



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl NIP: 718-111-06-
86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektu zmian stałej organizacji ruchu
na drogach gminnych ul. Łomżyńska, ul. Rynek, ul. 1-go Maja, ul. Zamkowa, ul. Kościelna,
ul. Majora Sikory, ul. Miastkowska, ul. Kościuszki i ul. Marszałka Piłsudskiego
w Nowogrodzie.

Adres: Nowogród,
Inwestor: Gmina Nowogród,
18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska 41

Projektant mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

5 grudnia 2025 r.

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu zmian stałej organizacji ruchu
na drogach gminnych ul. Łomżyńska, ul. Rynek, ul. 1-go Maja, ul. Zamkowa, ul. Kościelna,
ul. Majora Sikory, ul. Miastkowska, ul. Kościuszki i ul. Marszałka Piłsudskiego
w Nowogrodzie.

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Nowogród
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży
2.	Starosta Łomżyński

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	4
2. Zakres i przedmiot opracowania.....	4
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Projektowane zmiany istniejącej organizacji ruchu.....	4
5. Zasady i sposób oznakowania drogi.....	6
5.1 Znaki pionowe.....	6
5.2 Znaki poziome.....	7
6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu.....	7

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Gminą Nowogród.
2. Kopia mapy zasadniczej.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych; (Dz.U. 2019 poz. 2310).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Zakresem opracowania objęto drogi gminne na terenie zabudowanym miasta Nowogród:

- nr 105854B - ul. Łomżyńska na odcinku od skrzyżowania z ul. Rynek do skrzyżowania z ul. 11-go Listopada (droga powiatowa),
- nr 105850B - ul. Rynek,
- nr 105852B – ul. 1-go Maja,
- nr 129016B - ul. Zamkowa,
- nr 105858B - ul. Kościelna,
- nr 105851B - ul. Majora Sikory,
- ul. Miastkowska na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego,
- nr 105853B - ul. Kościuszki,
- nr 105860B - ul. Marszałka Piłsudskiego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmian istniejącej organizacji ruchu.

3. Opis stanu istniejącego:

Wszystkie drogi gminne objęte niniejszym opracowaniem posiadają przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o różnych szerokościach i obustronnymi chodnikami. Ulice te w ciągu ostatnich lat zostały wyremontowane i posiadają nawierzchnie w bardzo dobrym stanie technicznym.

Wszystkie drogi posiadają wprowadzoną organizację ruchu w postaci znaków pionowych oraz poziomych w zakresie przejść dla pieszych.

4. Projektowane zmiany istniejącej organizacji ruchu

Droga gminna nr 105854B - ul. Łomżyńska

W ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych: w rejonie zjazdu w ul. Mjr. Sikory oraz przed skrzyżowaniem z ul. Rynek (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Droga gminna nr 105850B - ul. Rynek

Strona północno-wschodnia: W ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Staromostową (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-3b

Strona północno-zachodnia: W ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w środkowej części odcinka (znaki D-6 i P 10), po stronie parku wyznaczono parking równoległy dla samochodów osobowych – 6 stanowisk, oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Strona południowo-zachodnia: W ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Nadnarwiańską (znaki D-6 i P 10), po stronie parku wyznaczono parking równoległy dla samochodów osobowych – 5 stanowisk, oraz oznaczono oś drogi znakami P-4i P-6

Strona południowo-wschodnia: w ramach niniejszego opracowania na odcinku tym wprowadzono ruch jednokierunkowy (znaki pionowe D-3 i B-2 oraz B21 i B-22) oraz wyznaczono przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. 1-go Maja i Łomżyńską (znaki D-6 i P 10), po stronie parku wyznaczono parking skośny pod kątem 45 stopni dla samochodów osobowych – 14 stanowisk. Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Łomżyńską zamieniono na znak B-20.

Droga gminna nr 105852B – ul. 1-go Maja

W ramach niniejszego opracowania zachowano istniejący do tej pory przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu, istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Droga gminna nr 129016B - ul. Zamkowa,

W ramach niniejszego opracowania zachowano istniejący do tej pory przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu, istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Droga gminna nr 105858B - ul. Kościelna

W ramach niniejszego opracowania zachowano istniejący do tej pory przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu, istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6. Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną zamieniono na znak B-20. Na całej długości ulicy wprowadzono obustronny zakaz postoju (znaki B-35).

Droga gminna nr 105851B - ul. Majora Sikory

Odcinek od ul Łomżyńskiej do ul. 1-go Maja: w ramach niniejszego opracowania na odcinku tym utrzymano ruch jednokierunkowy (znaki pionowe D-3 i B-2 oraz B21 i B-22). Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. 1-go Maja zamieniono na znak B-20. Wprowadzono ograniczenie ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 3,5 t.

Odcinek od ul. 1-go Maja do ul. Kościuszki : w ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Droga gminna ul. Miastkowska

W ramach niniejszego opracowania istniejącą organizację ruchu uzupełniono poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie wejścia na teren Kościoła (znaki D-6 i P 10) oraz oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6

Droga gminna nr 105853B - ul. Kościuszki

Odcinek od ul 11-go Listopada do ul. Mjr Sikory: w ramach niniejszego opracowania na odcinku tym utrzymano ruch jednokierunkowy (znaki pionowe D-3 i B-2 oraz B21 i B-22). Istniejący znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Mjr Sikory zamieniono na znak B-20.

Odcinek od ul Cmentarnej do ul. 11-go Listopada: w ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi (ul. Cmentarna i ul. 11-go Listopada). Na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Nową pierwszeństwo nadano ul. Kościuszki (znaki D-1). Ulicę nową podporządkowano znakiem B-20. Na przecie wlotu na to skrzyżowanie ul. Nowej ustawiono lustro drogowe. Na wszystkich wlotach na to skrzyżowanie wyznaczono przejścia dla pieszych. Oznaczono oś drogi znakami P-4, P-1e i P-6.

Droga gminna nr 105860B - ul. Marszałka Piłsudskiego

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z ul. 11-go Listopada i ul. Generała Władysława Sikorskiego a jedynie z uwagi na istniejącą na w/w skrzyżowaniach ograniczoną widoczność znaki A-7 zamieniono na znaki B-20. W rejonie skrzyżowań wyznaczono przejścia dla pieszych. Oznaczono oś drogi w rejonie skrzyżowań znakami P-4. Na całej długości ulicy w miejsce zakazu zatrzymania (znaki B-36) wprowadzono zakaz postoju (znaki B-35).

5. Zasady i sposób oznakowania drogi

5.1. Znaki pionowe

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki A-7 i B-20 powinny być wielkości „średnie”, pozostałe znaki na drogach gminnych wielkości „małe”.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Zasady umieszczania znaków.

1) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

2) Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

3) Jeżeli istnieje konieczność umieszczenia blisko siebie trzech znaków, a brak miejsca do ustawienia dwóch słupków w odległości minimalnej, dopuszcza się umieszczenie trzech znaków na jednym wsporniku zgodnie z warunkami ustalonymi dla dwóch znaków.

4) Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczeniami gruntowymi – na krawędzi pobocza jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;
- na drogach z poboczeniami bitumicznymi /pasami awaryjnego postoju/ - 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego;
- na pasie dzielącym jezdnię dróg dwujezdniowych – 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski;
- na ulicach – 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni;

5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni/ wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika/ do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku / trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta/ lub tablicy.

6) Widoczność znaków. Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Uwaga:

Na ulicach objętym niniejszym opracowaniem na odcinkach ulic z chodnikami przyległymi do jezdni o szerokości mniejszej niż 2,5 m znaki należy ustawiać na słupkach odgiętych ustawionych przy zewnętrznej stronie chodnika (poza chodnikiem od strony posesji). Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

5.2. Znaki poziome

Do oznakowania poziomego układu dróg gminnych zastosowano linie: P-1e, P-3b, P-4, P-6, P-10, P-12, P-13, P-14, P-18, P-19, P-21a. Zaprojektowano oznakowanie poziome grubo-warstwowe.

Szczegółową lokalizację poszczególnych rodzaj linii przedstawia rys. 2.

6. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie do 30 września 2027 roku.

Opracował:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu | skala 1 : 500 |