykonać na mapie sytuacyjno wysokościowej do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989 (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163). Mapę uszczegółowić o istniejące rowy odwadniające, przepusty, drzewa, bariery ochronne, wiaty przystankowe, istniejące rzędne wysokościowe itp.
5. Rozwiązania projektowe zaprojektować zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 r poz. 1518) oraz zasadami określonymi we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych.
6. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 977 z drogą gminną nr 270165K należy przebudować zgodnie z warunkami określonymi dla skrzyżowań RMI z dnia 24.06.2022r i WiS. Przebudowę skrzyżowania zaprojektować na podstawie natężenia miarodajnego wyznaczonego na podstawie analizy istniejącego ruchu i prognozy ruchu zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych. Wykonać opracowanie prognozy natężenia ruchu wraz z określeniem struktury kierunkowej, wykorzystując wykonane we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu lub ostatnie pomiary Generalnego Pomiaru Ruchu oraz prognozowany ruch kołowy dla obszaru drogi gminnej.
7. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90 stopni, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30 stopni.
8. Pochylenie podłużne drogi gminnej nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

9. Szerokość każdego pasa ruchu powinna być zwiększona na łukach kołowych w planie.
10. Szerokość pobocza gruntowego powinna być nie mniejszy niż 1.25 metra przy jezdni klasy „G” wraz z obszarem skrzyżowania z dr. gminną.
11. Łuk wyokrąglający na wlocie skrzyżowania drogi gminnej zaprojektować o promieniu zapewniającym spełnienie przejeźdźności pojazdu miarodajnego (wykluczające zajeżdżanie pasa sąsiedniego przez pojazd miarodajny), bez stosowania łuków koszowych. Załączyć rysunki przedstawiające trajektorie ruchu dla pojazdu miarodajnego dla wszystkich relacji.
12. Należy spełnić wymagania w zakresie zapewnienia odpowiedniej widoczności na przedmiotowym skrzyżowaniu (załączyć rysunek).
13. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zajścia takiej konieczności.
14. Konstrukcję nawierzchni jezdni w obszarze skrzyżowania projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
15. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 i ust. 4 pkt 2 RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
16. W przypadku projektowania przejścia dla pieszych należy wykonać obniżenia krawężników, pasy z kostki integracyjnej przed przejściem dla pieszych w obrębie chodnika z obu stron jezdni celem wskazania pieszym miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni bez pokonywania barier architektonicznych; wykonanie oświetlenia przejścia lampami dedykowanymi zgodnie z wytycznymi oświetlenia przejść dla pieszych ZDW w Krakowie gwarantującymi pieszym bezpieczne przekraczanie jezdni w ciągu całej doby.
17. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne należy 2 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania.
18. Zgodnie z obowiązującymi przepisami urządzenia do powierzchniowego odprowadzenia wody należy lokalizować poza obszarem jezdni. W przypadku projektowania ścieku z kostki brukowej betonowej ZDW preferuje studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym.
19. Należy sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmiany w oznakowaniu i urządzeniach BRD niezbędne do wprowadzenia w ramach tego zadania.
20. Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno budowlany (orientacje, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekroje charakterystyczne) w zakresie i właściwości pasa drogi wojewódzkiej przedłożyć w tutejszym Zarządzie Dróg do zaopiniowania.

Przed złożeniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie należy uzyskać opinię:

- **samorządu lokalnego** w zakresie lokalizacji drogi dla pieszych, projektowanego odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek,
- **w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Tarnowie uzyskać wstępną opinię projektu.**

**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**

mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x DI-2 a/a